



Seminovos Certificados Hyundai

Cobertura do Plano

Motor: (gasolina, flex, etanol, diesel e GNV): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos/mecânicos e bomba de óleo, retífica de bloco, retentores, vedações e kit de juntas do motor. Corrente de distribuição, polias e radiador de óleo do motor. Cáster do motor, bloco do motor, vazamento de óleo do motor, tensor da corrente, tampa de válvulas e volante do motor bi-massa.

Câmbio CVT: polias variáveis e conversor de torque.

Câmbios robotizados (Dualogic, I-Motion, Easytronic, DSG, Powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão.

Câmbio manual: engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio, cubo sincronizador e anéis sincronizados.

Câmbio automático: conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo. Cintas dos freios e discos de composite. Central mecatrônica.
Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática, radiador, mangueira do radiador, bomba de água auxiliar e carcaça da válvula termostática.

Sistema de alimentação: bomba de combustível, bomba Injetora, debimetro e bomba de alta pressão, válvula EGR, bicos injetores e tubo de distribuição combustível (flauta).

Sistema de admissão: turbo compressor à geometria variável e geometria fixa, válvula wastegate e atuador eletrônico.

Sistema elétrico: motor de partida, alternador, motor limpador de para-brisa, motor dos vidros elétricos e eletro ventilador do arrefecimento. Motor do retrovisor e body computer.

Sistema eletrônico: módulo central do sistema de injeção eletrônica. Módulo de airbag e módulo de ignição.

Sistema de ar-condicionado: compressor, condensador, evaporador e radiador de ar quente, Ventilador do condensador e válvula de expansão.

Sistema de freios: bomba de freio, servo freio, depressor e unidade eletro hidráulica do ABS. Diferencial: pinhão, coroa, satélite e planetário, rolamentos, caixa satélite, flange e semieixo. Válvula reguladora pressão e tubo hidráulico.

Sistema de transmissão: eixo de transmissão, junta cardan, cruzetas, semieixo, junta homocinética e caixa de transferência. Unidade hidráulica ASR, rolamento de roda e suporte central eixo cardan.

Sistema de direção: caixa de direção mecânica, caixa de direção hidráulica, caixa de direção elétrica, bomba de direção e EPS (Electric Power Steering).

Sistema de exaustão: coletor de escape, sonda lambda e catalisador.

Mão de obra.