

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Operação

Manutenção

Especificações

Todas as informações presentes neste Manual do Proprietário foram atualizadas no momento da publicação. No entanto, a HYUNDAI reserva-se o direito de realizar alterações a qualquer momento, de forma que a nossa política de melhoria contínua dos produtos possa ser cumprida.

Este manual aplica-se a todos os modelos deste veículo e traz descrições e explicações sobre equipamentos padrão e, também, opcionais.

Como consequência, talvez você encontre algum material neste manual que não se aplique especificamente ao seu veículo.

CUIDADO: MODIFICAÇÕES NO SEU HYUNDAI

O seu HYUNDAI não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu HYUNDAI e pode também violar as condições das garantias limitadas que cobrem o veículo. Além disso, determinadas modificações podem violar os regulamentos estabelecidos pelo Departamento de Transportes e outros órgãos públicos do seu país.

INSTALAÇÃO DE TELEFONE CELULAR OU RÁDIO BIDIRECIONAL

O seu veículo está equipado com componentes eletrônicos. É possível que a instalação ou o ajuste indevido de um rádio bidirecional ou de um telefone celular afete negativamente os sistemas eletrônicos. Por esse motivo, recomendamos seguir atentamente as instruções do fabricante do rádio, ou consultar o revendedor HYUNDAI da sua região, para informar-se sobre possíveis medidas de precaução ou instruções especiais, caso você opte por instalar um desses aparelhos. Inclusive algumas funções do seu aparelho celular podem não funcionar no equipamento de multimídia em razão do srespectivos softwares.

AVISO DE SEGURANÇA E DANOS NO VEÍCULO

Este manual traz informações classificadas como PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO E AVISO. Esses títulos indicam o seguinte:

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, levará à morte ou provocará lesões graves.

ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode levar à morte ou provocar lesões graves.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões leves ou moderadas.

AVISO

AVISO indica uma situação que, se não for evitada, pode resultar em danos ao veículo.

Sumário

Prefácio	1
Informações do veículo	2
Sistema de assentos e segurança	3
Painel de instrumentos	4
Recursos de comodidade	5
Condução do seu veículo	6
Sistema de assistência ao condutor	7
Situações de emergência	8
Manutenção	9
Índice	I

1. Prefácio

PREFÁCIO.....	1-2
Responsabilidade pela manutenção	1-3
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-3
Modificações no seu HYUNDAI	1-4
Respeito ao meio ambiente	1-4
Emissões de ruídos	1-5
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL.....	1-6
REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL	1-7
Motor a gasolina	1-7
PERÍODO DE AMACIAMENTO	1-8
Instruções para manuseio do veículo	1-8
Sistema do Veículo elétrico híbrido (HEV).....	1-9
Condução do seu veículo híbrido.....	1-10
Para dar partida no veículo.	1-10
Parar o veículo.....	1-11
Recursos especiais.....	1-12
Fluxo de energia.....	1-14
Mostrador do sistema híbrido.....	1-20
Luzes indicadoras e de alerta.....	1-21
Mensagens no visor do painel de instrumentos.....	1-23
Sistema de condução híbrida	1-26
e-Handling (Desempenho de condução assistida eletricamente)/e-EHA (Assistência elétrica de condução evasiva)	1-26
Precauções de segurança para o sistema híbrido	1-27
Componentes do veículo híbrido	1-27
Quando o veículo híbrido é desligado.....	1-32
Contramedidas para acidentes ou incêndio	1-32

PREFÁCIO

Parabéns pela escolha da marca HYUNDAI, veículo produzido na Coreia, com a melhor tecnologia, especialmente para rodar no Brasil. Seu projeto moderno e elegante, solidamente estruturado e com cuidadoso acabamento, valoriza principalmente a segurança dos passageiros e o prazer de dirigir.

O objetivo deste manual é familiarizar o proprietário com seu KONA Hybrid e oferecer instruções para que o programa de manutenção prolongue por muitos anos a vida do mesmo, dando especial atenção às recomendações de segurança. A manutenção preventiva é um fator adicional de segurança e se traduz em maior valor de revenda do veículo.

A Hyundai Motor Brasil oferece assistência técnica através de uma rede de revendedores em todo Brasil, com mecânicos treinados e estoques de peças para atendimento rápido e cuidadoso, à altura da qualidade de seu veículo.

Dirija com prazer e segurança.

Hyundai Motor Brasil

Todas as informações, especificações e ilustrações contidas neste manual são as vigentes na data de sua publicação. A Hyundai Motor Brasil se reserva o direito de modificá-las sem prévio aviso a qualquer momento, sem contudo incorrer na obrigatoriedade de estender estas modificações aos veículos comercializados anteriormente.

Favor considerar que os Manuais do Proprietário devem contemplar modelos produzidos anteriormente e descreve todos os acessórios disponíveis, inclusive os opcionais de fábrica. Por este motivo pode ocorrer que o manual contenha explicações sobre equipamentos ou acessórios não instalados em seu veículo.

Por favor, não retire este manual de seu veículo ao revendê-lo. O novo proprietário, assim como você, necessitará das informações nele contidas.



Responsabilidade pela manutenção

Os requisitos de manutenção de seu novo HYUNDAI são encontrados na Seção 9. Como proprietário, é de sua responsabilidade que todas as operações de manutenção, especificadas pelo fabricante, sejam realizadas dentro dos intervalos apropriados. Quando o veículo for utilizado sob condições severas, poderá haver a necessidade de serviços mais freqüentes. Os requisitos de manutenção para condições de operação mais severas também são encontrados na Seção 9.

Advertências de segurança e danos ao veículo

Este manual inclui informações intituladas como Atenção, Cuidado e Informações. Estes títulos indicam o seguinte:

ATENÇÃO

Indica uma condição que pode resultar em ferimentos pessoais caso as instruções não sejam seguidas. Siga as recomendações para estes casos.

CUIDADO

Indica uma condição que pode resultar em danos ao veículos ou seus equipamentos caso as instruções não sejam seguidas.

Sigas as recomendações dadas para estes casos.

Informações

Fornece Informações bastante úteis ao usuário.

Modificações no seu HYUNDAI

A modificação dos componentes cancela automaticamente a Garantia do Fabricante. Modificar os componentes cancelará automaticamente a sua Garantia HYUNDAI.

O seu HYUNDAI não deve ser modificado, seja como for. As modificações poderão afetar, negativamente, a segurança, durabilidade e desempenho do seu HYUNDAI. Os componentes que forem modificados ou instalados no seu veículo, podem causar danos eventuais, e deixam de estar cobertos pela garantia dada pela HYUNDAI do Brasil.

O seu veículo HYUNDAI está equipado de maneira a atender os requisitos de emissões de poluentes vigentes no país (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE e Resoluções 18/86 e 10/89 do CONAMA). Para garantia do atendimento aos requisitos acima, siga rigorosamente as instruções de utilização e manutenção descritas neste manual.

Respeito ao meio ambiente

Proteção ambiental e preservação dos recursos naturais é uma preocupação da HYUNDAI. A HYUNDAI tem trabalhado ativamente há muitos anos pela proteção ambiental de várias formas, tais como o desenvolvimento de motores mais eficientes no controle de emissões de gases poluentes, utilizando componentes como catalisadores, sistema antievaporação de combustível, cuidado com emissões veiculares (gases e ruídos) e principalmente no aumento de utilização de materiais recicláveis.

Esta é uma contribuição da HYUNDAI para a preservação dos recursos naturais. Com o intuito de minimizar os efeitos nocivos à camada de Ozônio e à poluição atmosférica, a HYUNDAI se empenha continuamente para não somente melhorar seus veículos, como também respeitar a natureza para uma melhor condição de vida.



Os níveis hoje emitidos atendem, com margem, as mais severas normas antipoluição internacionais atualmente vigentes, assim como as normas nacionais do CONAMA Resolução n° 18/86 PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores, e Resolução n° 43/94 do DNC.

Índice de CO emitido	< 0,2%
Avanço	Controlado eletronicamente pela central eletrônica do motor.

Emissões de ruídos

Os veículos HYUNDAI estão em conformidade com a legislação de controle de poluição sonora vigente, conforme Resolução nº 01/93 do CONAMA.

Nível de ruído	77,43 dBA @ 4.800 rpm
Marcha lenta	650 ± 100 rpm

ATENÇÃO

Cabe ao proprietário o correto cumprimento do plano de manutenção, bem como respeitar as recomendações do Manual do Proprietário e da Legislação de Trânsito local, garantindo assim, o ideal funcionamento dos dispositivos contidos no veículo.

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos atentamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as seções ATENÇÃO e CUIDADO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem oito capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas seções sob os títulos ATENÇÃO, CUIDADO e Informações neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas seções.

ATENÇÃO

Um ATENÇÃO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

CUIDADO

A seção CUIDADO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a seção seja ignorada.

Informações

A seção Informações contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Utilize gasolina sem chumbo

Todos os modelos HYUNDAI comercializados pela Hyundai Motor Brasil têm seus motores projetados e adequados ao combustível disponível em território brasileiro (gasolina com índice mínimo nominal de octanagem 87 - método motor - contendo álcool etílico anidro em volume conforme legislação em vigor), de modo a obter-se ótimo desempenho e baixo nível de emissões de poluentes, sendo inclusive equipados com conversores catalíticos (catalisadores). Por essa razão, é imperativo que se utilize somente gasolina SEM CHUMBO, pois, caso contrário, o catalisador será danificado, prejudicando a eficiência do sistema de controle de emissões.

O uso de gasolina SEM CHUMBO pode inclusive reduzir as despesas com manutenção. Para evitar o uso acidental de gasolina com chumbo, as mangueiras das bombas que armazenam esse tipo de gasolina geralmente possuem um bico maior e não podem ser inseridas no bocal do tanque de combustível de um veículo HYUNDAI.

i Informações

- Para alguns países, os veículos HYUNDAI são projetados de forma a permitirem o uso de gasolina com chumbo. Se você pretende utilizar esse tipo de combustível, contate antecipadamente um revendedor autorizado HYUNDAI para verificar se é possível utilizar gasolina com chumbo em seu veículo HYUNDAI.
- O índice de octanagem da gasolina com chumbo é o mesmo que o da gasolina sem chumbo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.

⚠ CUIDADO

A Garantia Limitada de Veículo Novo do seu HYUNDAI pode não cobrir danos ao sistema de combustível e problemas de desempenho causados pelo uso de metanol ou de combustíveis que contenham metanol.

Aditivos para o combustível

Para desempenho ótimo do veículo, a HYUNDAI recomenda usar gasolina sem chumbo, com índice de octano 91 RON (Research Octane Number), índice anti-detonação 87 AKI (Anti Knock Index) ou superior.

Para clientes que não utilizam gasolinas de boa qualidade, tem problemas na partida ou o motor não funciona suavemente, recomenda-se adicionar um frasco de aditivo ao tanque de combustível de acordo com o plano de manutenção (Consulte o capítulo 8, “Plano de Manutenção Normal”). Aditivos estão disponíveis em seu revendedor autorizado HYUNDAI, juntamente com informações sobre o seu uso.

Não misture outros aditivos.

Operação em países estrangeiros

Se for dirigir seu veículo em outro país, certifique-se de:

- Observar todas as regulamentações relacionadas a licença e seguro.
- Determine that acceptable fuel is available.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Não é necessário nenhum período especial de amaciamento.

Seguindo algumas precauções simples para os primeiros 1000 km, pode-se melhorar o desempenho, a economia de combustível e a vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Ao dirigir, mantenha a rotação do motor entre 2000 e 4000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por períodos prolongados de tempo, tanto rápida quanto lenta. É necessário variar a rotação do motor para amaciá-lo adequadamente.
- Evite freadas bruscas, exceto em situações de emergência, para permitir que os freios funcionem corretamente.
- Durante os primeiros 2000 km, não utilize o veículo para rebocar trailers.

Instruções para manuseio do veículo

Assim como em outros veículos deste tipo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo.

Características específicas de projeto (maior distância ao solo, distância entre as rodas etc.) fazem com que este veículo tenha um centro de gravidade mais alto do que outros tipos de veículos. Ou seja, ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos convencionais com tração em duas rodas. Evite curvas acentuadas ou manobras repentinas. Repetindo, o manejo incorreto deste veículo pode provocar perda de controle, acidente ou capotamento do veículo. Certifique-se de ler as diretrizes de condução “Redução do risco de capotamento” no capítulo 6 deste manual.

Sistema do Veículo elétrico híbrido (HEV)



O Veículo elétrico híbrido (HEV) da HYUNDAI usa tanto o motor a gasolina quanto o motor elétrico para propulsão. O motor elétrico é alimentado por uma bateria híbrida de alta tensão.

Dependendo das condições de condução, o computador do HEV aciona seletivamente o motor a gasolina ou o motor elétrico, ou até mesmo ambos ao mesmo tempo.

A economia de combustível aumenta quando o veículo é acionado pelo motor elétrico com a bateria HEV.

A carga da bateria híbrida deve ser mantida. Por isso, em certos momentos, o motor a combustão será acionado mesmo em marcha lenta, para funcionar como gerador. A recarga também ocorre durante a desaceleração ou por meio da frenagem regenerativa.

<p>(1) Partida/Cruzeiro em baixa velocidade - Motor elétrico</p>	
<p>(2) Aceleração - Motor elétrico + Motor a combustão</p>	
<p>(3) Cruzeiro em alta velocidade - Motor elétrico ou Motor a combustão</p>	
<p>(4) Desaceleração - Recarga</p>	
<p>(5) Parada</p>	

Condução do seu veículo híbrido

Para dar partida no veículo.



CUIDADO

- Sempre afivele o cinto de segurança antes de dar partida no veículo.
 - Verifique se o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está acionado antes de dar partida no veículo.
-
1. Tenha a chave inteligente em seu poder ou deixe-a dentro do veículo.
 2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento). Não é possível dar partida no veículo com a marcha em N (Neutro).
 3. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto pressiona o pedal do freio.
 - O indicador **READY** acenderá no painel de instrumentos.
 - Se o indicador **READY** não acender, reinicie o veículo.
 - Independentemente do motor estar frio ou quente, o veículo deve ser ligado sem pressionar o pedal do acelerador.
 4. Mantenha pressionado o pedal do freio e mude para a marcha desejada.
 5. Libere o freio de estacionamento e solte lentamente o pedal do freio. Verifique se o veículo se move lentamente para frente e então pressione o pedal do acelerador.

Parar o veículo

1. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto o veículo estiver parado.
2. Mude a marcha para P (Estacionamento), mantendo pressionado o pedal do freio.
3. Acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB).
4. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor e desligue o motor enquanto pressiona o pedal do freio.
 - O indicador **READY** apagará no painel de instrumentos.

UTILIZAÇÃO ECONÔMICA e SEGURA do sistema híbrido

- Conduza de forma suave. Acelere a uma taxa moderada e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Evite arrancadas bruscas. Não corra entre os semáforos. Evite o tráfego pesado sempre que for possível. Sempre mantenha uma distância segura dos outros veículos, para evitar frenagens desnecessárias. Isso também reduz o desgaste dos freios.
- O freio regenerativo gera energia quando o veículo desacelera.
- Quando a energia da bateria híbrida está baixa, o sistema híbrido recarrega automaticamente a bateria híbrida.
- Quando o motor está em funcionamento com a marcha em N (Neutro), o sistema híbrido não pode gerar eletricidade. A bateria híbrida não pode recarregar com a marcha em N (Neutro).

i Informações

No sistema híbrido, o motor liga e desliga automaticamente. Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o indicador **READY** acende.

Nas seguintes situações, o motor pode funcionar automaticamente:

- Quando o motor está pronto para funcionar
- Quando a bateria híbrida está sendo carregada
- Dependendo da condição de temperatura da bateria híbrida

Recursos especiais

Os veículos híbridos emitem um som diferente dos veículos com motor a gasolina. Quando o sistema híbrido estiver em funcionamento, você poderá ouvir o som do sistema de bateria híbrida sob o piso. Se você pressionar o pedal do acelerador rapidamente, você poderá ouvir um som incomum. Ao pressionar o pedal do freio, você poderá ouvir o som do sistema de frenagem regenerativa. Quando o sistema híbrido for desligado ou ligado, você poderá ouvir um som no compartimento do motor. Se você pressionar o pedal do freio repetidamente quando o sistema híbrido estiver ligado, você poderá ouvir um som no compartimento do motor. Nenhum desses sons indica um problema. São características normais dos veículos híbridos.

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer, é normal ouvir um som de motor no compartimento do motor:

- Após desligar o sistema híbrido, o pedal do freio é liberado.
- Quando o sistema híbrido é desligado, o pedal do freio é acionado.
- Quando a porta do condutor está aberta.

Quando o sistema híbrido é ligado, o motor a gasolina pode entrar em funcionamento ou não. Nessa situação, você pode sentir uma vibração. Isso não indica um mau funcionamento. Quando o indicador **READY** estiver aceso, o sistema híbrido estará pronto para começar a conduzir. Mesmo que o motor esteja desligado, você poderá operar o veículo, desde que o indicador **READY** esteja aceso.

AVISO

O sistema híbrido contém muitos componentes eletrônicos. Componentes de alta tensão, como cabos e outras peças, podem emitir ondas eletromagnéticas. Mesmo quando a cobertura eletromagnética bloqueia emissões eletromagnéticas, ondas eletromagnéticas podem ter efeito em dispositivos eletrônicos. Se o seu veículo não for usado por um longo período de tempo, o sistema híbrido será descarregado. Você deve conduzir o veículo várias vezes por mês. Recomendamos conduzir durante pelo menos 1 hora ou 16 km (10 mi.). Se a bateria híbrida estiver descarregada ou quando não for possível dar partida com cabos auxiliares no veículo, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Quando você der partida no sistema híbrido com a marcha em P (Estacionamento), o indicador **READY** acenderá no painel de instrumentos. O condutor pode conduzir o veículo, mesmo que o motor a gasolina esteja desligado.
- Ao sair do veículo, você deve desligar o sistema híbrido ou colocar a marcha em P (Estacionamento). Se você pressionar o pedal do acelerador por engano ou se a marcha não estiver em P (Estacionamento), o veículo pode se mover repentinamente, o que poderia resultar em lesões graves ou morte.

Sistema de som de motor virtual (VESS)

O Sistema de som de motor virtual gera um ruído de motor a combustão para que os pedestres ouçam o som do veículo, pois o ruído do motor elétrico em funcionamento é reduzido.

- Quando o motor estiver em funcionamento e a marcha não estiver em P (Estacionamento), o VESS será acionado.
- Quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré), um som de alerta adicional será ouvido.

O que a frenagem regenerativa faz?

Ela utiliza um motor elétrico na desaceleração e na frenagem para transformar a energia cinética em energia elétrica para carregar a bateria de alta tensão.

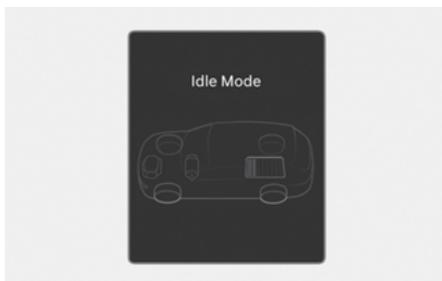
Informações sobre a bateria

- O veículo é composto por uma bateria de alta tensão, que aciona o motor e o ar condicionado, e uma bateria de 12 V com a bateria híbrida, que aciona as lâmpadas, os limpadores e o sistema de áudio.
- A bateria de 12 V é carregada automaticamente quando o veículo está no modo de prontidão (indicador **READY** aceso).

Fluxo de energia

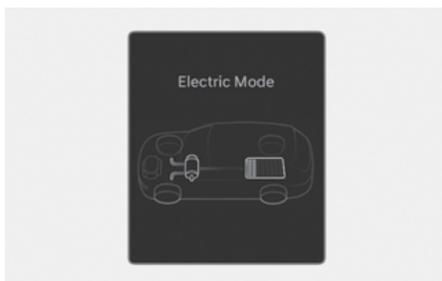
O sistema híbrido informa os condutores sobre seu fluxo de energia em vários modos de funcionamento. Durante a condução, o fluxo de energia atual é especificado em 11 modos.

Paragem do veículo



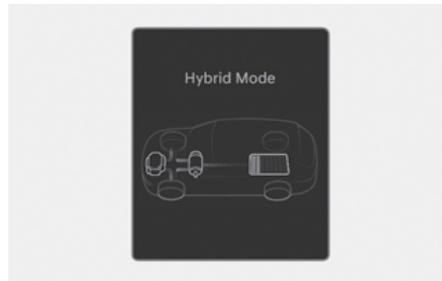
O veículo está parado.
(Sem fluxo de energia)

Modo elétrico



Somente a energia do motor é usada para conduzir o veículo.
(Bateria → Roda)

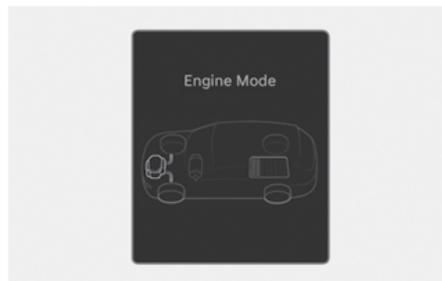
Modo híbrido



Tanto a energia do motor quanto a do motor a combustão são usadas para conduzir o veículo.

(Bateria e Motor a combustão → Roda)

Modo do motor a combustão



Somente a energia do motor a combustão é usada para conduzir o veículo.

(Motor → Roda)

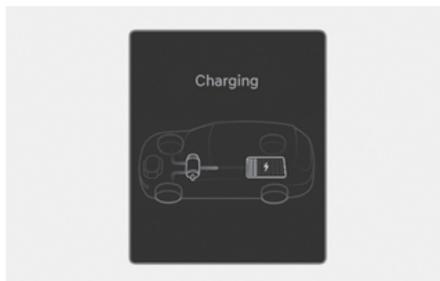
Geração do motor a combustão



O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão de acordo com as condições do veículo e do ambiente ao redor.

(Motor a combustão → Bateria)

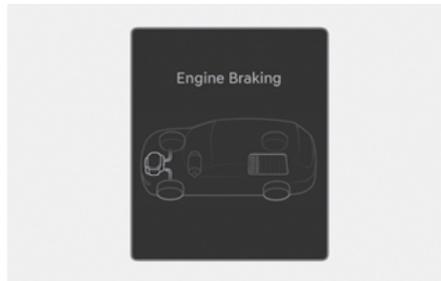
Regeneração



A bateria de alta tensão é carregada pelo sistema de freio regenerativo.

(Roda → Bateria)

Frenagem do motor a combustão



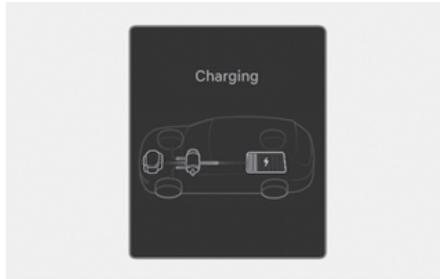
A frenagem do motor a combustão é usada para desacelerar o veículo.
(Roda → Motor a combustão)

Reserva de energia



O motor a combustão é usado simultaneamente para conduzir o veículo e carregar a bateria de alta tensão.
(Motor a combustão → Roda e Bateria)

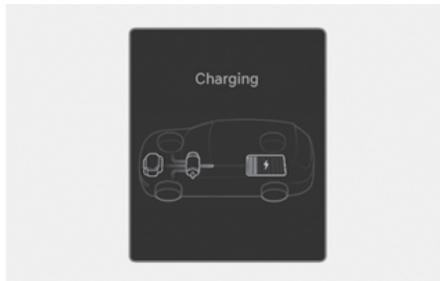
Geração do motor a combustão/condução pelo motor elétrico



O motor a combustão carrega a bateria de alta tensão. A potência do motor elétrico é usada para conduzir o veículo.

(Motor a combustão → Bateria → Roda)

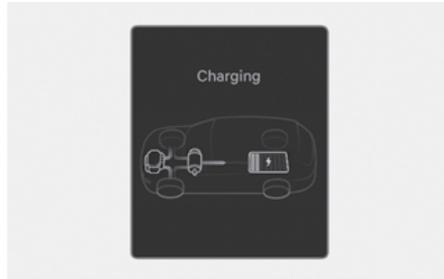
Geração do motor a combustão/regeneração



O motor a combustão e o sistema de frenagem regenerativa carregam a bateria de alta tensão.

(Motor a combustão e Roda → Bateria)

Frenagem do motor/regeneração



A frenagem do motor é usada simultaneamente para desacelerar o veículo e carregar a bateria de alta tensão.

(Roda → Motor a combustão e Bateria)

Mostrador do sistema híbrido

Mostrador de Carga/ECO/Energia



O mostrador do sistema híbrido indica se a condição de condução atual é eficiente em termos de combustível ou não.

- CHARGE (CARGA): Mostra que a energia gerada pelo veículo está sendo convertida em energia elétrica. (Energia regenerada)
- ECO (ECOLÓGICO): Mostra que o veículo está sendo conduzido de maneira ecológica.
- POWER (ENERGIA): Indica que o veículo está superando o limite da faixa ecológica.

Na área do mostrador do sistema híbrido, o indicador **EV** acende ou apaga.

- Indicador **EV** aceso: O veículo está sendo conduzido usando o motor elétrico, ou o motor a gasolina está desligado.
- Indicador **EV** apagado: O veículo está sendo conduzido usando o motor a gasolina.

Mostrador SOC (Estado da carga) da bateria híbrida



Este mostrador indica a energia restante da bateria híbrida. Se o SOC estiver próximo ao nível L (Baixo), o veículo aciona automaticamente o motor a combustão para carregar a bateria.

No entanto, se o Indicador de manutenção (🔧) e a Luz indicadora de falha (MIL) (🚗) acenderem quando o mostrador SOC estiver próximo ao nível L (Baixo), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luzes indicadoras e de alerta

Indicador de prontidão

READY

Este indicador acenderá:

Quando o veículo estiver pronto para ser conduzido.

- ON (Ligado): A condução normal é possível.
- OFF (Desligado): A condução normal não é possível ou ocorreu um problema.

Quando o indicador **READY** desligar ou piscar, há um problema com o sistema. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta de manutenção



Essa luz de alerta acende:

- Quando você coloca o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON.
 - A luz de alerta de manutenção acende por cerca de 3 segundos e depois apaga quando todas as verificações tiverem sido concluídas.
- Se houver um problema com o sistema de controle ou o hardware do veículo híbrido.

Se a luz de alerta acender durante a condução ou não apagar após dar partida do veículo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Indicador de modo EV

EV

Este indicador acenderá:

Quando o veículo é acionado pelo motor elétrico.

Luz de alerta de freio regenerativo



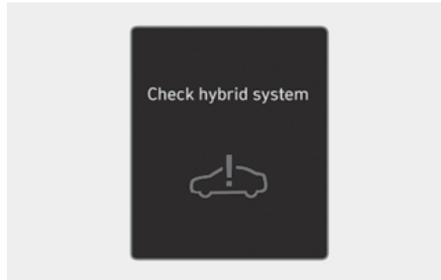
Essa luz de alerta acende:

Quando a frenagem regenerativa não funciona e o freio não funciona bem. Isso faz com que a luz de Alerta do freio (vermelha) e a luz de Alerta de frenagem regenerativa (amarela) acendam simultaneamente.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. O funcionamento do pedal do freio pode ser mais difícil do que o normal e a distância de frenagem pode aumentar.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

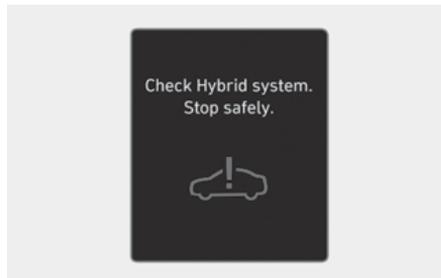
Verifique o sistema híbrido



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o sistema de controle híbrido. Não conduza quando a mensagem de alerta for exibida.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

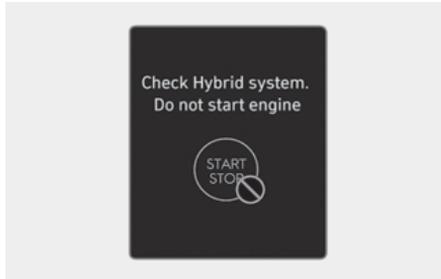
Verifique o sistema híbrido. Pare com segurança.



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o sistema de controle híbrido. O indicador **READY** piscará e um alerta sonoro será emitido até que o problema seja resolvido. Não conduza quando a mensagem de alerta for exibida.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verifique o sistema híbrido. Não dê partida no motor



Esta mensagem aparece quando o nível de energia (SOC) da bateria híbrida está baixo. Um alerta sonoro será emitido até que o problema seja resolvido. Não conduza quando a mensagem de alerta for exibida.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pare o veículo e verifique a alimentação de energia



Esta mensagem aparece quando há uma falha no sistema de fornecimento de energia.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Reabasteça o líquido de arrefecimento do sistema da bateria



Esta mensagem aparece quando o líquido de arrefecimento do sistema da bateria está quase vazio.

Você deve reabastecer o líquido de arrefecimento do sistema da bateria.

Sistema de condução híbrida

e-Handling (Desempenho de condução assistida eletricamente)/e-EHA (Assistência elétrica de condução evasiva)

e-Handling controla o motor elétrico durante as curvas para melhorar o desempenho de condução, a segurança ao conduzir, a comodidade e o conforto na condução.

e-EHA conecta o Assistente de prevenção de colisão à frente com o motor elétrico para ajudar a evitar colisões, de modo que uma ação rápida para evitar colisões esteja disponível enquanto o alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente estiver sendo exibido.

Condições de funcionamento

e-Handling é acionado quando a função identifica que você está em uma curva, com o volante sendo girado acima de um certo nível e a velocidade do veículo está entre 40 km/h (25 mph) e 120 km/h (75 mph).

e-EHA é acionado quando há uma operação urgente do volante enquanto o alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente estiver sendo exibido.

Condições fora de operação

- Quando o ESC está em funcionamento
- Quando o ABS está em funcionamento

i Informações

O sistema não funciona nas seguintes condições:

- Quando a luz indicadora ESC OFF (ESC Desligado) estiver acesa
- Se houver uma falha em algum dispositivo eletrônico
- Quando o câmbio borboleta (modo de câmbio manual) é utilizado

Para mais informações, consulte a seção "Transmissão de dupla embreagem" no capítulo 6.

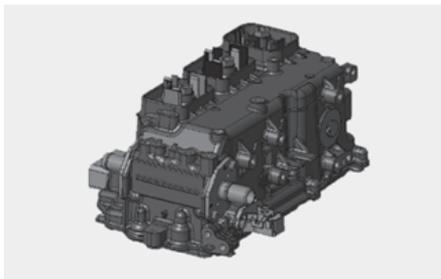
- Quando a marcha não está em D (Condução)
-

Precauções de segurança para o sistema híbrido

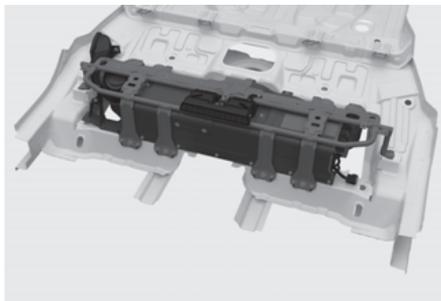
Componentes do veículo híbrido

Sistema de bateria de alta tensão

- **HPCU (Unidade de controle de energia híbrida):** Localizada no compartimento do motor



- **Sistema de bateria de alta tensão:** Localizado sob o assento traseiro



⚠ ATENÇÃO

- Nunca toque em componentes de cor laranja ou com etiquetas de alta tensão, incluindo fios, cabos e conexões. Se os isolantes ou coberturas estiverem danificados ou tiverem sido removidos, podem ocorrer lesões graves ou morte por eletrocussão.
- Ao substituir os fusíveis no compartimento do motor, nunca toque na HPCU. A HPCU conduz alta tensão. Tocar na HPCU pode resultar em eletrocussão, lesões graves ou morte.
- No sistema híbrido, a bateria híbrida usa alta tensão para acionar o motor e outros componentes. Este sistema de bateria híbrida de alta tensão pode ser muito perigoso. Nunca toque no sistema híbrido. Se você tocar no sistema de bateria híbrida, podem ocorrer lesões graves ou morte.

ATENÇÃO

- Não desmonte nem monte o sistema de bateria de alta tensão. Isso pode resultar em choque elétrico e causar a morte ou lesões graves.
 - Se você desmontar ou montar componentes do sistema híbrido de maneira inadequada, isso pode prejudicar o desempenho e a confiabilidade do seu veículo.
 - Se o eletrólito entrar em contato com seu corpo, roupas ou olhos, enxágue imediatamente com uma grande quantidade de água corrente fresca. Busque um médico o mais rápido possível para que examine seus olhos.
-

ATENÇÃO

Nunca monte nem desmonte o sistema de bateria de alta tensão.

- Se você montar ou desmontar o sistema de bateria de alta tensão, a durabilidade e o desempenho do veículo podem ser prejudicados.
 - Se você quiser examinar o sistema de bateria de alta tensão, recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Não toque na bateria de alta tensão e no cabo de alta tensão conectado ao motor (cor laranja). Podem ocorrer queimaduras graves e choque elétrico. Para sua segurança, não toque na tampa de componentes eletrônicos nem nos cabos eletrônicos. Não remova a tampa de componentes eletrônicos e os cabos eletrônicos. Especialmente, nunca toque no sistema de bateria de alta tensão quando o sistema híbrido estiver em funcionamento. Isso pode provocar a morte ou lesões graves.
-

ATENÇÃO

- Nunca use os módulos do pacote (bateria de alta tensão, inversor e conversor) para nenhuma outra finalidade.
 - Não use um carregador de bateria não autorizado para carregar a bateria de alta tensão. Isso pode provocar a morte ou lesões graves.
 - Nunca coloque o sistema de alta tensão no fogo ou perto do fogo.
 - Nunca perfure ou bata no módulo do pacote. Caso contrário, ele pode ser danificado. Pode ocorrer um choque elétrico, resultando em lesões graves ou morte.
-

AVISO

- Se o veículo for submetido a secagem em estufa após pintura, não exceda 30 minutos a 70 °C (158 °F) ou 20 minutos a 80 °C (176 °F).
 - Não lave o compartimento do motor com água. A água pode causar choque elétrico e danificar os componentes eletrônicos.
-

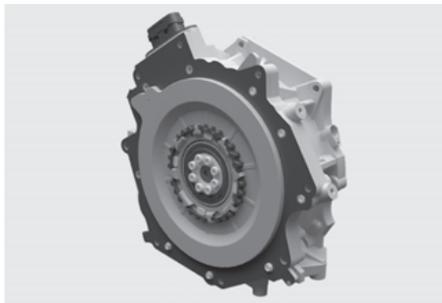
ATENÇÃO

Este veículo híbrido utiliza o sistema de inversor e conversor da bateria híbrida para gerar alta tensão. A alta tensão no sistema de bateria híbrida é extremamente perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico. Isso poderia provocar lesões graves ou morte.

- Para sua segurança, nunca toque, substitua, desmonte nem remova o sistema de bateria híbrida, incluindo seus componentes, cabos e conectores. Queimaduras graves ou choque elétrico podem provocar lesões graves ou morte se você não seguir este alerta.
- Quando o sistema de bateria híbrida está em funcionamento, ele pode ficar quente. Sempre tome cuidado, pois queimaduras ou choque elétrico podem ser causados pela alta tensão.
- Não derrame líquidos no HPCU, HSG, motor e fusíveis. Se os componentes do sistema híbrido entrarem em contato com líquidos, isso pode resultar em choque elétrico.

Conector do motor de alta tensão

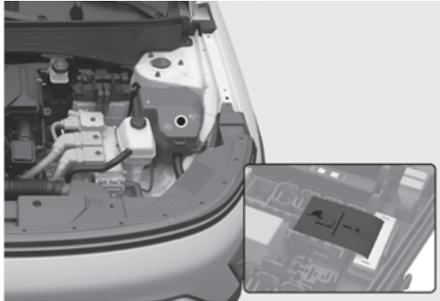
- **Motor de acionamento:** Localizada no compartimento do motor



ATENÇÃO

- Não desmonte o conector do motor de alta tensão. O conector do motor de alta tensão pode conter alta tensão residual. Entrar em contato com a alta tensão pode resultar em morte ou lesões graves.
- Recomendamos que o sistema híbrido do seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Interruptor de corte de alta tensão



O interruptor de corte de alta tensão é um dispositivo localizado dentro do compartimento do motor para bloquear a alta tensão da bateria quando o veículo for inspecionado em um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca toque no interruptor de corte de alta tensão. Isso pode resultar em lesões graves ou morte em caso de colisão ou choque elétrico.
 - Se o interruptor de corte de alta tensão necessitar inspeção ou reparação, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Nunca desconecte ou desligue o interruptor de corte de alta tensão, exceto em uma situação de emergência. Podem ocorrer problemas sérios, como o veículo não dar partida.
-

Duto de resfriamento da bateria híbrida



O duto de resfriamento da bateria híbrida está localizado abaixo do centro do assento traseiro. O duto de resfriamento resfria a bateria híbrida. Se o duto de resfriamento da bateria híbrida estiver obstruído, a bateria híbrida pode superaquecer.

Limpe o duto de resfriamento da bateria híbrida com um pano seco regularmente.

ATENÇÃO

- Nunca limpe o duto de resfriamento da bateria híbrida com um pano úmido. Se entrar água no duto de resfriamento da bateria híbrida, a bateria híbrida pode causar choque elétrico, resultando em danos graves, lesões ou morte.
- A bateria híbrida é composta por íons de lítio. O manuseio inadequado da bateria híbrida representa um perigo para o meio ambiente. Além disso, pode causar choque elétrico e queimaduras graves, resultando em lesões grave ou morte.
- Não derrame líquidos sobre o duto de resfriamento da bateria híbrida. Isso é muito perigoso. Pode causar choque elétrico ou lesões graves.
- Não cubra o duto de resfriamento com objetos.
- Não coloque nenhum objeto dentro do duto de resfriamento da bateria híbrida. Isso pode causar a perda de volume do duto para resfriar a bateria híbrida. Se o duto de resfriamento estiver obstruído por algum objeto, recomendamos entrar em contato imediatamente com um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Nunca coloque recipientes de líquidos em cima ou perto do duto de resfriamento. Se o líquido derramar, a bateria híbrida localizada no piso inferior pode ser danificada.
- Não obstrua o duto de resfriamento com nenhum outro objeto.

Quando o veículo híbrido é desligado

Se a bateria de alta tensão ou a bateria de 12 V estiver descarregada ou se o tanque de combustível estiver vazio, o sistema híbrido poderá não funcionar durante a condução. Se o sistema híbrido não estiver funcionando, siga os seguintes passos:

1. Reduza gradualmente a velocidade do veículo. Encoste o veículo em uma área segura fora da estrada.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento).
3. Ligue o pisca-alerta.
4. Desligue o veículo e tente ligar o sistema híbrido novamente, mantendo pressionado o pedal do freio e ligando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.
5. Se o sistema híbrido ainda não funcionar, consulte a seção "Partida com cabo auxiliar" no capítulo 8.

Antes de dar partida com cabos auxiliares, verifique o nível de combustível e o procedimento exato para dar partida com cabos auxiliares. Para mais informações, consulte a seção "Partida com cabo auxiliar" no capítulo 8. Se o nível de combustível está baixo, não tente conduzir o veículo apenas com a energia da bateria. A bateria de alta tensão pode descarregar e o sistema híbrido pode desligar.

Contramedidas para acidentes ou incêndio

Se ocorrer um acidente durante a condução do veículo híbrido, ligue o pisca-alerta, mova o veículo para um local seguro e não deixe que outras pessoas se aproximem do local.



ATENÇÃO

Ao ocorrer um acidente, a bateria de alta tensão é danificada e pode haver vazamento de gás nocivo e eletrólitos.

- Tenha cuidado para não tocar no líquido vazado.
 - Se suspeitar de vazamento de gás inflamável e outros gases nocivos, abra as janelas e evacue imediatamente para um local seguro.
 - Se qualquer líquido vazado entrar em contato com os olhos ou com a pele, limpe imediatamente a área afetada com água da torneira ou solução salina em abundância e busque atendimento médico o mais rápido possível.
-

Se o veículo híbrido pegar fogo

Em caso de incêndio, evacue para um local seguro e não deixe que outras pessoas se aproximem do local.

- Entre em contato com o corpo de bombeiros, relate um incêndio em um veículo híbrido e siga as instruções.

CUIDADO

- Em caso de incêndio, evacue para um local seguro e aguarde até a chegada do corpo de bombeiros.
- Se a parte inferior do veículo onde está localizada a bateria de alta tensão pegar fogo, uma grande quantidade de água deve ser fornecida continuamente por um longo período para extinguir completamente o fogo. É difícil extinguir o incêndio sem água suficiente e extintores adequados. Se você se aproximar do veículo de forma descuidada, poderá sofrer acidentes, como choque elétrico, resultando em lesões graves.

Se o veículo híbrido for submerso

Se o veículo híbrido for submerso durante a condução, siga as instruções abaixo:

- Desligue imediatamente o veículo e evacue para um local seguro com a sua chave.
- Entre em contato com um serviço de intervenção de emergência, como o corpo de bombeiros, ou um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Nunca toque no veículo híbrido submerso. Isso pode causar acidentes, como choque elétrico ou incêndio.

2. Informações do veículo

Visão geral exterior (visão dianteira).....	2-2
Visão geral exterior (visão traseira).....	2-3
Visão geral interior.....	2-4
Visão geral do console central.....	2-6
Visão geral do controle do volante.....	2-8
Visão geral do compartimento do motor	2-9
Medidas.....	2-10
Motor	2-10
Potência da lâmpada.....	2-11
Pneus e rodas.....	2-12
Sistema de ar condicionado	2-13
Peso do veículo e volume de bagagem	2-13
Lubrificantes recomendados e capacidades	2-14
Índice de viscosidade SAE recomendado.....	2-15
Número de identificação do veículo (NIV)	2-16
Etiqueta de certificação do veículo.....	2-16
Etiqueta de especificação e pressão do pneu.....	2-16
Número do motor.....	2-17
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-17
Declaração de conformidade	2-17
Etiqueta de combustível	2-18
Motor a gasolina	2-18
Aviso de software de código aberto	2-19

Visão geral exterior (visão dianteira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Capô	5-37
(2) Luz dianteira.....	9-61
(3) Pneus e rodas.....	9-35
(4) Espelho retrovisor externo.....	5-25
(5) Teto solar amplo	5-33
(6) Palhetas do limpador de para-brisa dianteiro	9-31
(7) Janelas	5-29
(8) Radar dianteiro	7-4

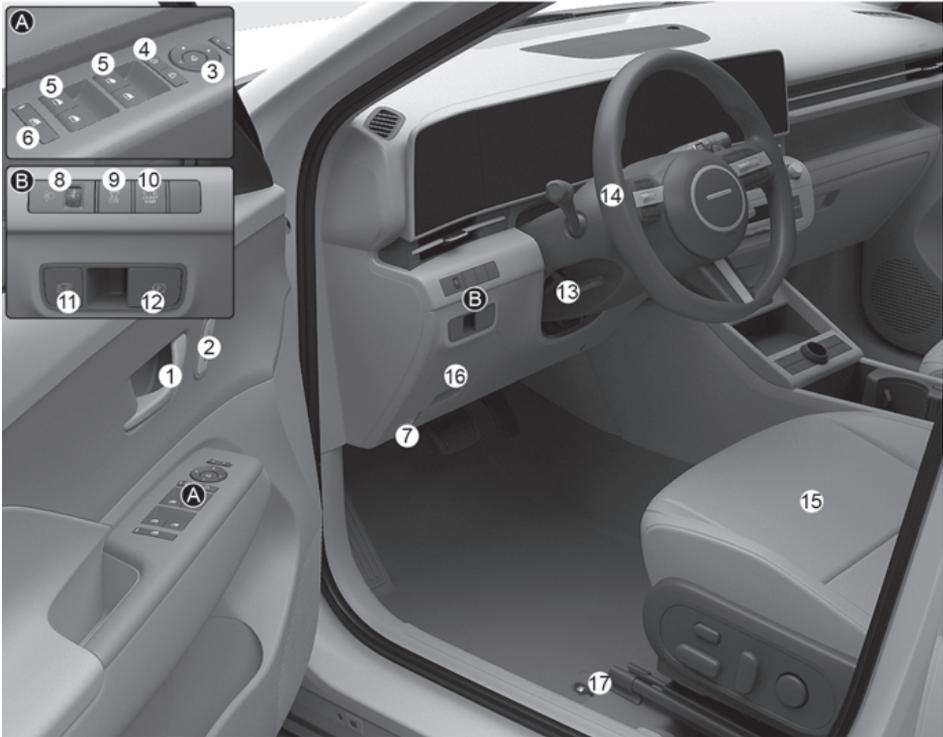
Visão geral exterior (visão traseira)



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Porta	5-11
(2) Porta do tanque de combustível	5-49
(3) Luz combinada traseira	9-63
(4) Porta-malas	5-38
(5) Luz de freio superior	9-63
(6) Palhetas do limpador de para-brisa traseiro	5-66
(7) Câmera de visão ampla traseira	7-97
(8) Antena	5-103

Visão geral interior



O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Maçaneta interna da porta	5-13
(2) Sistema de memória integrada	5-18
(3) Botão de controle/recolhimento do espelho retrovisor externo.....	5-26
(4) Interruptor de travamento/destravamento central das portas	5-13
(5) Interruptores de abertura/fechamento dos vidros elétricos	5-29
(6) Trava do vidro elétrico/Trava de segurança infantil eletrônica	5-31
(7) Alavanca de liberação do capô.....	5-37
(8) Dispositivo de nivelamento dos faróis	5-54
(9) Botão de desativação do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).....	6-44
(10) Botão de redefinição da bateria de 12 V	8-4
(11) Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico	5-43
(12) Interruptor do EPB (Freio de estacionamento eletrônico)	6-36
(13) Alavanca de inclinação/movimento telescópico do volante	5-22
(14) Volante	5-21

(15) Assento	3-4
(16) Caixa de fusíveis	9-45
(17) Abertura da porta do tanque de combustível	5-49

Visão geral do console central

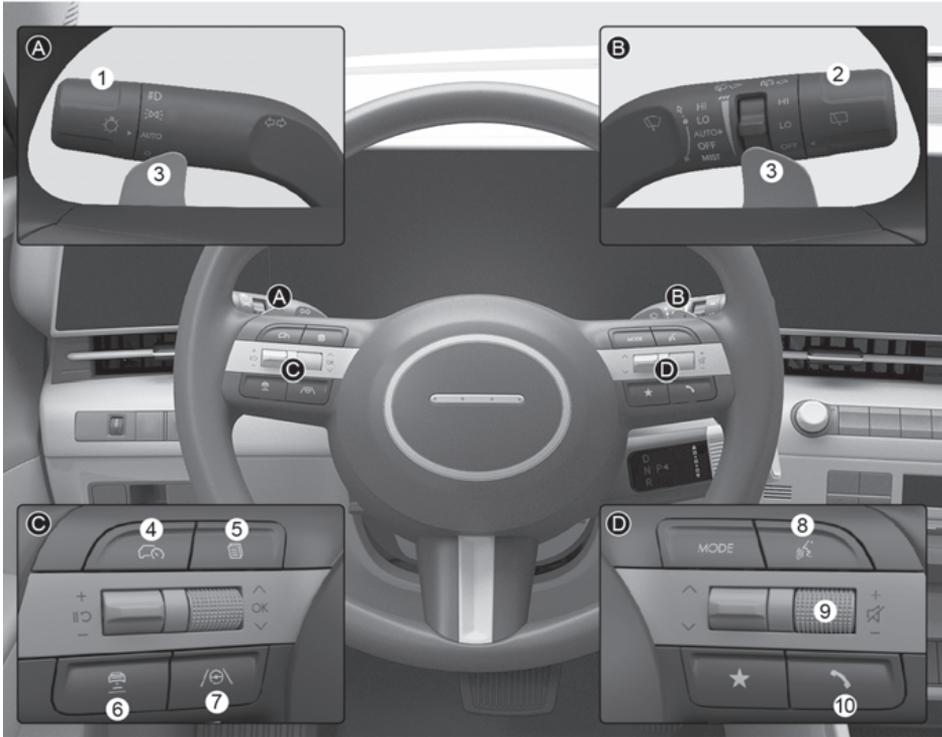


O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Painel de instrumentos	4-2
(2) Buzina	5-23
(3) Airbag dianteiro do condutor	3-46
(4) Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor	6-6
(5) Botão de mudança da transmissão de dupla embreagem	6-11
(6) Sistema de informação e entretenimento	5-101
(7) Botão do pisca-alerta	8-2
(8) Sistema de climatização	5-68
(9) Porta USB	5-102
(10) Botão de seleção da porta USB	5-92, 5-102
(11) Luz indicadora de recarga sem fio	5-92, 5-93
(12) Tomada elétrica	5-91
(13) Sistema de recarga sem fio	5-93
(14) Aquecedor de assento	3-23

(15) Assento com ventilação de ar	3-25
(16) Volante aquecido.....	5-22
(17) Botão Auto Hold (Imobilização automática)	6-40
(18) Sistema de controle integrado do modo de condução	6-51
(19) Botão Parking/View (Estacionamento/visão)	7-94
(20) Botão de Segurança ao estacionar.....	7-113, 7-127
(21) Porta-copos	5-89
(22) Console central	5-88
(23) Porta-luvas	5-88
(24) Airbag dianteiro do passageiro	3-46

Visão geral do controle do volante

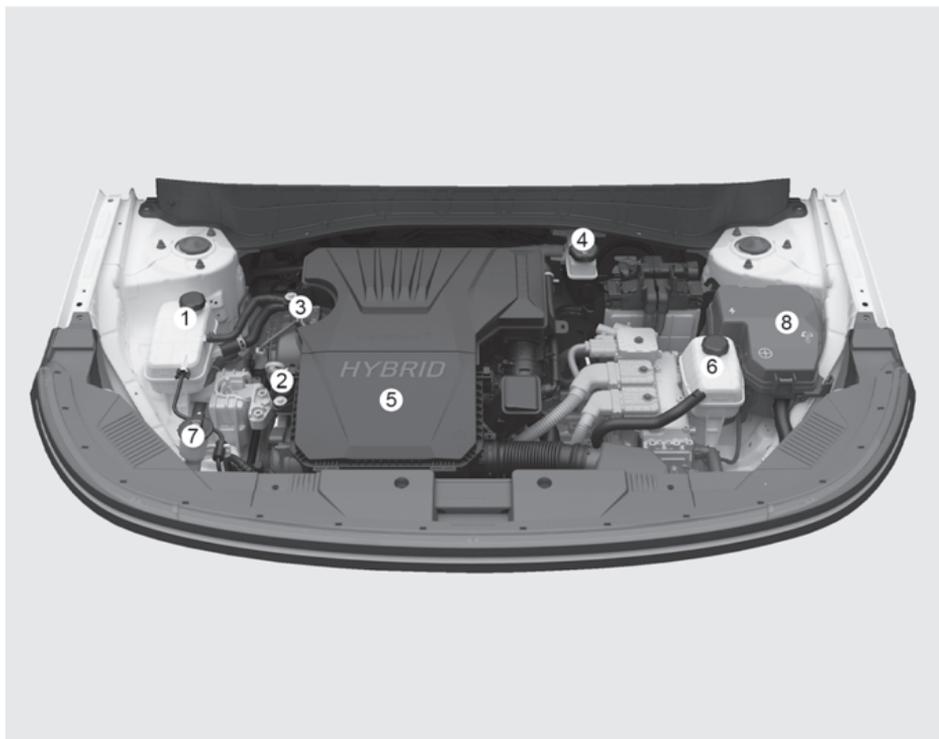


O formato real pode diferir da ilustração.

(1) Alavanca de controle da iluminação	5-51
(2) Alavanca de controle dos limpadores e lavadores de para-brisa	5-63
(3) Câmbio borboleta	6-21
(4) Botão do Assistente de condução.....	7-72
(5) Controles do visor do painel de instrumentos	4-27
(6) Botão de Distância do veículo	7-71
(7) Botão do Assistente de condução na faixa.....	7-35, 7-88
(8) Botão de Reconhecimento de voz	5-104
(9) Botões do controle remoto de áudio	5-103
(10) Botão de viva voz Bluetooth®	5-104

Visão geral do compartimento do motor

Smartstream G1.6 GDi HEV



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

(1) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor	9-22
(2) Vareta de medição de nível de óleo do motor	9-19
(3) Tampa do reservatório de óleo do motor	9-19
(4) Reservatório de fluido de freio	9-25
(5) Limpador de ar	9-28
(6) Reservatório de líquido de arrefecimento do sistema de bateria	9-22
(7) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa	9-27
(8) Caixa de fusíveis	9-44

Medidas

Itens		mm (pol.)
Comprimento total		4.350 (171,26)
Largura total		1.825 (71,85)
Altura total	215/55 R18	1.580 (62,20) / 1.585 (62,40)*1
Distância entre as rodas dianteiras	215/55 R18	1.591 (62,63)
Distância entre as rodas traseiras	215/55 R18	1.600 (62,99)
Distância entre eixos		2.660 (104,72)

*1: com trilhos laterais de teto

Motor

Motor	Cilindrada (cm ³ ou pol. ³)	Diâmetro x Curso (mm ou pol.)	Ordem de ignição	Número de cilindros
Smartstream G1.6 GDi HEV	1.580 (96,38)	72 x 97 (2,83 x 3,82)	1-3-4-2	Motor de 4 cilindros em linha

Potência da lâmpada

Lâmpada		Tipo de lâmpada	Potência	
Dianteira	Farol	Baixo	LED	
		Alto	LED	
	Farol de rotação diurna/Luz de posição		LED	LED
	Luz de seta direcional	Tipo A	PY21W	21 W
		Tipo B	LED	LED
	Luz de repetição lateral		LED	LED
Traseira	Luz traseira/freio		LED	LED
	Luz de seta direcional	Tipo A	PY21W	21 W
		Tipo B	LED	LED
	Luz de ré		W16W	16 W
	Luz de freio superior		LED	LED
	Luz da placa		W5W	5 W
Interior	Lâmpada de mapa	Tipo A	LED	LED
		Tipo B	W10W	10 W
	Lâmpada do teto	Tipo A	FESTOON	8 W
		Tipo B	LED	LED
	Lâmpada da área de carga	Tipo A	FESTOON	10 W
		Tipo B	LED	LED
	Lâmpada do espelho de maquiagem	Tipo A	FESTOON	5 W
		Tipo B	LED	LED
	Lâmpada ambiente (Lâmpada da porta do assento dianteiro, Lâmpada da bandeja aberta do assento do passageiro)		LED	LED
	Lâmpada do porta-luvas		LED	LED

Pneus e rodas

Itens	Tamanho do pneu	Tamanho da roda	Pressão de calibração kPa (psi)				Torque da porca da roda kgf·m (lb·ft, N·m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
Tamanho real do pneu	215/55 R18	7.0J X 18	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
Pneu sobressalente compacto	T145/90 D16	4,0T X 16	420 (60)				

AVISO

- É permitido adicionar 20 kPa (3 psi) à especificação padrão de pressão dos pneus se houver previsão de temperaturas mais frias em breve.
Os pneus normalmente perdem 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) de queda na temperatura. Se houver previsão de variações extremas de temperatura, verifique novamente a pressão dos pneus, conforme necessário, para mantê-los devidamente calibrados.
- As pressões de calibração dos pneus podem variar de acordo com mudanças de altitude (cerca de 10 kPa ou 2,4 psi para cada quilômetro ou milha de mudança de altitude). Em caso de condução em altitudes maiores ou menores, certifique-se de verificar e ajustar a calibração adequada para os pneus.
- Não exceda a pressão de calibração máxima, conforme informado na lateral do(s) pneu(s).

CUIDADO

Ao trocar os pneus, SEMPRE use pneus do mesmo tamanho, tipo, marca, construção e padrão de banda de rodagem daqueles fornecidos com o veículo. Caso contrário, isso poderia danificar as peças relacionadas ou fazer com que elas funcionem mal.

Sistema de ar condicionado

Item	Peso de volume	Classificação
Refrigerante	475 ± 25 g (16,7 ± 0,88 oz.)	R-134a
Lubrificante do compressor	150 ± 10 g (5,3 ± 0,35 oz.)	POE

Para mais detalhes, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Peso do veículo e volume de bagagem

Peso bruto do veículo	Capacidade de bagagem (VDA)
1.950 kg (4.299 lb)	Mín: 407 ℓ (14,4 pés cúbicos) Máx: 1.241 ℓ (43,8 pés cúbicos)

Lubrificantes recomendados e capacidades

Para ajudar a alcançar o devido desempenho e durabilidade do motor e do grupo propulsor, use somente lubrificantes de qualidade adequada. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, resultando em uma melhor economia de combustível.

Lubrificante		Volume	Classificação
Óleo do motor ^{*1} (drenar e reabastecer)	Recomenda 	3,8 ℓ (4,02 US qt.)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*2}
Fluido da transmissão de dupla embreagem		1,6-1,7 ℓ (1,69-1,80 US qt.)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (SHELL), HYUNDAI Original DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Líquido de arrefecimento do motor		7,2 ℓ (7,61 US qt.)	Mistura de anticongelante e água destilada (refrigerante à base de etilenoglicol para radiador de alumínio)
Fluido de freio ^{*3}		Conforme necessário	DOT-4
Óleo do diferencial traseiro		0,4-0,5 ℓ (0,42-0,53 US qt.)	ÓLEO DE ENGRENAGEM HIPÓIDE API GL-5, SAE 75W/85 (ÓLEO DE ENGRENAGEM SK HCT-5 75W/85 ou EQUIVALENTE)
Combustível		38 ℓ (10,04 galões americanos)	Consulte a seção "REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL" no capítulo 1.
Fluido do atuador da embreagem do motor		Conforme necessário	SAE J1704 DOT-4LV/FMVSS 116 DOT-4/ISO4926 CLASS-6

*1: Consulte "Índice de viscosidade SAE recomendado" nesta seção.

*2: Requer óleo de motor de qualidade <API SN PLUS (ou superior) ou ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Se for usado um óleo de motor de qualidade inferior (tipo mineral, semi-sintético, especificações de qualidade inferior etc.), substitua o óleo do motor e o filtro de óleo do motor de acordo com as instruções de manutenção sob condições de uso severas.

*3: Para manter o melhor desempenho de frenagem e o desempenho do ABS/ESC, recomendamos o uso de fluido de freio original que atenda às especificações.

AVISO

Podem ocorrer danos graves ao motor e à transmissão devido ao uso de combustíveis e lubrificantes de baixa qualidade que não atendam às especificações da HYUNDAI. Sempre use combustíveis e lubrificantes de alta qualidade que atendam às especificações listadas na tabela de recomendações.

Índice de viscosidade SAE recomendado

AVISO

- Sempre limpe a área ao redor do plugue de enchimento, do plugue de drenagem ou da vareta de medição antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante. Isso é especialmente importante em áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo é usado em estradas não pavimentadas. Limpar as áreas ao redor do plugue e da vareta de medição evitará que entrem sujeira e resíduos no motor e em outros mecanismos que poderiam ser danificados.
- Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

A viscosidade (grossura) do óleo do motor tem efeitos sobre a economia de combustível e no funcionamento em clima frio (partida do motor e fluidez do óleo do motor). Óleos de motor com viscosidade mais baixa podem proporcionar melhor economia de combustível e desempenho em clima frio; no entanto, óleos de motor com viscosidade mais alta são necessários para uma lubrificação satisfatória em clima quente. O uso de óleos com viscosidade diferente da recomendada pode resultar em danos ao motor.

Ao escolher o óleo, considere a faixa de temperatura na qual seu veículo será utilizado antes da próxima troca de óleo. Selecione a viscosidade de óleo recomendada no quadro.

Faixa de temperatura para Índices de viscosidade SAE

Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 GDi HEV		5W30								

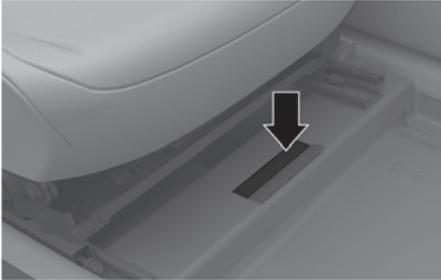


Um óleo de motor com esta Marca de certificação do Instituto Americano do Petróleo (API) está em conformidade com o Comitê Consultivo Internacional de Especificações de Lubrificantes (ILSAC). Recomenda-se usar apenas óleos de motor que exibam esta Marca de certificação do API.

Número de identificação do veículo (NIV)

SE EQUIPADO

Número do chassi



O número de identificação do veículo (NIV) é o número usado para registrar o seu veículo e em todos os assuntos legais relativos à sua propriedade etc.

O número está gravado no piso sob o assento do passageiro dianteiro. Para verificar o número, abra a tampa.



O NIV também se encontra em uma placa fixada na parte superior esquerda do painel. O número na placa pode ser visto facilmente através do para-brisa pelo lado de fora.

Etiqueta de certificação do veículo



A etiqueta de certificação do veículo fixada na coluna central do lado do condutor (ou do passageiro dianteiro) contém o número de identificação do veículo (NIV).

Etiqueta de especificação e pressão do pneu

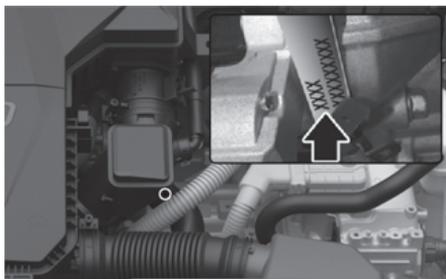


Os pneus que acompanham o seu novo veículo foram selecionados para proporcionar o melhor desempenho em condições de condução normais.

A etiqueta do pneu, localizada na coluna central do lado do condutor, fornece as informações de pressão dos pneus recomendadas para o seu veículo.

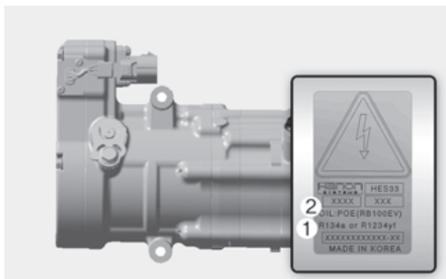
Número do motor

Smartstream G1.6 GDI HEV



O número do motor está estampado no bloco do motor, conforme mostrado no desenho.

Etiqueta do compressor do ar condicionado



A etiqueta no compressor informa o tipo de compressor equipado no seu veículo, o modelo, número de peça do fornecedor, número de produção, refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

Declaração de conformidade

+ SE EQUIPADO

CE CE 0678

Os componentes de radiofrequência do veículo atendem às exigências e a outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/EC.

Mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, estão disponíveis no site da HYUNDAI a seguir: <http://service.hyundai-motor.com>

Etiqueta de combustível

 SE EQUIPADO

Motor a gasolina

A etiqueta de combustível está afixada na porta do tanque de combustível.



- Índice de octanagem da gasolina sem chumbo
 - RON/ROZ: Número de octanas pelo método de pesquisa
 - (R+M)/2, AKI: Índice antidetonante
- Identificadores para combustíveis do tipo gasolina
 - Este símbolo significa combustível utilizável. Não use nenhum outro combustível.
- Para mais informações, consulte a seção "REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL" no capítulo 1.

Aviso de software de código aberto

Este veículo contém software com licenças de código aberto. As informações do software de código aberto, incluindo o código-fonte, avisos de direitos autorais e termos da licença referidos podem ser obtidos no site <https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

A HYUNDAI Motor Company fornecerá o código-fonte aberto a você em um meio de armazenamento como CD-ROM por uma cobrança mínima que cubra o custo de realização da distribuição via solicitação por e-mail a opensource@hyundai.com, em um período de até 3 anos da data de aquisição do produto.

3. Sistema de assentos e segurança

Precauções de segurança importantes	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança.....	3-2
Prenda todas as crianças.....	3-2
Perigos do airbag	3-2
Distração do condutor.....	3-2
Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir	3-3
Controle a sua velocidade.....	3-3
Mantenha seu veículo em condições seguras.....	3-3
Assentos	3-4
Precauções de segurança	3-7
Assentos dianteiros.....	3-8
Assentos traseiros.....	3-15
Apoio para cabeça	3-18
Aquecedores de assento.....	3-22
Assentos com ventilação de ar	3-24
Cintos de segurança.....	3-26
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-26
Luz de alerta do cinto de segurança.....	3-27
Sistema de retenção do cinto de segurança	3-28
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-32
Cuidados dos cintos de segurança.....	3-34
Sistema de assento infantil (CRS)	3-35
Nossa recomendação: Crianças sempre na traseira.....	3-35
Seleção do sistema de assento infantil (CRS).....	3-36
Como instalar um Sistema de assento infantil	3-38
Airbag - sistema de retenção complementar.....	3-46
Componentes do SRS.....	3-48
Onde ficam localizados os airbags?	3-49
Como é o funcionamento do sistema dos airbags?	3-52
O que esperar após o airbag inflar.....	3-55
Não instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro.	3-55
Luz de alerta do SRS	3-56
Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?	3-56
Cuidados com o SRS.....	3-60
Outras precauções de segurança	3-61
Etiquetas de alerta do airbag.....	3-61

Precauções de segurança importantes

Você vai encontrar muitas recomendações e precauções de segurança nesta seção e em todo este manual. As precauções de segurança presentes nesta seção estão entre as mais importantes.

Sempre coloque o cinto de segurança

O cinto de segurança é a sua melhor proteção em qualquer tipo de acidente. Os airbags foram projetados para complementar os cintos de segurança, não para substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, sempre certifique-se de que você e seus passageiros usem os cintos de segurança e os usem corretamente.

Prenda todas as crianças

Todas as crianças com idade inferior a 13 anos devem viajar no assento de segurança na parte de trás do veículo, não na frente. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em um Sistema de assento infantil apropriado. Crianças maiores devem usar um assento elevatório com cinto de segurança subabdominal/diagonal até que possam usar o cinto de segurança normalmente sem o assento elevatório.

Perigos do airbag

Embora os airbags possam salvar vidas, eles também podem causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes que estejam sentados muito perto deles ou que não estejam devidamente presos. Bebês, crianças pequenas e adultos de baixa estatura correm maior risco de serem feridos por um airbag inflado. Siga todas as instruções e alertas presentes neste manual.

Distração do condutor

A distração do condutor traz perigos graves e possivelmente fatais, especialmente em condutores inexperientes. A segurança deve ser a principal preocupação ao conduzir, e os condutores devem ter consciência da vasta gama de possíveis distrações, tais como sonolência, tentativa de alcançar objetos, consumo de alimentos, cuidados pessoais, outros passageiros e uso de telefone celular.

Os condutores podem se distrair quando tiram os olhos e a atenção da estrada ou as mãos do volante, mudando o foco para outras atividades que não a condução do veículo. Para reduzir o risco de distrair-se e provocar acidentes:

- Configure seus dispositivos móveis (por exemplo, reprodutores de MP3, telefones, unidades de navegação etc.) SOMENTE quando seu veículo estiver estacionado ou parado de maneira segura.
- Use seu dispositivo celular SOMENTE quando permitido pelas leis e se as condições possibilitarem o uso seguro. JAMAIS envie mensagens de texto ou e-mails enquanto estiver conduzindo. A maioria dos países possuem leis que proíbem que os condutores enviem mensagens de texto. Alguns países e cidades também proíbem que os condutores usem telefones em mãos.
- NUNCA deixe que o uso de um dispositivo celular distraia da condução. Você tem a responsabilidade, para com seus passageiros e outras pessoas na via, de conduzir sempre de forma segura, com as mãos no volante e também com os olhos e a atenção voltados para a estrada.

Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir

A ingestão de bebidas alcoólicas ou o uso de drogas podem reduzir sua capacidade de resposta em condições dinâmicas e emergências. Não beba nem use drogas e conduza, e não deixe seus amigos beberem nem usarem drogas e conduzirem.

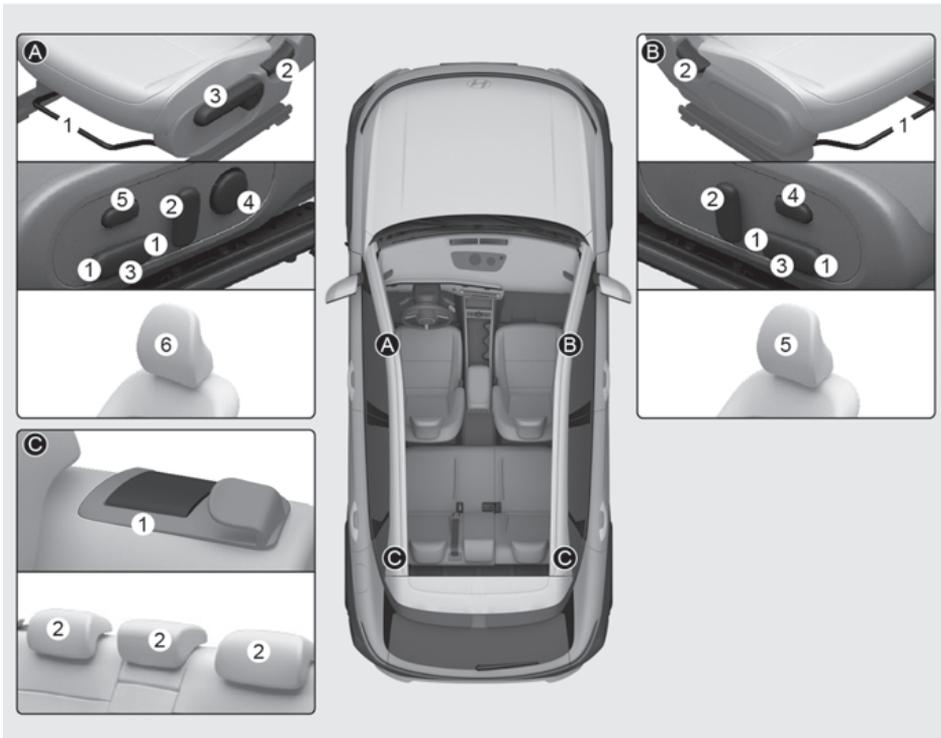
Controle a sua velocidade

A velocidade excessiva é uma causa importante de lesões e mortes em colisões. Geralmente, quanto maior a velocidade, maior o risco. Porém, também podem ocorrer lesões graves em baixas velocidades. Nunca conduza em velocidade superior à de segurança para as condições do momento, independentemente da velocidade máxima indicada.

Mantenha seu veículo em condições seguras

Rupturas de pneus ou falhas mecânicas podem ser extremamente perigosas. Para reduzir a possibilidade de ocorrência desses problemas, verifique a pressão e a condição dos pneus com frequência e realize todas as manutenções regulares programadas.

Assentos



Assento do condutor [A]

- (1) Para a frente ou para trás
- (2) Ângulo do encosto
- (3) Altura do assento/Ângulo da almofada do assento
- (4) Suporte lombar
- (5) Interruptor do assento confortável de relaxamento
- (6) Apoio para cabeça

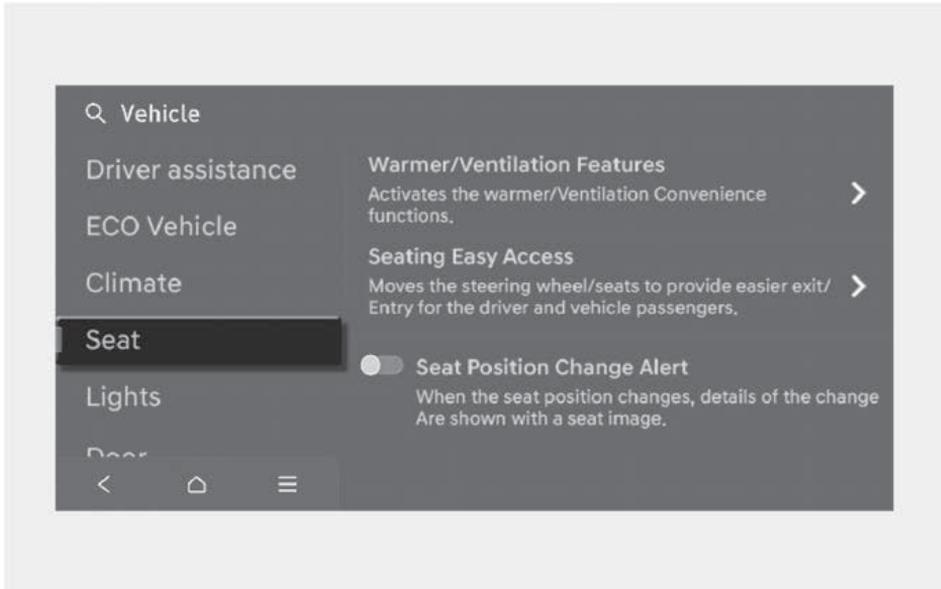
Assento do passageiro dianteiro [B]

- (1) Para a frente ou para trás
- (2) Ângulo do encosto
- (3) Altura do assento
- (4) Interruptor do assento confortável de relaxamento
- (5) Apoio para cabeça

Assento traseiro [C]

- (1) Alavanca de rebatimento do encosto
- (2) Apoio para cabeça

Sistema de informação e entretenimento



Selecione **Configurações>Veículo>Assento** no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento para usar várias funções de comodidade.

- Alerta de mudança de posição do assento: Quando a posição do assento muda, os detalhes da mudança são exibidos com uma imagem do assento.
- Assento de fácil acesso
 - Assento do condutor de fácil acesso: É possível selecionar a distância (Normal/Estendida/Desligada) de movimento automático do assento quando o condutor entra ou sai do veículo.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

i Informações

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Precauções de segurança

Ajustar os assentos para que você fique sentado em uma posição segura e confortável desempenha um papel importante para a segurança do condutor e dos passageiros, tanto quanto os cintos de segurança e os airbags em caso de acidente.

ATENÇÃO

Não use almofadas que reduzam o atrito entre o assento e o passageiro. Os quadris do passageiro podem deslizar sob a parte abdominal do cinto de segurança durante um acidente ou frenagem repentina.

Podem ocorrer lesões internas graves ou fatais se o cinto de segurança não puder funcionar da forma adequada.

Airbags

Você pode tomar medidas para reduzir o risco de ser ferido no acionamento de um airbag. Sentar-se muito perto do airbag aumenta muito o risco de lesões caso o airbag infle. Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento de um airbag:

- Ajuste o assento do condutor o mais para trás possível, mantendo a capacidade de controlar o veículo.
 - Ajuste o assento do passageiro dianteiro, afastando-o ao máximo para trás.
 - Segure o volante pela borda, com as mãos nas posições de 9 horas e 3 horas, para minimizar o risco de lesões nas mãos e nos braços.
 - Nunca coloque nada nem ninguém entre você e o airbag.
 - Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel, para minimizar o risco de lesionar as pernas.
-

Cintos de segurança

Sempre afivela o seu cinto de segurança antes de iniciar uma viagem. Em todos os momentos, os passageiros devem estar sentados na posição vertical e estar devidamente presos com um cinto de segurança. Bebês e crianças pequenas devem ser colocados em Sistemas de assento infantil apropriados. Crianças que não couberem mais no assento elevatório e adultos devem estar presos com cintos de segurança.

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte:

- Nunca use um cinto de segurança para mais de um ocupante.
 - Sempre posicione o encosto de forma vertical, com a parte subabdominal do cinto de segurança disposta de forma confortável e baixa entre os quadris.
 - Nunca permita que crianças ou bebês pequenos viajem no colo de um passageiro.
 - Não passe o cinto de segurança pelo seu pescoço, sobre bordas afiadas, nem redirecione a correia diagonal para longe do seu corpo.
 - Não permita que o cinto de segurança fique preso ou obstruído.
-

Assentos dianteiros

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte:

- Nunca tente ajustar o assento enquanto o veículo estiver em movimento. O assento pode reagir com um movimento inesperado e provocar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.
 - Não coloque nada sob os assentos dianteiros. Objetos soltos, incluindo tapetes não fixados, na área dos pés do condutor podem interferir no acionamento dos pedais.
 - Não permita que nada interfira no posicionamento normal e na trava adequada do encosto do assento.
 - Não coloque um isqueiro no piso ou no assento.
 - Tenha muito cuidado ao pegar pequenos objetos presos sob os assentos ou entre o assento e o console central. Suas mãos podem sofrer cortes ou ferimentos pelas bordas afiadas do mecanismo do assento.
 - Se houver ocupantes nos assentos traseiros, tenha cuidado ao ajustar o assento dianteiro.
 - Certifique-se de que o assento esteja travado no lugar após o ajuste. Caso contrário, o assento poderá movimentar-se inesperadamente.
-

Reclinação do encosto

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance de os quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou de o pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

ATENÇÃO

Nunca viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento. Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.

O condutor e os passageiros devem sempre sentar-se bem para trás em seus assentos, com o cinto de segurança devidamente afivelado e o encosto na posição vertical.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente. Com o assento reclinado, o cinto diagonal fica impedido de funcionar da maneira correta, porque ele não ficará ajustado contra o seu peito. Em vez disso, ele ficará na sua frente. Durante uma colisão, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior chance de os quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou de o pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

Ajuste do assento

SE EQUIPADO

O assento dianteiro pode ser ajustado usando as alavancas localizadas embaixo da parte dianteira do assento ou no lado externo do assento.

Ajuste para a frente e para trás



Para mover o assento para a frente e para trás:

1. Puxe a alavanca de ajuste deslizante do assento e segure-a.
2. Deslize o assento para a posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o assento esteja travado. Movimente-o para a frente e para trás sem usar a alavanca. Se o assento se mover, ele não estará devidamente travado.

Ângulo do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Incline-se levemente para a frente e levante a alavanca do encosto.
2. Com cuidado, incline-se para trás no assento e coloque o encosto na posição desejada.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.

Altura do assento



Para mudar a altura da almofada do assento:

- Pressione a alavanca para baixo várias vezes para abaixar a almofada do assento.
- Puxe a alavanca para cima várias vezes para levantar a almofada do assento.

Ajuste elétrico

SE EQUIPADO

O assento dianteiro pode ser ajustado usando os interruptores de controle localizados na parte externa da almofada do assento.

ATENÇÃO

NUNCA permita a presença de crianças no veículo sem supervisão. Os assentos com ajuste elétrico podem ser acionados com o veículo desligado.

AVISO

Para evitar danos aos assentos:

- Sempre pare de ajustar quando o assento tiver sido ajustado ao máximo para a frente ou para trás.
- Não ajuste os assentos por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado. Isso pode drenar a bateria desnecessariamente.
- Não ajuste dois ou mais assentos ao mesmo tempo. Isso pode provocar falhas elétricas.

Ajuste para a frente e para trás



Para mover o assento para a frente ou para trás:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

Ajuste do ângulo do encosto



Para reclinar o encosto:

1. Pressione o interruptor de controle para a frente ou para trás.
2. Solte o interruptor quando o encosto chegar à posição desejada.

Ajuste da inclinação da almofada do assento/Altura do assento



- Inclinação da almofada do assento (1)

Para alterar o ângulo da parte frontal da almofada do assento:

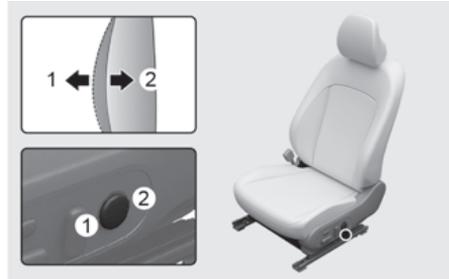
1. Pressione a parte frontal do interruptor de controle para cima para levantar ou para baixo para abaixar a parte dianteira da almofada do assento.
2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

- Altura do assento (2)

Para mudar a altura do assento:

1. Pressione a parte traseira do interruptor de controle para cima para aumentar ou para baixo para diminuir a altura do assento.
2. Solte o interruptor quando o assento chegar à posição desejada.

Suporte lombar



Para ajustar o suporte lombar:

1. Pressione a parte frontal do interruptor (1) para aumentar o suporte ou a parte traseira do interruptor (2) para diminuir o suporte.
2. Solte o interruptor quando o suporte lombar chegar à posição desejada.

AVISO

Não continue acionando o suporte lombar quando ele chegar ao seu suporte máximo. Podem ocorrer danos ao motor do suporte lombar.

Assento confortável de relaxamento (para o assento do condutor, assento do passageiro).

SE EQUIPADO



Os Assentos confortáveis de relaxamento distribuem a pressão do corpo e o peso concentrado em partes específicas do corpo que ocorrem ao sentar-se na mesma posição por um longo período de tempo. O assento alivia a fadiga e o desconforto, proporcionando a posição ideal para sentar.

i Informações

Pressione o botão de retorno automático para retornar à posição original do assento após o funcionamento do Assento confortável de relaxamento.

Usar o interruptor de ajuste do assento que não seja o botão de retorno automático pode restringir o movimento descendente da almofada.

! CUIDADO

Tome as seguintes precauções ao usar o assento confortável de relaxamento:

- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. O uso do assento confortável pode aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão ou frenagem brusca.
- Não use o assento confortável de relaxamento quando houver bagagem ou outros objetos no assento traseiro.
- Não use o assento confortável de relaxamento enquanto o veículo estiver em movimento. Os cintos de segurança podem não funcionar normalmente devido à falta de aderência entre os cintos diagonais e o corpo.
- Não use o assento confortável de relaxamento se os assentos traseiros não estiverem na posição mais recuada possível e na posição vertical.

Uso do assento confortável de relaxamento

Interruptor do assento confortável de relaxamento do condutor/passageiro



Para ativar o assento confortável de relaxamento:

Pressione o interruptor (1) por mais de 0,5 segundo enquanto as condições de funcionamento do relaxamento forem atendidas. O assento se moverá para a posição de relaxamento.

Quando o assento confortável de relaxamento é ativado:

- A almofada do assento será movida para frente ou para trás automaticamente.
- A almofada do assento, o ângulo do encosto e o suporte para as pernas serão ajustados.

Nos seguintes casos, um alarme aparecerá quando a tela de informação e entretenimento estiver ativada e o assento confortável de relaxamento for desativado.

- Quando a marcha não estiver em P (Estacionamento). (somente para o assento do condutor)
- Quando o veículo estiver se movendo a mais de 3 km/h (1,8 mph). (somente para o assento do condutor)
- Quando o cinto de segurança traseiro estiver afivelado

Retorno à posição original do assento

Pressione a parte frontal do interruptor (2) por mais de 0,5 segundo, enquanto o assento estiver na posição de assento confortável de relaxamento, para que o assento retorne à posição salva.

- O assento do condutor retornará à posição original de quando a marcha estava em P (Estacionamento).
- O assento do passageiro retornará à posição original.

Nas seguintes situações, o assento confortável de relaxamento não retornará à posição salva:

- Quando a marcha não estiver em P (Estacionamento). (somente para o assento do condutor)
- Quando a velocidade do veículo for superior a 3 km/h (1,8 mph) (somente para o assento do condutor)
- Quando o Sistema de memória integrada do assento do condutor for reiniciado. (se equipado)

Configuração da posição salva do assento

Para configurar a posição salva do assento, mova o assento para a posição desejada e, em seguida, pressione o interruptor (2) 3 vezes em até 2 segundos.

i Informações

Quando o assento confortável de relaxamento não puder ser usado, reinicie o Sistema de memória integrada. Se os assentos confortáveis de relaxamento não funcionarem, mesmo depois de reiniciar o Sistema de memória integrada, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Bolso do encosto

SE EQUIPADO



O bolso do encosto está localizado na parte de trás dos encostos dianteiros.

! CUIDADO

Não coloque objetos pesados ou afiados nos bolsos dos encostos. Em uma colisão, eles podem se soltar do bolso e ferir os ocupantes.

Assentos traseiros

Para rebater os assentos traseiros

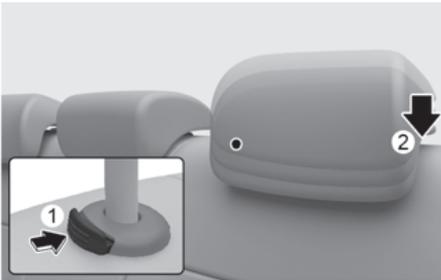
Os encostos dos assentos traseiros podem ser rebatidos para facilitar o transporte de itens compridos ou para aumentar o volume de carga na parte traseira do veículo.

! ATENÇÃO

- Nunca permita que passageiros se sentem em cima do encosto rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição adequada para sentar e não há cintos de segurança disponíveis para uso nessa posição. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de colisão ou frenagem brusca.
- Os objetos transportados nos encostos rebatidos não devem ultrapassar a parte superior dos encostos dos assentos dianteiros. Isso poderia permitir que a carga deslize para a frente, causando danos materiais, ferimentos graves ou até morte durante uma colisão ou frenagem brusca.

Para rebater o encosto do assento traseiro:

1. Ajuste o encosto do assento dianteiro para a posição vertical e, se necessário, deslize o assento dianteiro para a frente.
2. Abaixee os apoios para cabeça traseiros para a posição mais baixa mantendo pressionado o botão de liberação (1) e empurrando o apoio para cabeça para baixo (2).



3. Oriente a tira do cinto de segurança para fora do assento traseiro, para evitar que os cintos sejam danificados.



4. Puxe para cima a alavanca de rebatimento do encosto do assento e, em seguida, rebata o assento em direção à frente do veículo.



Para rebater o encosto do assento central traseiro (se equipado):



1. Puxe e segure a alavanca localizada atrás do encosto do assento.
2. Rebata o encosto para a frente.

Para retornar o encosto traseiro:

1. Levante e empurre o encosto para trás enquanto levanta a parte frontal da alavanca de rebatimento.



2. Empurre o encosto com firmeza até ouvir um clique, indicando que ele está no lugar. Certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar.

⚠ ATENÇÃO

Trave o encosto adequadamente. Em uma colisão ou parada repentina, um encosto destravado poderia permitir que a carga se mova para frente com muita força, causando ferimentos graves ou morte.

⚠ ATENÇÃO

A carga deve estar sempre presa para evitar que se mova em uma colisão, causando ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Não coloque objetos nos assentos traseiros, pois eles não podem ser devidamente presos e podem atingir os ocupantes dos assentos dianteiros em uma colisão.

i Informações

Não faça uma força excessiva ao retornar o encosto do assento à sua posição original.

i Informações

Se o assento for retornado à sua posição original com força demais, ele poderá ficar em uma posição mais inclinada. Se necessário, ajuste-o para a primeira ou segunda posição.

Descanso de braço



O descanso de braço está localizado no centro do assento traseiro. Para usá-lo, puxe o descanso de braço no encosto do assento para baixo.

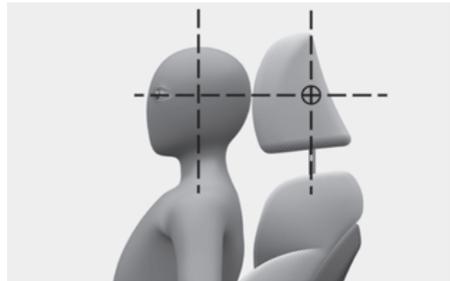
Apoio para cabeça

Os assentos dianteiros e traseiros do veículo possuem apoios para cabeça ajustáveis. Os apoios para cabeça oferecem conforto para os passageiros, mas o mais importante é que eles foram projetados para proteger os passageiros contra movimentos de “chicote” e outras lesões no pescoço e na coluna durante um acidente, especialmente em colisões com impacto na traseira. Quando não houver ocupantes nos assentos traseiros, ajuste os apoios para cabeça traseiros para a altura mais baixa, para melhorar a visibilidade do condutor.

⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte em acidentes, tome as seguintes precauções ao ajustar os apoios para cabeça:

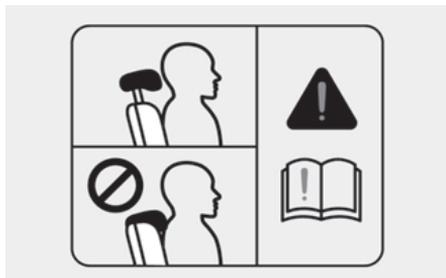
- Sempre ajuste adequadamente os apoios para cabeça de todos os passageiros ANTES de ligar o veículo.
- Nunca permita que ninguém viaje em assentos cujos apoios para cabeça tenham sido removidos ou estejam invertidos.
- Ajuste os apoios para cabeça de forma que a parte do meio fique na mesma altura que a parte superior dos olhos.



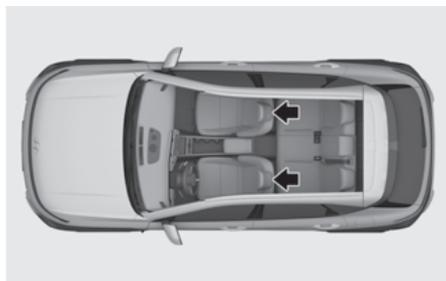
- Nunca ajuste a posição do apoio para cabeça do assento do condutor quando o veículo estiver em movimento.
- Ajuste o apoio para cabeça o mais próximo possível da cabeça do passageiro. Não use almofadas de assento que afastem o corpo do encosto do assento.
- Certifique-se de que o apoio para cabeça fique travado na posição quando terminar o ajuste.

⚠️ ATENÇÃO

Quando houver passageiros sentados nos assentos traseiros, sempre levante os apoios para cabeça acima da posição mais baixa de armazenamento.

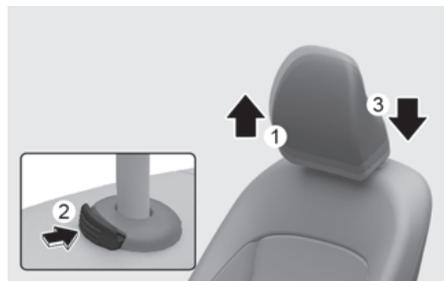


Apoios para cabeça dianteiros



Os assentos do condutor e do passageiro dianteiro estão equipados com apoios para cabeça ajustáveis, para a segurança e o conforto dos passageiros.

Ajuste da altura para cima e para baixo



Para levantar o apoio para cabeça:

1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio para cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio para cabeça.
2. Abaixar o apoio para cabeça até a posição desejada (3).

AVISO



Se você reclinar o encosto do assento em direção à parte dianteira com o apoio para cabeça e a almofada do assento erguidos, o apoio para cabeça poderá entrar em contato com o quebra-sol ou com outras partes do veículo.

Remoção/Reinstalação

Para remover o apoio para cabeça:

Assento com ajuste manual



Assento com ajuste elétrico



1. Recline o encosto do assento (2) com a alavanca de ângulo do encosto ou o interruptor (1).
2. Puxe o apoio para cabeça para a posição mais alta e pressione o botão de liberação (3) para remover o apoio para cabeça (4).

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que ninguém viaje em um assento sem apoio para cabeça.

Para reinstalar o apoio para cabeça:

Assento com ajuste manual



Assento com ajuste elétrico

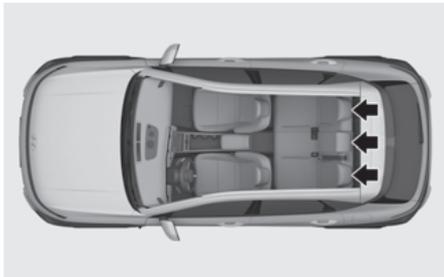


1. Recline o encosto do assento pressionando a alavanca de ângulo do encosto ou o interruptor (3).
2. Coloque as hastas do apoio para cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
3. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.
4. Ajuste o ângulo do encosto do assento (4) com a alavanca de ângulo do encosto ou o interruptor (3).

⚠ ATENÇÃO

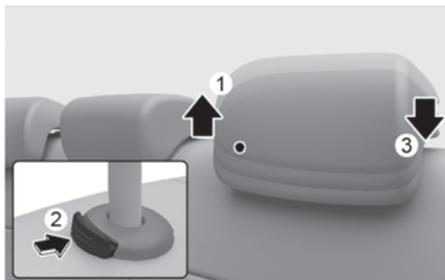
Certifique-se sempre de que o apoio para cabeça esteja travado na posição após reinstalá-lo e ajustá-lo corretamente.

Apoios para cabeça dos assentos traseiros



Os assentos traseiros estão equipados com apoios para cabeça em todas as posições, para segurança e conforto do passageiro.

Ajuste da altura para cima e para baixo



Para levantar o apoio para cabeça:

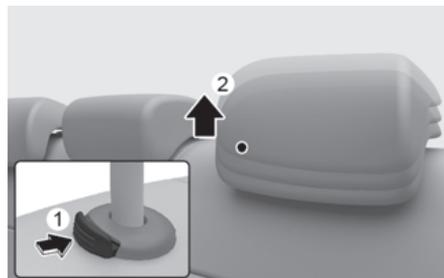
1. Puxe-o para cima até a posição desejada (1).

Para abaixar o apoio para cabeça:

1. Mantenha pressionado o botão de liberação (2) no suporte do apoio para cabeça.
2. Abaixar o apoio para cabeça até a posição desejada (3).

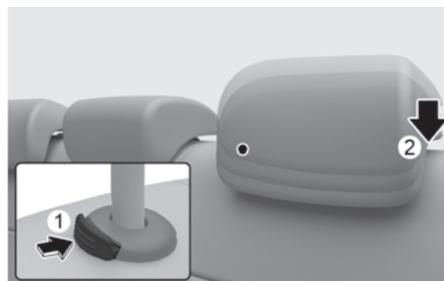
Remoção/Reinstalação

Para remover o apoio para cabeça:



1. Levante o apoio para cabeça o máximo possível.
2. Pressione o botão de liberação do apoio para cabeça (1) enquanto puxa o apoio para cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio para cabeça:



1. Coloque as hastas do apoio de cabeça (3) nos orifícios enquanto pressiona o botão de liberação (1).
2. Ajuste o apoio para cabeça para a altura apropriada.

Aquecedores de assento

Os aquecedores de assento são fornecidos para aquecer os assentos em temperaturas frias.

Em temperaturas amenas ou sob condições nas quais não haja necessidade do aquecedor de assento, mantenha-os desligados.



ATENÇÃO

Os aquecedores de assento podem causar queimaduras graves, mesmo em baixas temperaturas e, especialmente, se usados por longos períodos.

É necessário que os passageiros sintam se o assento está ficando muito quente, de forma que possam desligá-lo, caso necessário.

Os aquecedores de assento consomem uma enorme quantidade de eletricidade. Evite usar os aquecedores de assento com o veículo desligado, para evitar descarregar a bateria.

Pessoas incapazes de detectar alterações de temperatura ou que não sintam dor na pele, devem ter extremo cuidado, especialmente os tipos de passageiros a seguir:

- Bebês, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes ambulatoriais.
 - Pessoas com pele sensível ou cuja pele sofre queimaduras com facilidade.
 - Pessoas com fadiga.
 - Pessoas embriagadas.
 - Pessoas que tomam medicamentos que podem causar sonolência.
-

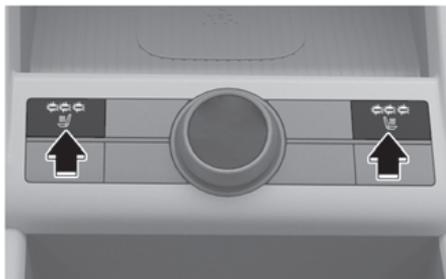
Nunca coloque nada no assento que possa isolar o calor quando o aquecedor de assento estiver em funcionamento, tais como cobertores ou almofadas de assentos.

AVISO

Para evitar danos aos aquecedores e aos assentos:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
 - Não coloque objetos pesados ou afiados nos assentos equipados com aquecedores.
 - Não troque o revestimento do assento. Fazer isso pode danificar o aquecedor do assento.
-

Aquecedores dos assentos dianteiros



Com o motor em funcionamento, pressione o interruptor para aquecer o assento do condutor ou do passageiro dianteiro.

- Cada vez que o interruptor for pressionado, a temperatura será alterada, de alta para média, baixa e desligada.
- A temperatura do aquecedor de assento é reduzida automaticamente e desliga após um certo tempo para evitar queimaduras de baixa temperatura. Se a temperatura alta for selecionada novamente depois que o aquecedor de assento for desligado, a temperatura será controlada automaticamente novamente.
- Os aquecedores de assento estão configurados para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição ON.

- **Link para configurações de climatização para ajuste automático** (para o assento do condutor):

O aquecedor do assento controla automaticamente a temperatura do assento, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura definida no controle de climatização, quando o motor está em funcionamento. Se o interruptor ou o ícone do aquecedor de assento for pressionado, o aquecedor de assento será controlado manualmente.

Para usar este recurso, ele pode ser ativado no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento.

Selecione: **Configurações > Assento** (ou **Climatização**) > **Aquecimento/Ventilação > Link para configurações de climatização para ajuste automático > Aquecimento/ventilação do assento**

- Os aquecedores de assento estão configurados para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição ON. No entanto, se a função **Link para configurações de climatização para ajuste automático** estiver ativada, o aquecedor do assento do condutor ligará e desligará dependendo da temperatura ambiente e da temperatura definida no controle de climatização.

Aquecedores dos assentos traseiros



Com o motor em funcionamento, pressione o interruptor do aquecedor de assento para aquecer o assento traseiro.

- Cada vez que o interruptor for pressionado, a temperatura será alterada, de alta para média, baixa e desligada.
- A temperatura do aquecedor de assento é reduzida automaticamente e desliga após um certo tempo para evitar queimaduras de baixa temperatura. Se a temperatura alta for selecionada novamente depois que o aquecedor de assento for desligado, a temperatura será controlada automaticamente novamente.
- Os aquecedores de assento estão configurados para iniciar na posição OFF sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição ON.

Assentos com ventilação de ar

SE EQUIPADO

Os assentos com ventilação de ar resfriam os assentos dianteiros enviando ar por meio de pequenos orifícios de ventilação na superfície das almofadas e dos encostos dos assentos.

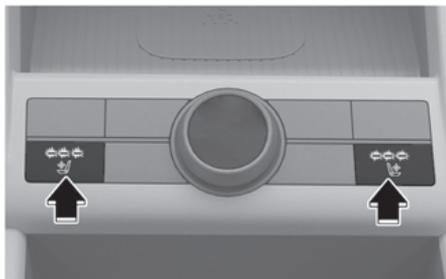
Se o funcionamento do assento com ventilação de ar não for necessário, mantenha-o desligado.

AVISO

Para evitar danos aos assentos com ventilação de ar:

- Nunca use solventes, como tiner de tinta, benzeno, álcool ou gasolina, para limpar os assentos.
- Evite derramar líquidos na superfície dos assentos dianteiros e dos encostos. Isso pode obstruir os orifícios de ventilação e impedir seu funcionamento adequado.
- Não coloque materiais, tais como bolsas plásticas ou jornais, sob os assentos. Eles podem obstruir a entrada de ar, fazendo com que os orifícios de ventilação não funcionem adequadamente.
- Não troque os revestimentos dos assentos.
- Se as saídas de ar não estiverem funcionando, reinicie o veículo. Se não houver mudança, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assentos dianteiros com ventilação de ar



Com o motor ligado, pressione os interruptores para resfriar o assento do condutor ou do passageiro dianteiro.

- A velocidade do fluxo de ar muda entre alta, média, baixa e desligada cada vez que o botão é pressionado.
- A ventilação de ar dos assentos está configurada para iniciar na posição OFF (desligado) sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for colocado na posição ON.

- **Link para configurações de climatização para ajuste automático** (para o assento do condutor):

A ventilação de ar do assento controla automaticamente a temperatura do assento, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura definida no controle de climatização, quando o motor está em funcionamento.

Para usar este recurso, ele pode ser ativado no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento.

Selecione: **Configurações > Assento** (ou **Climatização**) >

Aquecimento/Ventilação > Link para configurações de climatização para ajuste automático > Aquecimento/ventilação do assento

- A ventilação de ar dos assentos está configurada para iniciar na posição OFF (desligado) sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for colocado na posição ON. No entanto, se a função **Link para configurações de climatização para ajuste automático** estiver ativada, o ventilador do assento do condutor ligará e desligará de acordo com a temperatura ambiente e da temperatura definida no controle de climatização.

Cintos de segurança

Esta sessão descreve como usar o cinto de segurança corretamente. Também descreve o que não fazer quando estiver usando o cinto de segurança.

Precauções referentes ao cinto de segurança

Sempre afivela o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também tenham afivelado seus respectivos cintos de segurança antes de iniciar qualquer viagem. Os airbags foram projetados para complementar o cinto de segurança como um dispositivo de segurança adicional, não como um substituto. A maioria dos países exige que todos os ocupantes do veículo usem cinto de segurança.

ATENÇÃO

O cinto de segurança deve ser usado por **TODOS** os passageiros, sempre que o veículo estiver em movimento. Para evitar lesões graves ou morte:

- Crianças de menos de 10 anos devem estar devidamente presas nos assentos traseiros.
- Nunca permita que crianças viajem no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado. Se houver alguma criança sentada no assento do passageiro dianteiro, mova o assento para trás o máximo possível. A criança deve sempre estar presa ao assento adequadamente.
- **NUNCA** permita que um bebê ou criança seja transportado no colo de um ocupante.
- **NUNCA** viaje com o encosto do assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
- Não permita que as crianças compartilhem assentos ou cintos de segurança.

- Não use o cinto diagonal sob o braço ou por trás das costas.
- Não use o cinto de segurança torcido. Cintos de segurança torcidos não protegerão corretamente em uma colisão.
- Não use o cinto de segurança se a tira ou as peças estiverem danificadas.
- Não afivela o cinto de segurança nos mecanismos de trava destinados a outros assentos.
- Nunca solte o cinto de segurança enquanto estiver conduzindo. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.
- Certifique-se de que não haja nada no fecho que impeça que o mecanismo de travamento do cinto de segurança possa afivelar com segurança.
- Nunca modifique o cinto de segurança ou instale dispositivos que possam impedir que o conjunto do cinto de segurança remova a folga.
- Não use o cinto de segurança se a tira ou as peças estiverem danificadas. Recomendamos que o cinto seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Os cintos de segurança e seus conjuntos não funcionarão corretamente se estiverem danificados. Sempre substitua:

- Tiras desgastadas, contaminadas ou danificadas.
- Peças danificadas.
- Todo o conjunto do cinto de segurança após ele ter sido usado em um acidente, mesmo que não haja dano aparente à tira ou ao conjunto dele.

Luz de alerta do cinto de segurança

Alerta de cinto de segurança do condutor

Panel de instrumentos



Como lembrete ao condutor, as luzes de alerta do cinto de segurança do condutor acenderão por cerca de 6 segundos, sempre que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for acionado, independentemente do cinto de segurança estar afivelado.

Se você continuar sem afivelar o cinto ou soltar o cinto de segurança enquanto estiver conduzindo a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de alerta do cinto de segurança acenderá.

Se você continuar sem afivelar o cinto ou soltar o cinto de segurança enquanto estiver conduzindo a uma velocidade de 20 km/h (12 mph) ou mais, o alerta sonoro de cinto de segurança soará por um determinado período de tempo e a luz de alerta piscará.

Alerta de cinto de segurança do passageiro dianteiro

Como lembrete ao passageiro dianteiro, as luzes de alerta do cinto de segurança do passageiro dianteiro acenderão por cerca de 6 segundos cada vez que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for acionado, independentemente do cinto de segurança estar afivelado.

Se o passageiro continuar sem afivelar ou soltar o cinto de segurança enquanto você estiver conduzindo a menos de 20 km/h (12 mph), a luz de alerta do cinto de segurança acenderá.

Se o passageiro continuar sem afivelar ou soltar o cinto de segurança enquanto você estiver conduzindo a uma velocidade de 20 km/h (12 mph) ou mais, o alerta sonoro do cinto de segurança soará por um determinado período de tempo e a luz de alerta correspondente piscará.

ATENÇÃO

Conduzir em uma posição inadequada pode afetar negativamente o sistema de alerta do cinto de segurança do passageiro dianteiro. Instrua o passageiro a sentar-se corretamente enquanto o veículo estiver em movimento.

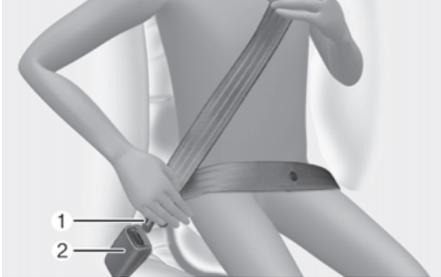
Informações

- Se o assento do passageiro dianteiro não estiver ocupado, a luz de alerta do cinto de segurança piscará ou acenderá por seis segundos.
- O alerta de cinto de segurança do passageiro dianteiro pode ser acionado se houver bagagem no assento do passageiro dianteiro.

Sistema de retenção do cinto de segurança

Cinto subabdominal/diagonal

Para colocar o cinto de segurança:



Puxe o cinto do retrator e insira a lingueta metálica (1) na fivela (2). Você ouvirá um “clique” quando a lingueta travar na fivela. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.



Coloque a parte subabdominal do cinto (1) sobre os seus quadris e a parte diagonal do cinto (2) sobre o seu peito.

O cinto de segurança ajusta seu comprimento de forma automática, depois que a parte subabdominal for ajustada manualmente para encaixar-se confortavelmente ao redor dos seus quadris. Ao inclinar-se para a frente em um movimento lento e suave, o cinto de segurança se estenderá acompanhando o seu movimento.

Se houver uma parada repentina ou impacto, o cinto ficará travado na posição. Ele também travará se você tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez.

AVISO

Se não conseguir puxar facilmente o cinto de segurança para fora do retrator, puxe o cinto de segurança com firmeza e solte-o. Depois de soltar, o cinto poderá ser puxado suavemente.

⚠️ ATENÇÃO

Cintos de segurança posicionados de forma inadequada podem aumentar o risco de lesões graves em um acidente. Tome as seguintes precauções ao ajustar o cinto de segurança:

- Posicione a parte subabdominal do cinto de segurança o mais baixo possível sobre seus quadris, não na sua cintura, de forma que ele se ajuste confortavelmente. Dessa forma, os seus ossos pélvicos, que são fortes, absorverão a força do impacto, reduzindo a chance de ocorrerem lesões internas.
- Coloque um braço sob o cinto diagonal e o outro sobre o cinto, conforme retratado na ilustração.
- Sempre coloque a fixação do cinto diagonal na posição travada, na altura correta.
- Nunca coloque o cinto diagonal sobre o seu pescoço ou sua face.

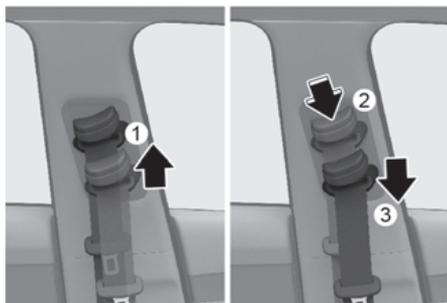
Ajuste da altura

Ajuste a altura do cinto diagonal para que passe pelo seu peito e pelo meio do ombro que está mais próximo da porta, e não sobre o pescoço.

Para ajustar a altura da fixação do cinto de segurança:

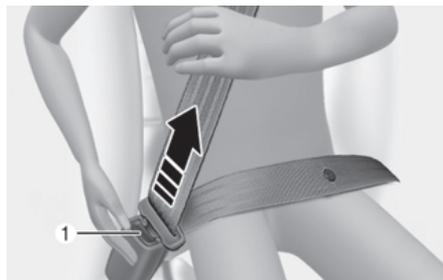
- Puxe-a para cima (1) para elevar a altura. Para abaixar, empurre-a para baixo (3) enquanto pressiona o botão de ajuste de altura (2). Solte o botão para travar a fixação no lugar. Tente empurrar o ajuste de altura para baixo para ter certeza de que ele está travado na posição.

Assento dianteiro



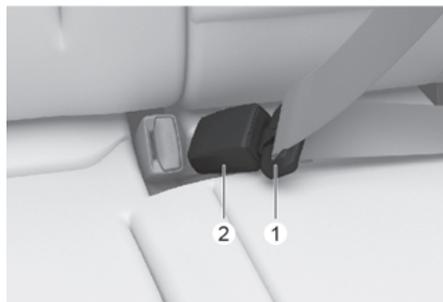
Para liberar o cinto de segurança:

Pressione o botão de liberação (1) na fivela de travamento.



Após soltar, o cinto deverá recuar automaticamente para o retrator. Se isso não acontecer, verifique o cinto para ter certeza de que não esteja torcido e tente novamente.

Cinto de segurança central traseiro (cinto de segurança central traseiro de três pontos)



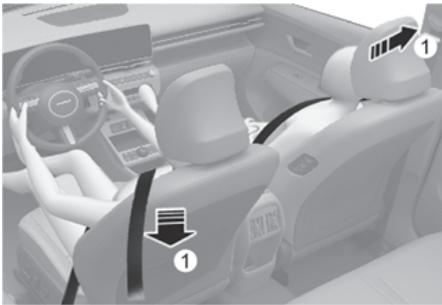
Insira a lingueta (1) na fivela (2) até ouvir um “clique”, indicando que a trava está afixada. Puxe a parte do ombro do cinto para ajustá-lo aos quadris e eliminar a folga. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.

Ao usar o cinto de segurança central traseiro, use a fivela com a marca “CENTER” (centro).

i Informações

Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do mecanismo retrator, puxe o cinto com firmeza e solte-o. Depois de soltar, puxe o cinto suavemente.

Cinto de segurança com pré-tensionador



(1) Cinto de segurança com pré-tensionador retrátil (assento dianteiro)

Seu veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensionador para o condutor e o passageiro dianteiro (pré-tensionador retrátil). O pré-tensionador garante que os cintos de segurança fiquem bem ajustados ao seu corpo em certas colisões frontais ou laterais. Os cintos de segurança com pré-tensionadores poderão ser acionados em alguns acidentes, nos quais a colisão frontal ou lateral sejam suficientemente graves, juntamente com os airbags.

Quando o veículo parar de forma repentina ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente com muita rapidez, o retrator do cinto de segurança travará na posição.

Em algumas colisões frontais, o pré-tensionador é ativado e puxa o cinto de segurança contra o seu corpo.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte:

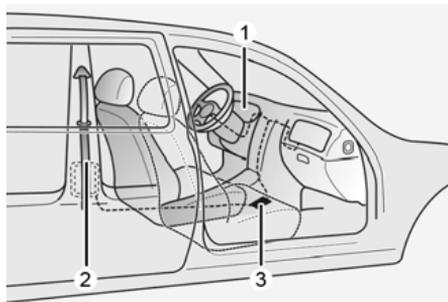
- Sempre use o cinto de segurança da maneira adequada e sente-se corretamente no assento.
- Não use o cinto de segurança se ele estiver frouxo ou torcido.
- Não coloque nada nas proximidades do mecanismo de trava.
- Sempre substitua os pré-tensionadores após a ativação ou acidentes.
- NUNCA inspecione, faça a manutenção, conserte ou substitua os pré-tensionadores por conta própria. Recomendamos que a inspeção, manutenção, reparo ou substituição dos pré-tensionadores sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não bata nos conjuntos do cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Não toque nos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensionadores por vários minutos após eles terem sido ativados. Quando o mecanismo pré-tensionador do cinto de segurança é acionado durante uma colisão, o pré-tensionador pode esquentar e queimar você.

⚠ CUIDADO

Trabalhos realizados na carroceria dianteira do veículo podem afetar o sistema pré-tensionador do cinto de segurança. Por isso, recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um revendedor HYUNDAI autorizado.



O sistema de cinto de segurança com pré-tensionadores é composto, basicamente, pelas seguintes peças. As localizações dessas peças estão indicadas na ilustração acima:

- (1) Luz de alerta de airbag SRS
- (2) Pré-tensionador retrátil (dianteiro)
- (3) Módulo de controle do SRS

AVISO

O sensor que ativa o módulo de controle do SRS está conectado aos cintos de segurança com pré-tensionadores. A luz de alerta do airbag SRS acenderá no painel de instrumentos por aproximadamente 3 a 6 segundos depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON e depois desligará.

Se o pré-tensionador não estiver funcionando corretamente, a luz de alerta acenderá mesmo que o airbag SRS não esteja avariado. Se a luz de alerta não acender ao dar partida no motor ou se permanecer acesa ou acender quando o veículo estiver em movimento, recomendamos realizar a inspeção dos cintos de segurança com pré-tensionadores e/ou do módulo de controle do SRS em um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

i Informações

- Os cintos de segurança com pré-tensionadores podem ser ativados em determinadas colisões frontais ou laterais ou situações de capotamento.
- Se os cintos de segurança com pré-tensionadores forem ativados, você poderá ouvir um ruído forte, e uma poeira fina, que poderá parecer fumaça, será visível na cabine. Essas são condições de funcionamento normal e não trazem perigos.
- Embora não seja tóxica, a poeira fina pode causar irritação na pele e não deve ser inalada por períodos prolongados. Lave bem todas as áreas expostas da pele após a ocorrência de um acidente no qual os cintos de segurança com pré-tensionadores tenham sido ativados.

Outras precauções referentes ao cinto de segurança

Uso do cinto de segurança na gravidez

O cinto de segurança deve sempre ser usado durante a gravidez. A melhor maneira de proteger o feto é protegendo a si mesma usando o cinto de segurança o tempo todo.

Mulheres grávidas devem sempre usar cintos de segurança subabdominais. Coloque o cinto de segurança diagonal sobre o seu peito, passando entre os seus seios e longe do seu pescoço. Coloque o cinto subabdominal abaixo da barriga e puxe a parte diagonal, de forma que ela se ajuste CONFORTAVELMENTE sobre os quadris e osso pélvico, abaixo da parte arredondada da barriga.

ATENÇÃO

- Mulheres grávidas e pessoas doentes são mais vulneráveis a impactos no abdômen durante uma parada abrupta ou colisão. Se você sofrer um acidente enquanto estiver grávida, consulte seu médico.
- Para reduzir o risco de lesões graves ou morte do feto durante um acidente, as mulheres grávidas NUNCA devem colocar a parte subabdominal do cinto de segurança acima ou sobre a área do abdômen onde o feto fica localizado.

Uso do cinto de segurança e crianças

Bebês e crianças pequenas

A maioria dos países possui leis sobre Sistemas de assento infantil que exigem que as crianças viajem em dispositivos de Sistemas de assento infantil aprovados, incluindo assentos elevados. A idade a partir da qual os cintos de segurança podem ser usados em vez do Sistema de assento infantil pode variar segundo o país. Portanto, você deve estar ciente dos requisitos específicos do seu país e de onde estiver viajando. O Sistema de assento para bebês e crianças deve ser colocado e instalado corretamente em um assento traseiro.

Para obter mais informações, consulte a seção "Sistema de assento infantil (CRS)" neste capítulo.

ATENÇÃO

Sempre prenda adequadamente bebês e crianças pequenas em um Sistema de assento infantil adequado à altura e ao peso da criança.

Para reduzir o risco de ocorrência de lesões graves ou morte da criança e de outros passageiros, nunca viaje com uma criança no seu colo ou nos seus braços com o veículo em movimento. As forças violentas geradas durante uma colisão irão tirar a criança dos seus braços e jogá-la contra o interior ou ejetá-la do veículo.

Crianças pequenas ficam melhor protegidas contra lesões em um acidente se estiverem devidamente presas no assento traseiro com um Sistema de assento infantil que atenda às exigências estipuladas pelas normas de segurança do seu país. Antes de comprar um Sistema de assento infantil, confirme que ele possua uma etiqueta de confirmação de que atende às normas de segurança aplicáveis.

O Sistema de assento infantil deve ser adequado à altura e ao peso da criança. Verifique a etiqueta do Sistema de assento infantil para obter esta informação. Consulte a seção "Sistema de assento infantil (CRS)" neste capítulo.

Crianças maiores

Crianças de menos de 10 anos que não caibam nos assentos elevatórios devem sempre ocupar o assento traseiro e usar os cintos de segurança subabdominais e diagonais disponíveis. O cinto de segurança deve ajustar-se contra o quadril e ajustar-se confortavelmente sobre o ombro e o peito para prender a criança com segurança. Movimentos de contorção da criança podem tirar o cinto da posição. Os adultos devem verificar frequentemente o ajuste do cinto. Em uma colisão, o lugar mais seguro para crianças é nos assentos traseiros, usando um Sistema de assento infantil apropriado para a criança.

Se for necessário que uma criança maior, com mais de 10 anos, viaje no assento dianteiro, a criança deve estar devidamente presa pelo cinto de segurança disponível e o assento deve ser colocado na posição mais recuada possível.

Se parte superior do cinto diagonal tocar levemente o pescoço ou o rosto da criança, tente colocar a criança mais perto do centro do veículo. Se ainda assim o cinto de segurança diagonal tocar o rosto ou o pescoço, a criança deverá ser colocada em um assento elevatório apropriado no assento traseiro.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de que os cintos de segurança das crianças maiores estejam afivelados e ajustados corretamente.
- Nunca permita que o cinto diagonal entre em contato com o pescoço ou o rosto da criança.
- Não permita que mais de uma criança use um único cinto de segurança.

Uso do cinto de segurança e pessoas lesionadas

É necessário usar o cinto de segurança, mesmo ao transportar pessoas lesionadas. Consulte um médico para informar-se sobre recomendações específicas.

Uma pessoa por cinto

Quando duas pessoas (crianças ou adultos) estiverem sentadas juntas, nunca tente usar um único cinto de segurança. Isso poderia aumentar a gravidade das lesões em uma colisão.

Não se deite

Sentar-se em posição reclinada quando o veículo está em movimento pode ser perigoso. Mesmo quando o cinto está afivelado, as proteções do seu sistema de retenção (cintos de segurança e/ou airbags) são bastante reduzidas ao reclinar o encosto do assento.

Os cintos de segurança devem ser ajustados de forma confortável contra os seus quadris e peito para que funcionem adequadamente.

Durante uma colisão, você pode ser arremessado contra o cinto de segurança, causando lesões no pescoço ou outros ferimentos.

Quanto mais reclinado estiver o encosto do assento, maior a chance dos quadris do passageiro deslizarem sob o cinto subabdominal ou do pescoço do passageiro bater no cinto diagonal.

ATENÇÃO

- Nunca viaje com o assento reclinado quando o veículo estiver em movimento.
 - Viajar com o encosto reclinado aumenta as chances de lesões graves ou fatais na ocorrência de colisões ou paradas bruscas.
 - O condutor e os passageiros devem sempre sentar-se bem para trás em seus assentos, com o encosto na posição vertical e com os cintos de segurança devidamente afivelados.
-

Cuidados dos cintos de segurança

Os sistemas de cinto de segurança jamais devem ser desmontados nem modificados.

Inspeção periódica

Todos os cintos de segurança devem ser inspecionados periodicamente em busca de desgastes ou danos de qualquer tipo. As peças danificadas devem ser substituídas o quanto antes.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, eles podem ser limpos usando uma solução de água morna e sabão neutro. Não use alvejantes, tintas e detergentes fortes ou abrasivos, pois eles podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

É necessário substituir todo o conjunto ou conjuntos de cinto de segurança caso o veículo tenha se envolvido em um acidente. É necessário fazer isso mesmo que não haja nenhum dano visível. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter assistência.

Sistema de assento infantil (CRS)

Nossa recomendação: Crianças sempre na traseira

ATENÇÃO

Sempre prenda corretamente as crianças no veículo. Crianças de todas as idades estão mais seguras quando viajam nos assentos traseiros. Nunca coloque um Sistema de assento infantil voltado para trás no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

Crianças de menos de 10 anos devem sempre viajar nos assentos traseiros e estar sempre devidamente presas, para minimizar o risco de lesões em caso de colisão, parada repentina ou manobra brusca.

De acordo com as estatísticas relativas a acidentes, as crianças estão mais seguras quando estão devidamente presas nos assentos traseiros do que no assento dianteiro. Crianças que não cabem no Sistema de assento infantil devem usar os cintos de segurança fornecidos.

A maioria dos países conta com regulamentos que exigem que as crianças viajem em Sistemas de assento infantil aprovados.

As leis que regem os limites de idade ou altura/peso a partir dos quais os cintos de segurança podem ser usados em vez do Sistema de assento infantil variam segundo o país, então você deve estar ciente dos requisitos específicos de onde estiver viajando.

Os Sistemas de assento infantil devem ser instalados corretamente no assento do veículo. Use um Sistema de assento infantil disponível comercialmente que atenda às exigências dos padrões de segurança do seu país.

Os Sistemas de assento infantil estão geralmente projetados para serem fixados ao assento do veículo por um cinto de segurança subabdominal/diagonal ou por uma fixação de tirante superior e/ou ISOFIX nos assentos traseiros do veículo.

Sistemas de assento infantil

Bebês e crianças pequenas devem ser presas em um Sistema de assento infantil adequado, voltado para trás ou para a frente, que tenha sido fixado corretamente ao assento do veículo. Leia e siga as instruções de instalação e uso disponibilizadas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.

ATENÇÃO

Não use um Sistema de assento infantil inadequadamente fixado. Isso pode aumentar o risco de lesões graves ou morte em uma colisão. Ao usar um Sistema de assento infantil:

- Siga sempre as instruções de instalação e uso do fabricante do Sistema de assento infantil.
- Sempre prenda o seu filho corretamente no Sistema de assento infantil.
- Não use um berço de transporte ou um assento de segurança infantil que “enganche” no encosto do assento. Isso pode não fornecer proteção adequada em caso de acidente.
- Após um acidente, recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado verifique o Sistema de assento infantil, os cintos de segurança, as fixações ISOFIX e as fixações dos tirantes superiores.

Seleção do sistema de assento infantil (CRS)

Ao selecionar um Sistema de assento infantil para o seu filho, sempre:

- Certifique-se de que o Sistema de assento infantil tenha uma etiqueta certificando que ele atende aos padrões de segurança aplicáveis do seu país.

Somente instale um Sistema de assento infantil se ele tiver sido aprovado de acordo com as exigências da ECE-R44 ou da ECE-R129.

- Selecione um Sistema de assento infantil com base na altura e no peso do seu filho. A etiqueta obrigatória ou as instruções de uso normalmente oferecem essas informações.
- Selecione um Sistema de assento infantil adequado à posição do assento do veículo onde ele será usado.
- Leia e siga os alertas e instruções de instalação e uso fornecidos com o Sistema de assento infantil.

Tipos de Sistemas de assento infantil

Há três tipos principais de Sistemas de assento infantil: voltados para trás, voltados para a frente e os Sistemas de assento infantil com assentos elevatórios.

Eles estão classificados de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.

Sistema de assento infantil voltado para trás



Com um Sistema de assento infantil virado para trás, as forças de colisão são absorvidas pela sua carcaça e não pelo corpo da criança. A carcaça também sustenta o estofamento do sistema e protege a cabeça, o pescoço e a coluna da criança. Crianças com idade inferior a um ano devem sempre viajar em um Sistema de assento infantil virado para trás. Os Sistemas de assento infantil conversíveis e 3 em 1 normalmente têm limites mais altos de altura e peso para a posição voltada para trás, permitindo que você mantenha a criança voltada para trás por um maior período de tempo.

Continue usando os Sistemas de assento infantil na posição voltada para trás enquanto a criança estiver dentro dos limites de altura e peso permitidos pelo fabricante do Sistema de assento infantil. É a melhor maneira de mantê-los seguros. Depois que a criança tiver ultrapassado o tamanho do Sistema de assento infantil voltado para trás, ela estará pronta para um Sistema de assento infantil voltado para a frente com arnês.

Sistema de assento infantil voltado para a frente



Um Sistema de assento infantil voltado para a frente proporciona retenção para o corpo da criança com um arnês. Mantenha as crianças em um Sistema de assento infantil virado para a frente com arnês até atingirem o limite máximo de altura ou peso permitido pelo fabricante do seu Sistema de assento infantil.

Depois que a criança tiver ultrapassado o tamanho do Sistema de assento infantil voltado para a frente, ela estará pronta para um assento elevatório.

Assentos elevatórios

Um assento elevatório é um Sistema de assento infantil projetado para melhorar o ajuste do sistema de cintos de segurança do veículo. Um assento elevatório posiciona o cinto de segurança de forma que ele se encaixe corretamente sobre as partes mais fortes do corpo da criança. Mantenha a criança no assento elevatório até que ela seja grande o bastante para usar o cinto de segurança corretamente.

Para o ajuste correto do cinto de segurança, o cinto subabdominal deve ficar colocado confortavelmente sobre a parte superior das coxas, não sobre o estômago. O cinto diagonal deve passar confortavelmente sobre o ombro e o peito e não sobre o pescoço e o rosto. Crianças de menos de 10 anos devem estar sempre devidamente presas, para minimizar o risco de lesões em caso de colisão, parada repentina ou manobra brusca.

Como instalar um Sistema de assento infantil

ATENÇÃO

Antes de instalar seu Sistema de assento infantil, sempre leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil e aquelas contidas neste manual, para evitar ferimentos graves ou morte em caso de colisão.

ATENÇÃO

Se o apoio para cabeça do veículo impedir a instalação adequada do Sistema de assento infantil (conforme descrito no manual do Sistema de assento infantil), reajuste ou remova o apoio para cabeça dessa posição do assento.

Depois de selecionar um Sistema de assento infantil adequado para a criança e verificar que ele se ajuste corretamente à posição do assento, existem três passos gerais para uma instalação adequada:

- **Fixe adequadamente o Sistema de assento infantil ao veículo.** Todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao veículo com o cinto subabdominal/diagonal ou com uma fixação de tirante superior ISOFIX e/ou fixação ISOFIX e/ou com uma perna de apoio.

- **Certifique-se de que o Sistema de assento infantil esteja firmemente preso.** Após instalar o Sistema de assento infantil no veículo, empurre e puxe o assento para a frente/para trás e para um lado/para o outro para verificar se ele está bem preso ao assento. Instale o Sistema de assento infantil com o cinto de segurança o mais firme possível. Pode haver algum movimento lateral.
- **Prenda a criança no Sistema de assento infantil.** Certifique-se de que a criança esteja devidamente presa ao Sistema de assento infantil, de acordo com as instruções do fabricante.

CUIDADO

Para impedir queimaduras, verifique a superfície do assento e os mecanismos de trava antes de colocar a criança no Sistema de assento infantil. O Sistema de assento infantil pode ficar muito quente em veículos fechados.

Adequação de cada posição de assento para Sistemas de assento infantil com cinto e ISOFIX de acordo com os regulamentos da ONU

(Informações para usuários de veículos e fabricantes de CRS)

- Sim: Adequado para instalação na categoria designada de CRS.
- Não: Não adequado para instalação na categoria designada de CRS.
- -: Não aplicável
- A tabela é baseada no veículo com volante à esquerda. Exceto para o assento do passageiro dianteiro, a tabela é válida para veículos com volante à direita. Para o assento do passageiro dianteiro do veículo com volante à direita, utilize as informações para a posição de assento número 3.

Categorias de CRS		Posições de assento					
		1	2	3	4	5	6
CRS cintado universal	Todos os grupos de massa	-	-	Não	Sim (F, R)	Sim* ² (F, R)	Sim (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Não	Sim (F, R)	Não	Sim (F, R)
Berço de transporte (SRI ISOFIX voltado para CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Não	Não	Não	Não
ISOFIX infantil* CRS (*: ISOFIX infantil CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Não	Sim (R)	Não	Sim (R)
CRS ISOFIX para crianças entre 1 e 3 anos — pequeno	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Não	Sim (F, R)	Não	Sim (F, R)
ISOFIX infantil CRS - grande* (*: não assentos elevados)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Não	Sim (F, R)	Não	Sim (F, R)
Assento elevado - largura reduzida	ISO CRF: B2	-	-	Não	Sim	Não	Sim
Assento elevado - largura normal	ISO CRF: B3	-	-	Não	Sim	Não	Sim

*1: Para instalar o CRS Universal, o assento do passageiro da 1ª fila deve estar na posição adequada, de forma que não interfira com a instalação estável (ajustar para a altura possível ou posição vertical)

*2: Nunca instale o CRS com uma perna de suporte na posição do assento central da 2ª fila. Isto se deve a que o túnel central do piso interfere com a estabilidade do CRS.

i Informações

F: Voltado para frente, R: Virado para trás

i Informações

- Se o apoio para a cabeça impedir a instalação correta e um CRS, será necessário reajustar ou retirar o apoio para a cabeça da respectiva posição.
- Nunca instale o Sistema de assento infantil virado para trás no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado.

Número do assento	Posição no veículo	Posições de assento
1	Frente à esquerda	
2	Frente no centro	
3	Frente à direita	
4	2ª fila à esquerda	
5	Centro da 2ª fila	
6	2ª fila à direita	

Sistemas de assento infantil recomendados para o veículo de acordo com as regulamentações da ONU (para o mercado latino)

Grupo de massa	Fabricante do CRS	Nome do modelo do CRS	Tipo de fixação
Grupo 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Latch

Informações do fabricante do CRS

CHICCO: www.chicco.com

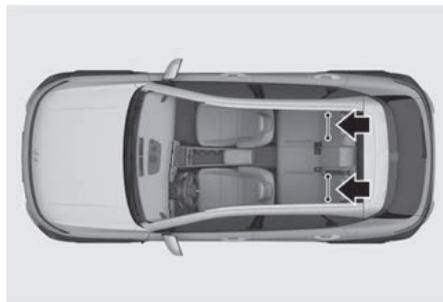
Fixações ISOFIX e sistemas de fixação de tirante superior (sistema de fixação ISOFIX) para crianças

O sistema ISOFIX conecta um Sistema de assento infantil ao veículo durante a condução e em caso de colisão. Este sistema foi projetado para facilitar a instalação do Sistema de assento infantil e reduzir a possibilidade de instalação inadequada do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX faz uso de fixações no veículo e acessórios do Sistema de assento infantil. O sistema ISOFIX elimina a necessidade de uso de cintos de segurança para prender o Sistema de assento infantil aos assentos traseiros.

As fixações ISOFIX são constituídas de barras de metal incorporadas ao veículo. Há duas fixações inferiores para cada posição do assento ISOFIX que acomodam um Sistema de assento infantil com fixações inferiores.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, instale um Sistema de assento infantil com acessórios ISOFIX. (Um Sistema de assento infantil ISOFIX só pode ser instalado se possuir aprovação específica do veículo ou universal, de acordo com os requisitos da ECE-R44 ou ECE-R129.)

O fabricante do Sistema de assento infantil fornece instruções sobre como usar o Sistema de assento infantil, com seus acessórios para as fixações ISOFIX.



Há fixações ISOFIX disponíveis nas posições de assento traseiro dos lados esquerdo e direito. Os locais dessas peças estão indicados na ilustração. Não há fixações ISOFIX disponíveis para a posição central traseira do assento.

ATENÇÃO

Não tente instalar o Sistema de assento infantil usando as fixações ISOFIX na posição do assento central traseiro. Não há fixações ISOFIX disponíveis neste assento. Não use as fixações dos assentos dos lados esquerdo e direito para o assento central. Isso pode causar danos às fixações, que podem quebrar ou falhar em caso de colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.



[A] Indicador de posição de fixação ISOFIX (Tipo A-

, Tipo B-)

[B] Fixação ISOFIX

Os símbolos indicadores de posição da fixação ISOFIX estão localizados nos encostos dos assentos traseiros esquerdo e direito, para identificar as posições das fixações inferiores no seu veículo.

Ambos os assentos traseiros esquerdo e direito estão equipados com um par de fixações ISOFIX, bem como uma fixação de tirante superior correspondente na parte traseira dos assentos traseiros.

(Os Sistemas de assento infantil com aprovação universal, de acordo com a ECE-R44 ou a ECE-R129, necessitam ser fixados adicionalmente com uma fixação de tirante superior conectada à parte traseira dos assentos traseiros).

As fixações ISOFIX estão localizadas entre o encosto e a almofada dos assentos traseiros esquerdo e direito.

ATENÇÃO

Antes de instalar o Sistema de assento infantil, certifique-se de que não haja objetos (por exemplo, brinquedos, canetas ou fios) perto da área de fixação ISOFIX. Esses objetos podem danificar o sistema de cintos de segurança ou o Sistema de assento infantil durante a instalação. Se necessário, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Para prender um Sistema de assento infantil com o Sistema de fixação ISOFIX

Para instalar um Sistema de assento infantil compatível com i-Size ou ISOFIX em qualquer posição de assento traseiro (esquerdo ou direito):

1. Afaste o mecanismo de trava do cinto de segurança das fixações ISOFIX.
2. Afaste das fixações qualquer objeto que possa impedir a conexão segura entre o Sistema de assento infantil e as fixações ISOFIX.
3. Coloque o Sistema de assento infantil no assento do veículo e, em seguida, fixe o assento às fixações ISOFIX, de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do Sistema de assento infantil.
4. Siga as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para instalar e conectar adequadamente os acessórios ISOFIX do Sistema de assento infantil às fixações ISOFIX.

⚠ ATENÇÃO

Tome as precauções a seguir quando usar o sistema ISOFIX:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
- Para impedir que a criança alcance e segure os cintos de segurança que não estejam retraídos, trave todos os cintos de segurança traseiros que não estejam em uso e retraia as tiras dos cintos para trás da criança. A criança pode sofrer estrangulamento se o cinto de segurança diagonal se enrolar em seu pescoço e o cinto de segurança se apertar.

- NUNCA prenda mais de um sistema de assento infantil a uma única fixação. Isso pode fazer com que a fixação ou o acessório se solte ou quebre.
- Sempre realize a inspeção do sistema ISOFIX no seu revendedor após uma colisão. A colisão pode danificar o sistema ISOFIX, que pode não prender corretamente o Sistema de assento infantil.

Para prender o Sistema de assento infantil com o sistema de Fixação de tirante superior



Primeiro, fixe o Sistema de assento infantil com as fixações ISOFIX ou com o cinto de segurança. Se o fabricante do assento infantil recomendar que a tira de tirante superior seja fixada, prenda e aperte a tira à fixação da tira de tirante superior.

As fixações de tirante superior estão localizadas na parte traseira dos encostos dos assentos.



Para instalar a fixação de tirante superior:

1. Passe a tira da fixação de tirante superior do Sistema de assento infantil por cima do encosto do assento. Passe a tira da fixação por baixo do apoio para cabeça e entre as colunas do apoio para cabeça, ou passe a tira de fixação de tirante superior por cima do encosto do assento do veículo. Certifique-se de que a tira não esteja torcida.
2. Conecte o gancho da tira da fixação de tirante superior à fixação de tirante superior e, em seguida, aperte a tira da fixação de tirante superior de acordo com as instruções do fabricante do Sistema de assento infantil para fixar firmemente.
3. Verifique se o Sistema de assento infantil está seguro, empurrando e puxando o assento para a frente/para trás e para um lado/para o outro.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao instalar a fixação de tirante superior:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o seu Sistema de assento infantil.
- NUNCA prenda mais de um Sistema de assento infantil a uma única fixação de tirante superior ISOFIX. Isso poderia fazer com que a fixação ou o acessório se solte ou quebre.
- Prenda a tira da fixação de tirante superior apenas à fixação correta para essa posição de assento.
- As fixações do Sistema de assento infantil foram projetadas para suportar apenas as cargas impostas pelo Sistema corretamente instalado.

Em nenhuma circunstância devem ser usadas para cintos de segurança de adultos ou arneses, nem para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Para prender o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Se não estiver usando o sistema ISOFIX, todos os Sistemas de assento infantil devem ser fixados ao assento traseiro usando o cinto subabdominal/diagonal.



Para instalar o Sistema de assento infantil com um cinto subabdominal/diagonal

Para instalar um Sistema de assento infantil nos assentos traseiros:

1. Coloque o Sistema de assento infantil em um assento traseiro e passe o cinto subabdominal/diagonal ao redor ou através do Sistema de assento infantil, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que as tiras do cinto de segurança não estejam torcidas.
2. Prenda a fivela do cinto subabdominal/diagonal no mecanismo de trava. Ouça o som característico de “clique”.



i Informações

Posicione o botão de liberação de forma que seja fácil acessá-lo em caso de emergência.



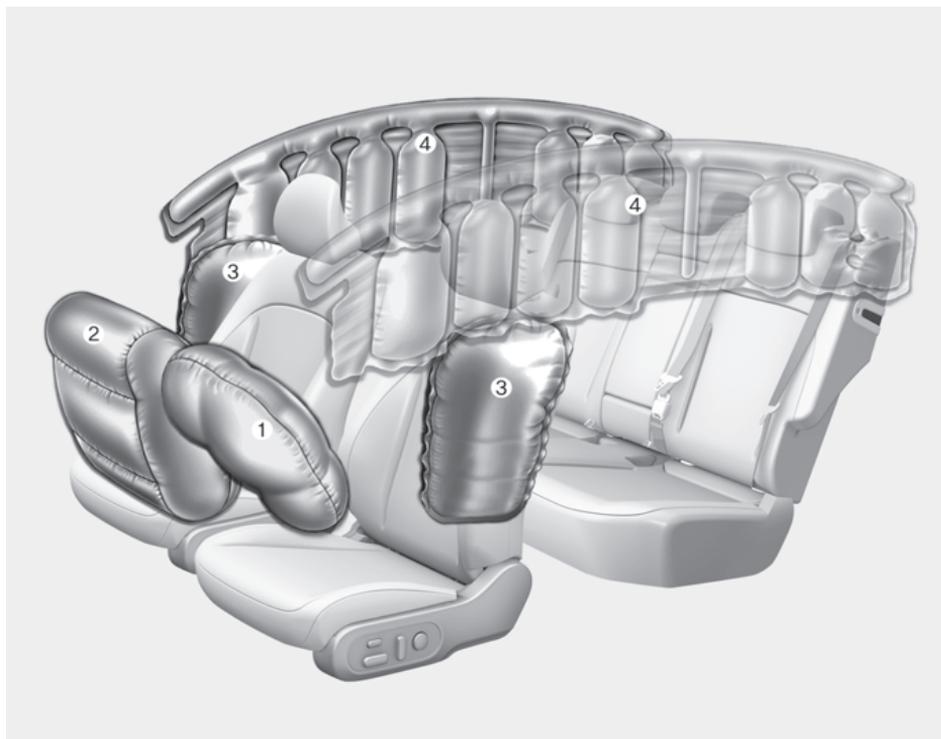
3. Remova o máximo de folga possível do cinto, empurrando o Sistema de assento infantil para baixo enquanto recolhe o cinto diagonal para dentro do retrator.
4. Empurre e puxe o Sistema de assento infantil para confirmar que ele esteja bem preso no lugar com o cinto de segurança.

Se o fabricante do Sistema de assento infantil instruir ou recomendar que você use uma fixação de tirante superior com o cinto subabdominal/diagonal, consulte a seção “Para prender o Sistema de assento infantil com o sistema de Fixação de tirante superior” para obter mais informações.

Para remover o Sistema de assento infantil, pressione o botão de liberação no mecanismo de trava, retire o cinto subabdominal/diagonal do Sistema de assento infantil e deixe que o cinto de segurança se retraia totalmente.

Airbag - sistema de retenção complementar

Direção à esquerda



Os airbags reais do veículo podem diferir do que está retratado na ilustração.

- (1) Airbag dianteiro do condutor
- (2) Airbag dianteiro do passageiro
- (3) Airbag lateral
- (4) Airbag de cortina

Seu veículo está equipado com um Sistema de airbag complementar para os assentos do condutor e do passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros foram projetados para complementar os cintos de segurança de três pontos. Para que esses airbags ofereçam proteção, é necessário usar corretamente os cintos de segurança sempre que estiver conduzindo.

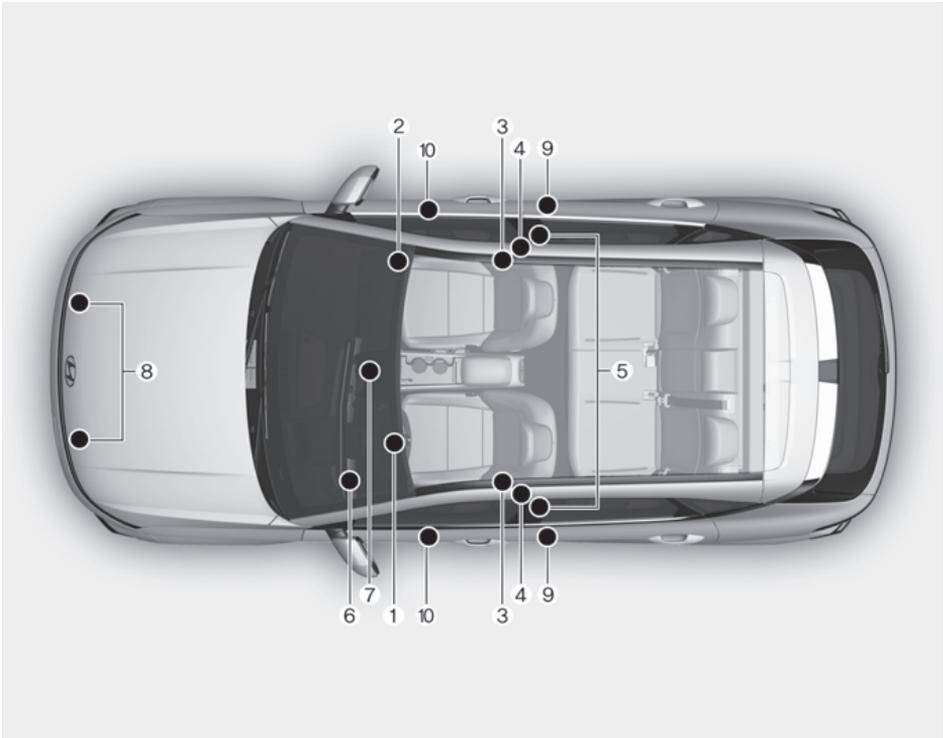
Você pode sofrer lesões graves ou vir a óbito em um acidente se não estiver usando o cinto de segurança. Os airbags estão integrados no veículo como sistema complementar. Eles não se destinam a substituir o uso dos cintos de segurança de 3 pontos. Além disso, os airbags não foram projetados para serem acionados em todas as colisões. Em alguns acidentes, os cintos de segurança são os seus únicos recursos de proteção.

ATENÇÃO

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA RELATIVAS AOS AIRBAGS

- Use sempre cintos de segurança nos Sistemas de assento infantil, em todas as viagens, em todas as ocasiões e em todas as pessoas! Mesmo com airbags, você pode se ferir gravemente ou morrer em uma colisão se estiver usando o cinto de segurança incorretamente ou se não estiver usando o cinto de segurança quando o airbag inflar.
- Nunca coloque uma criança em qualquer Sistema de assento infantil ou assento elevado no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado. O airbag inflável pode atingir o bebê ou a criança com força, causando lesões graves ou fatais.
- Sempre coloque o cinto de segurança em crianças menores de 10 anos no assento traseiro. É o local mais seguro para as crianças de todas as idades viajarem. Se for necessário colocar uma criança de 10 anos ou mais no assento dianteiro, ela deve estar devidamente protegida com o cinto de segurança e o assento deve ser afastado para trás tanto quanto possível.
- Certifique-se de que todos os ocupantes estejam sentados eretos, com o encosto do assento na posição vertical, centralizados na almofada do assento, com os cintos de segurança afivelados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés no piso, até que o veículo seja estacionado e desligado. Se o ocupante não estiver na posição correta durante um acidente, o airbag de acionamento rápido pode tocar no ocupante com força, causando lesões graves ou fatais.
- Nunca se sente ou se apoie desnecessariamente perto dos airbags nem se encoste na porta ou no console central.
- Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Componentes do SRS



O SRS é formado pelos componentes a seguir:

- (1) Módulo de airbag dianteiro do condutor
- (2) Módulo do airbag dianteiro do passageiro
- (3) Módulos dos airbags laterais
- (4) Módulos dos airbags de cortina
- (5) Pré-tensionador retrator dianteiro.
- (6) Luz de alerta do airbag
- (7) Módulo de controle do SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento
- (8) Sensores de impacto frontal
- (9) Sensores de impacto lateral (aceleração)
- (10) Sensores de impacto lateral (pressão)

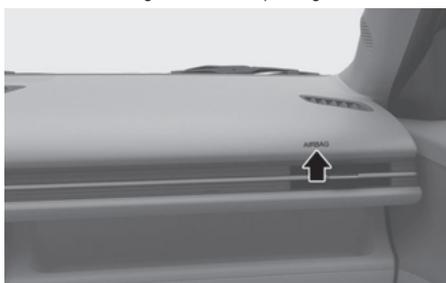
Onde ficam localizados os airbags?

Airbags dianteiros do condutor e do passageiro

Airbag dianteiro do condutor



Airbag dianteiro do passageiro



O SRS consiste em airbags localizados no centro do volante e no painel dianteiro do lado do passageiro, acima do porta-luvas.

As localizações dos airbags estão marcadas em relevo com as letras "AIRBAG".

O objetivo do SRS é proporcionar ao condutor do veículo e ao passageiro dianteiro uma proteção adicional que o sistema de cintos de segurança não oferece, em caso de impacto frontal de gravidade suficiente.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento dos airbags dianteiros:

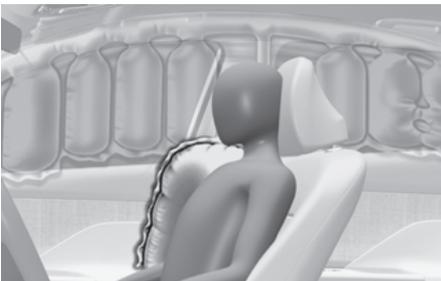
- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Afaste o assento o máximo possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.
- Nunca se encoste na porta ou no console central.
- Segure o volante nas posições de 9 horas e 3 horas, de forma a minimizar o risco de lesionar as mãos e os braços.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel.
- Nunca coloque um objeto (como capa de painel, suporte de telefone celular, porta-copos, perfume ou adesivos) sobre ou próximo aos módulos de airbag no volante, painel de instrumentos, vidro do para-brisa e painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas. Esses objetos podem causar danos, caso o veículo se envolva em um acidente suficientemente grave para acionar os airbags.
- Não prenda nenhum objeto no para-brisa dianteiro e no espelho interno.

Airbags laterais

Assento do condutor



Assento do passageiro



Os airbags laterais estão localizados em cada assento dianteiro.

Os airbags laterais foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Para veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina e os pré-tensionadores em ambos os lados do veículo foram projetados para serem acionados caso seja detectado um capotamento ou a possibilidade de um capotamento.

Os airbags laterais não foram projetados para acionamento em todas as situações de impacto lateral e capotamento.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento do airbag lateral:

- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
- Não use capas acessórias de assento. Isso poderia reduzir ou impedir a eficácia do sistema.
- Não pendure outros objetos, exceto roupas. Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões às pessoas, especialmente se o airbag for acionado.
- Não coloque nenhum objeto sobre a localização do airbag ou entre o airbag e você. Além disso, não prenda nenhum objeto no entorno da área de inflação do airbag, tais como a porta, o vidro da porta lateral e as colunas dianteira e traseira.
- Não coloque nenhum objeto entre a porta e o assento. Eles podem se transformar em projéteis perigosos se o airbag lateral for acionado.

- Não instale acessórios nas laterais ou perto dos airbags laterais.
- Não cause impacto nas portas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou START, pois os airbags laterais podem ser acionados.
- Se o assento ou o revestimento do assento estiver danificado, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Airbags de cortina



Os airbags de cortina estão localizados em ambos os lados dos trilhos do teto, acima das portas dianteiras e traseiras.

Eles foram projetados para ajudar a proteger as cabeças dos ocupantes do assento dianteiro e dos ocupantes dos assentos traseiros direito e esquerdo, em determinadas colisões com impacto lateral.

Os airbags de cortina foram projetados para acionamento durante determinadas colisões com impacto lateral, dependendo da gravidade do acidente.

Para veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina e os pré-tensionadores em ambos os lados do veículo podem ser acionados caso seja detectado um capotamento ou a possibilidade de um capotamento.

Os airbags de cortina não foram projetados para acionamento em todas as situações de impacto lateral e capotamento.

⚠️ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento de um airbag de cortina:

- É necessário usar os cintos de segurança o tempo todo para ajudar a manter os ocupantes na posição correta.
- Prenda corretamente o Sistema de assento infantil o mais longe possível da porta.
- Não coloque nenhum objeto sobre o airbag. Além disso, não prenda nenhum objeto ao redor da área em que o airbag infla, como a porta, o vidro da porta lateral, as colunas dianteira e traseira e o trilho lateral do teto.
- Não pendure objetos, com exceção de roupas, especialmente objetos duros ou quebráveis, perto da localização dos airbags. Em um acidente, eles podem causar danos ao veículo ou lesões corporais.

- Não permita que os passageiros apoiem suas cabeças ou corpos nas portas, coloquem os braços nas portas, estiquem os braços para fora da janela nem coloquem objetos entre as portas e os assentos.
- Não tente abrir ou reparar os airbags de cortina laterais por conta própria. Se necessário, recomendamos que o airbag seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Como é o funcionamento do sistema dos airbags?

O SRSCM (Módulo de controle do sistema de retenção complementar) monitora continuamente todos os componentes do SRS enquanto o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está em ON, para determinar se o impacto de uma colisão é grave o suficiente para exigir o acionamento do airbag ou do pré-tensionador do cinto de segurança.

Durante uma colisão frontal moderada a grave, os sensores detectarão a rápida desaceleração do veículo. Se a taxa de desaceleração for suficientemente elevada, o SRSCM insuflará os airbags dianteiros com a força necessária.

Os airbags dianteiros ajudam a proteger o condutor e o passageiro dianteiro, respondendo a impactos frontais nos quais os cintos de segurança por si só não conseguem proporcionar uma contenção adequada. Quando necessário, os airbags laterais ajudarão a fornecer proteção em caso de impacto lateral ou capotamento, sustentando a parte superior lateral do corpo.

- Os airbags estarão ativos (capazes de inflar, se necessário) somente quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou START, e poderão ser ativados até cerca de 3 minutos após o motor ser desligado.
- Os airbags inflam em caso de determinadas colisões frontais ou laterais para ajudar a proteger os ocupantes de lesões físicas graves.
- Não existe uma velocidade específica na qual os airbags inflarão. Geralmente, os airbags estão projetados para inflar com base na gravidade de uma colisão e sua direção. O acionamento do airbag também depende de vários outros fatores, incluindo a velocidade do veículo, os ângulos de impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos com os quais seu veículo bateu durante uma colisão. Os fatores determinantes não se limitam aos mencionados acima.
- Os airbags dianteiros inflam completamente e desinflam em um instante. É quase impossível ver os airbags inflarem durante um acidente. É muito mais provável que você veja somente os airbags desinflados, pendurados para fora de seus compartimentos de armazenamento após a colisão.

- Além de inflar em colisões laterais graves, em veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais e/ou de cortina inflarão se o sistema de detecção identificar um capotamento.

Se um capotamento for detectado, os airbags de cortina permanecerão inflados por mais tempo para fornecer proteção contra ejeção, especialmente quando usados em conjunto com os cintos de segurança.

- Para ajudar a proporcionar proteção, os airbags devem inflar rapidamente. A velocidade de inflação do airbag é uma consequência do tempo extremamente curto em que o airbag infla entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes que ocorra um impacto do ocupante contra essas estruturas. Esta velocidade de inflação reduz o risco de ocorrência de lesões graves ou fatais sendo, portanto, uma parte necessária do design do airbag.

No entanto, a rápida inflação do airbag também pode causar lesões, incluindo escoriações faciais, hematomas e fraturas, pois a velocidade de inflação faz com que os airbags expandam-se com muita força.

- Há, inclusive, algumas circunstâncias nas quais o contato com o airbag pode causar lesões fatais, especialmente se o ocupante estiver posicionado muito próximo ao airbag.

ATENÇÃO

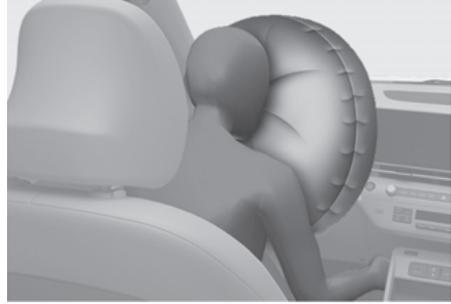
Para reduzir o risco de lesões graves ou morte no acionamento de um airbag:

- Nunca coloque um assento infantil no assento do passageiro dianteiro. Sempre prenda adequadamente crianças com menos de 10 anos nos assentos traseiros do veículo.
- Ajuste os assentos do passageiro dianteiro e do condutor o mais para trás possível, permitindo, ao mesmo tempo, que você mantenha o controle total do veículo.
- Segure o volante com as mãos nas posições de 9 e 3 horas.
- Nunca coloque nada nem ninguém entre o airbag e o ocupante do assento.
- Não permita que o passageiro dianteiro coloque os pés ou as pernas no painel.

Airbag dianteiro do condutor (1)



Airbag dianteiro do condutor (3)

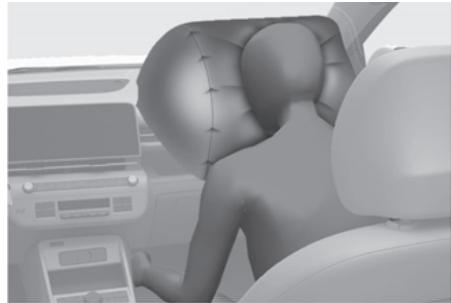


Se o SRSCM detectar um impacto suficientemente grave na parte dianteira do veículo, ele acionará automaticamente os airbags dianteiros.

Airbag dianteiro do condutor (2)



Airbag dianteiro do condutor (4)



Com o acionamento, a costura especial para abertura na tampa do painel se soltará com a pressão da expansão dos airbags.

Um airbag totalmente inflado, em combinação com um cinto de segurança devidamente colocado, retarda o movimento para a frente do condutor ou do passageiro dianteiro, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no peito.

Após a inflação completa, o airbag começa imediatamente a desinflar, permitindo que o condutor mantenha a visibilidade à sua frente e a capacidade de conduzir ou acionar outros controles.

ATENÇÃO

Para evitar que objetos se tornem projéteis perigosos quando o airbag do passageiro inflar:

- Não instale nem coloque objetos (porta-bebidas, porta-CD, adesivos etc.) no painel do passageiro dianteiro, acima do porta-luvas, onde está localizado o airbag do passageiro.
- Não instale recipientes de odorizadores líquidos nas proximidades do painel de instrumentos ou na superfície do painel de instrumentos.

O que esperar após o airbag inflar

Depois que o airbag lateral ou dianteiro inflar, ele desinflará rapidamente. A inflação do airbag não impedirá a visão do condutor através do para-brisa ou que seja capaz de conduzir. Os airbags de cortina podem permanecer parcialmente inflados por algum tempo depois de terem sido ativados.

⚠️ ATENÇÃO

Após a inflação do airbag, tome as seguintes medidas de precaução:

- Abra as janelas e portas o mais rápido possível após o impacto, para reduzir a exposição prolongada à poeira liberada pela inflação do airbag.
- Não toque nos componentes internos da área de armazenamento do airbag imediatamente após o airbag ter sido inflado. As peças que fazem contato com o airbag inflado podem ficar muito quentes.
- Sempre lave muito bem as áreas da pele que foram expostas com água fria e sabão neutro.
- Recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado inspecione o veículo e substitua os componentes conforme necessário, antes de voltar a usar o veículo. Os airbags foram projetados para serem usados apenas uma vez.

Ruído e fumaça oriundos da inflação do airbag

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído alto e podem liberar poeira no interior do veículo. Após a inflação do airbag, você pode sentir desconforto ao respirar. Isso pode ser devido ao impacto do airbag ou do cinto de segurança com seu peito, e também pode ser devido à inalação de resíduos de poeira no ar e ao redor do seu veículo. A poeira pode agravar a asma para algumas pessoas. Se enfrentar problemas para respirar após o acionamento do airbag, busque auxílio médico imediatamente.

Embora a poeira seja não tóxica, ela pode causar irritação na pele, nos olhos, no nariz, na garganta etc. Se for o caso, lave e enxágue com água fria imediatamente e procure atendimento médico se os sintomas persistirem.

Não instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro



Nunca instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro, a menos que o airbag esteja desativado

⚠️ ATENÇÃO

NUNCA use um assento infantil voltado para trás em assentos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente. Isso pode causar LESÕES GRAVES ou levar a CRIANÇA a ÓBITO.

Luz de alerta do SRS



A luz de alerta do airbag do SRS (Sistema de retenção complementar) no painel de instrumentos exibe o símbolo do airbag retratado na ilustração. A luz indica se há um problema em potencial com o sistema de airbag, que pode incluir os airbags laterais e/ou de cortina usados para proteção contra capotamento (se equipado com sensor de capotamento).

ATENÇÃO

Se o SRS estiver defeituoso, os airbags podem não inflar corretamente durante uma colisão, aumentando o risco de ocorrência de lesões graves ou morte.

Há uma falha no SRS nas seguintes condições:

- A luz não acende por aproximadamente três a seis segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON.
- A luz permanece acesa após acender por aproximadamente três a seis segundos.
- A luz acende quando o veículo está em movimento.
- A luz pisca quando o motor está em funcionamento.

Recomendamos que um revendedor HYUNDAI autorizado inspecione o SRS o mais rápido possível.

Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?

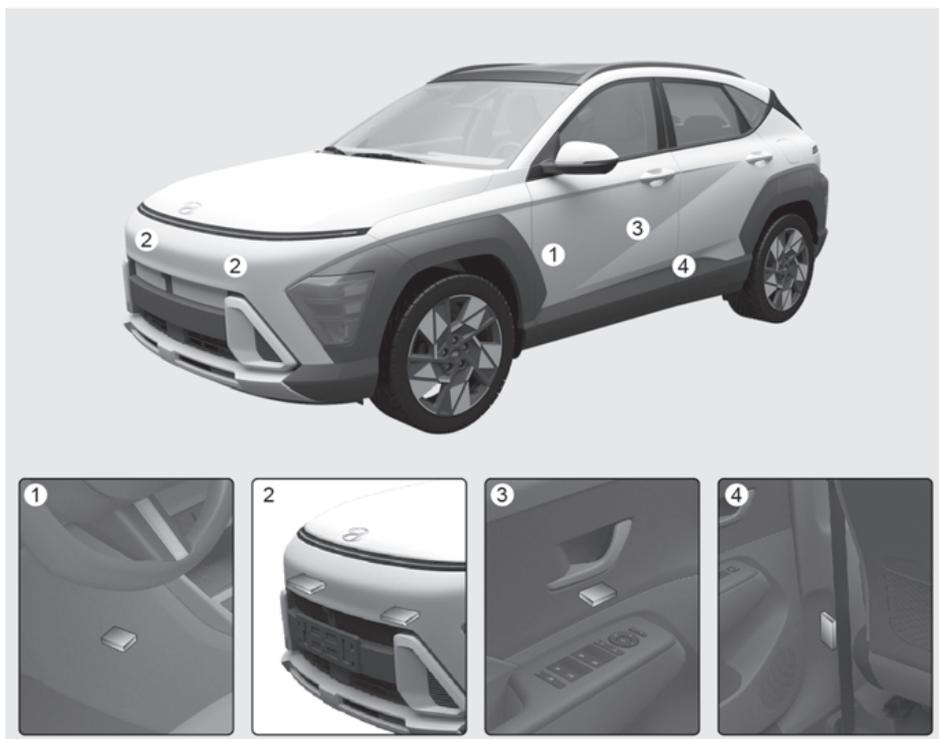
Há certos tipos de acidentes nos quais o airbag não será acionado, incluindo colisões traseiras e segunda ou terceira colisões em acidentes de múltiplos impactos, bem como impactos em baixa velocidade. Os danos ao veículo indicam a absorção da energia da colisão e não indicam se o airbag deveria ter sido acionado.

Sensores de colisão do airbag

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de que o airbag seja acionado inesperadamente e cause lesões graves ou morte:

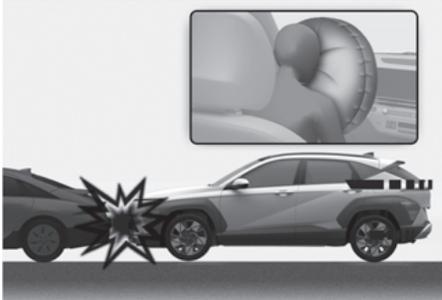
- Não bata nem permita o impacto de objetos nos locais onde os airbags ou os sensores estão instalados.
- Não realize manutenção sobre ou ao redor dos sensores do airbag. Se a localização ou o ângulo dos sensores for alterado, os airbags podem ser acionados quando não deveriam, ou não ser acionados.
- Não instale protetores de para-choque com peças não originais da HYUNDAI ou não equivalentes. Isso pode afetar adversamente o desempenho de acionamento do airbag em uma colisão.
- Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF ou ACC e aguarde 3 minutos antes do veículo ser rebocado, para evitar o acionamento inadvertido do airbag.
- Recomendamos que todos os reparos dos airbags sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.



- (1) Módulo de controle do SRS/Sensor de capotamento
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral (pressão)
- (4) Sensor de impacto lateral (aceleração)

Condições de acionamento do airbag

Airbags dianteiros



Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em uma colisão frontal, dependendo da gravidade do impacto.

Airbags laterais e de cortina



Os airbags laterais e de cortina foram projetados para inflar quando um impacto é detectado pelos sensores de colisão lateral, dependendo da gravidade do impacto resultante de uma colisão lateral.

Embora os airbags do condutor e do passageiro dianteiro estejam concebidos para insuflar em colisões frontais e os airbags laterais e de cortina estejam projetados para insuflar em colisões de impacto lateral, eles também poderão inflar em outros tipos de colisão se os sensores detectarem um impacto suficiente.

Além disso, os airbags laterais e de cortina inflarão se um capotamento for detectado por um sensor de capotamento.

Se o chassi do veículo for afetado por quebra-molas ou objetos em estradas em más condições, os airbags podem ser acionados. Conduza com cuidado em estradas em más condições ou em superfícies não projetadas para o tráfego de veículos, para evitar o acionamento inadvertido dos airbags.

Condições nas quais o airbag não é acionado



Em determinadas colisões em baixa velocidade, os airbags podem não ser acionados. Os airbags foram projetados para não serem acionados nesses casos porque podem não complementar os benefícios já oferecidos pelos cintos de segurança.

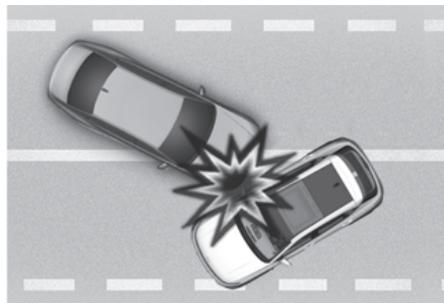


Os airbags dianteiros não foram projetados para inflar em colisões traseiras, porque os ocupantes são empurrados para trás pela força do impacto.



Os airbags dianteiros podem não inflar em colisões de impacto lateral porque os ocupantes se movem na direção do impacto.

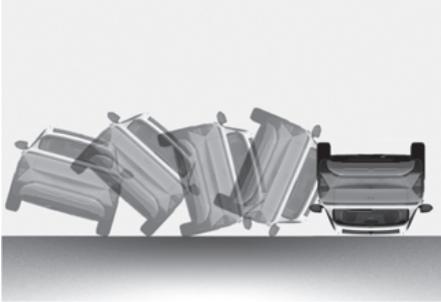
Os airbags laterais e de cortina podem inflar, dependendo da gravidade do impacto.



Nas colisões angulares, a força do impacto pode levar os ocupantes a uma direção na qual os airbags não poderiam oferecer nenhum benefício adicional e, portanto, os sensores podem não acionar nenhum airbag.



Um pouco antes do impacto, os condutores geralmente freiam com força. Uma frenagem tão forte faz com que a parte dianteira do veículo desça, causando um "mergulho de nariz". Isso é particularmente importante quando o veículo à frente tem uma maior altura do solo. Os airbags podem não inflar se o seu veículo estiver em uma condição de "mergulho de nariz", porque as forças de colisão detectadas pelos sensores podem ter sido significativamente reduzidas.



Os airbags dianteiros podem não inflar em acidentes com capotamento, porque o acionamento do airbag dianteiro não ofereceria proteção adicional para o ocupante.

i Informações

Os airbags laterais e de cortina podem inflar em uma situação de capotamento, quando detectado pelo sensor de capotamento.



Os airbags podem não inflar se o veículo colidir com objetos como postes ou árvores, onde o ponto de impacto está concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados com o SRS

O SRS praticamente não precisa de manutenção e não há nenhuma peça na qual você possa fazer a manutenção sozinho com segurança. Se a luz de alerta do airbag SRS não acender quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou permanecer continuamente acesa, recomendamos que o sistema seja imediatamente inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que qualquer trabalho no sistema SRS, como remoção, instalação, reparação ou qualquer trabalho no volante, painel do passageiro dianteiro, assentos dianteiros e trilhos do teto, seja realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado. O manuseio inadequado do sistema SRS pode resultar em lesões corporais graves ou morte.

! ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Não tente modificar nem desconectar os componentes ou os cabos do SRS, incluindo a adição de qualquer tipo de adesivo na tampa do painel, ou realizar modificações na estrutura do corpo.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos do airbag no volante, painel de instrumentos e painel do passageiro dianteiro acima do porta-luvas.
- Limpe as tampas do painel do airbag com um pano macio umedecido com água. Solventes e produtos de limpeza podem afetar negativamente as tampas do airbag e o acionamento adequado do sistema.
- Recomendamos que os airbags insuflados sejam substituídos por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- Se for necessário descartar componentes do sistema de airbag ou se o veículo precisar ser sucateado, observe as precauções de segurança. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter as informações necessárias.

Outras precauções de segurança

Os passageiros não devem sair ou mudar de assento enquanto o veículo estiver em movimento. Um passageiro que não esteja usando cinto de segurança durante uma colisão ou parada de emergência pode ser arremessado contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou ser ejetado para fora do veículo.

Não use nenhum acessório nos cintos de segurança. Dispositivos que pretendem melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção fornecida pelo cinto de segurança e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em caso de colisão.

Não modifique os assentos dianteiros. A modificação dos assentos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes sensores do Sistema de retenção complementar ou dos airbags laterais.

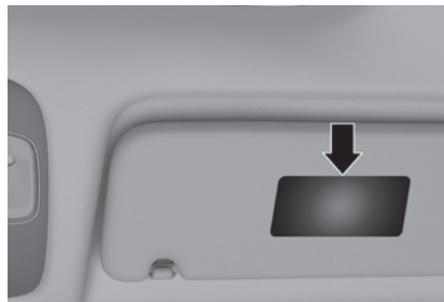
Não coloque itens sob os assentos dianteiros. Colocar itens sob os assentos dianteiros pode interferir no funcionamento dos componentes sensores e feixes de cabos do Sistema de contenção complementar.

Não cause impacto nas portas. Um impacto nas portas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON ou START pode causar o acionamento dos airbags.

Adição de equipamentos ou modificação do veículo equipado com airbag

Se você modificar o veículo, alterando o chassi, o sistema de para-choques, a parte dianteira, a chapa lateral ou a altura do veículo, poderá afetar o funcionamento do Sistema de retenção complementar.

Etiquetas de alerta do airbag



As etiquetas de alerta do airbag estão afixadas para alertar o condutor e os passageiros sobre os possíveis riscos do sistema de airbag. Certifique-se de ler todas as informações sobre os airbags instalados no seu veículo neste Manual do Proprietário.

4. Painel de instrumentos

Painel de instrumentos	4-2
Controle do painel de instrumentos.....	4-3
Indicadores e mostradores	4-3
Indicador de marcha da transmissão	4-7
Luzes indicadoras e de alerta.....	4-7
Mensagens no visor do painel de instrumentos.....	4-22
Visor do painel de instrumentos.....	4-27
Controle do visor do painel de instrumentos	4-27
Modos de exibição.....	4-27
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-30
Configuração do seu veículo	4-31

Painel de instrumentos



O painel de instrumentos real no veículo pode ser diferente da ilustração.

Para obter mais informações, consulte a seção "Indicadores e mostradores" neste capítulo.

- (1) Velocímetro
- (2) Mostrador do sistema híbrido
- (3) Tacômetro
- (4) Mostrador de combustível
- (5) Mostrador SOC (Estado da carga) da bateria híbrida
- (6) Luzes indicadoras e de alerta
- (7) Visor do painel de instrumentos

Controle do painel de instrumentos

Iluminação do painel de instrumentos

Sistema de informação e entretenimento

Você pode ajustar o brilho da iluminação do painel de instrumentos no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

- **Configurações>Painel de instrumentos>Brilho**

i Informações

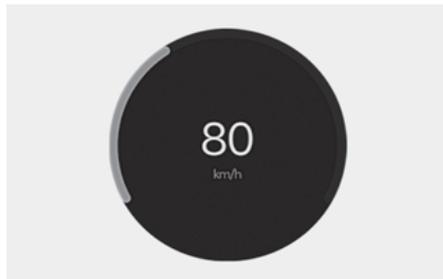
O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

! ATENÇÃO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto conduz. Isso pode resultar na perda de controle e causar um acidente, que poderia ocasionar morte, lesões graves ou danos ao veículo.

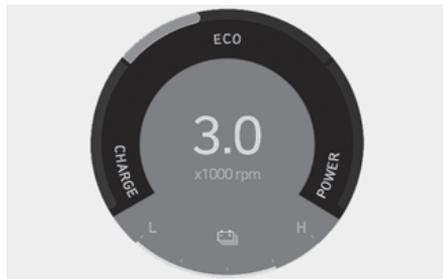
Indicadores e mostradores

Velocímetro



O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em quilômetros por hora (km/h) e/ou milhas por hora (mph).

Mostrador de Carga/ECO/Energia



O mostrador do sistema híbrido indica se a condição de condução atual é eficiente em termos de combustível ou não.

- **CHARGE (CARGA):** Mostra que a energia gerada pelo veículo está sendo convertida em energia elétrica. (Energia regenerada)
- **ECO (ECOLÓGICO):** Mostra que o veículo está sendo conduzido de maneira ecológica.
- **POWER (ENERGIA):** Indica que o veículo está superando o limite da faixa ecológica.

Na área do mostrador do sistema híbrido, o indicador **EV** acende ou apaga.

- Indicador **EV** aceso: O veículo está sendo conduzido usando o motor elétrico, ou o motor a gasolina está desligado.
- Indicador **EV** apagado: O veículo está sendo conduzido usando o motor a gasolina.

Tacômetro



O tacômetro indica o número aproximado de rotações por minuto (RPM) do motor.

Use o tacômetro para selecionar os pontos corretos de mudança de marcha, para evitar conduzir em baixa rotação ou com excesso de rotação do motor.

AVISO

Não opere o motor dentro da ZONA VERMELHA do tacômetro, para evitar danos graves ao motor.

Mostrador de combustível



O mostrador de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

i Informações

- A capacidade do tanque de combustível é informada no capítulo 2.
- O mostrador de combustível é complementado por uma luz de alerta de combustível baixo, que acende quando o tanque está quase vazio.
- Em ladeiras ou curvas, o mostrador de combustível pode oscilar ou a luz de alerta de combustível baixo pode acender antes do normal, devido ao movimento do combustível no tanque.
- Mais de 6 litros (1,5 galões americanos) de combustível devem ser adicionados ao veículo para que o mostrador de combustível indique um aumento.

⚠ ATENÇÃO

Sempre reabasteça o veículo assim que a luz de advertência acender ou quando o indicador do mostrador se aproximar do nível E (Vazio).

AVISO

- Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode causar falhas de ignição no motor e danificar o conversor catalítico (se equipado).
- Se o câmbio não estiver em P (Estacionamento) ou N (Neutro) durante o reabastecimento, o abastecimento pode não ser reconhecido, e a quantidade de combustível e a autonomia podem ser exibidos de forma anormal.
- A quantidade de combustível restante pode ser reconhecida de forma anormal se o veículo for abastecido inclinado ou com o cabo da bateria desconectado.

Mostrador SOC (Estado da carga) da bateria híbrida



Este mostrador indica a energia restante da bateria híbrida. Se o SOC estiver próximo ao nível L (Baixo), o veículo aciona automaticamente o motor a combustão para carregar a bateria.

No entanto, se o Indicador de manutenção (🔧) e a Luz indicadora de falha (MIL) (🚨) acenderem quando o mostrador SOC estiver próximo ao nível L (Baixo), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mostrador de temperatura externa



A temperatura ambiente externa aparece na parte inferior do visor do painel de instrumentos. A temperatura aparece em Celsius ou Fahrenheit, dependendo das unidades selecionadas no menu de configurações no painel de instrumentos ou no sistema de informação e entretenimento.

A temperatura indicada no painel de instrumentos pode não mudar tão rapidamente quanto a temperatura externa. Selecione:

- **Configurações>Geral>Unidade>Unidade de temperatura>°C/°F**

A unidade de temperatura tanto no visor do painel de instrumentos quanto na tela de informações de climatização serão alteradas.

i Informações

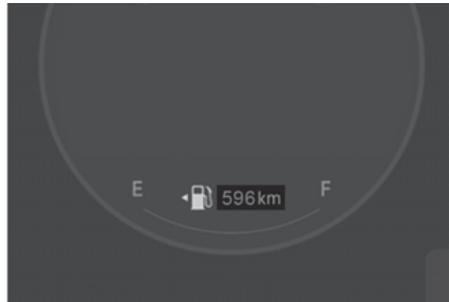
O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Odômetro



O odômetro indica a distância total que o veículo percorreu e é usado para determinar quando a manutenção periódica é necessária.

Autonomia



A autonomia é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.

Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 milha), o computador de bordo exibe a autonomia como '---'. Quando isso ocorrer, reabasteça o veículo imediatamente.

- A autonomia pode diferir da distância de condução real, pois constitui apenas uma estimativa da distância de condução disponível.

- A autonomia pode variar significativamente com base nas condições de condução, hábitos de condução e condição do veículo.
- Se o veículo não estiver em solo nivelado ou a carga da bateria tiver sido interrompida, a função de autonomia pode não funcionar corretamente.
- O indicador de autonomia pode não mudar com precisão se forem adicionados menos de 6 litros (1,5 galões americanos) de combustível ao veículo.

CUIDADO

Se o câmbio não estiver em P (Estacionamento) ou N (Neutro) durante o reabastecimento, o abastecimento pode não ser reconhecido, e a quantidade de combustível e a autonomia podem ser exibidos de forma anormal.

Indicador de marcha da transmissão

Indicador de marcha da transmissão de dupla embreagem



Este indicador mostra a marcha que está engatada.

Luzes indicadoras e de alerta

i Informações

Certifique-se de que todas as luzes de alerta estejam apagadas após dar partida no motor. Se alguma luz permanecer acesa, indica uma situação que exige atenção.

Luz de alerta do cinto de segurança



Esta luz de alerta informa ao condutor que o cinto de segurança não está afivelado.

Para mais informações, consulte a seção “Cintos de segurança” no capítulo 3.

Luz de alerta do airbag



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela acende por 3-6 segundos e depois apaga.
- Se houver falha no Sistema de retenção de segurança (SRS).

Se a luz de alerta do Airbag permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do freio de estacionamento



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela acende por cerca de 3 segundos e depois apaga quando o freio de estacionamento é liberado.
- Sempre que o freio de estacionamento estiver acionado.
- Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo.
 - Se a luz de alerta acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo.

Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver baixo:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Com o motor parado, verifique imediatamente o nível do fluido de freio e adicione fluido conforme necessário (para mais informações, consulte a seção "Fluido de freio" no capítulo 9). Após adicionar fluido de freio, verifique se há vazamento de fluido em algum componente do freio. Se encontrar vazamento de fluido de freio ou se a luz de alerta permanecer acesa, ou ainda se os freios não funcionarem corretamente, não conduza o veículo. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Sistema de frenagem diagonal dupla

O seu veículo está equipado com um sistema de frenagem diagonal dupla. Isso significa que você ainda terá freio em duas rodas, mesmo que um dos sistemas duplos falhe.

Com apenas um dos sistemas duplos funcionando, um percurso maior e maior pressão no pedal serão necessários para parar o veículo.

Além disso, o veículo não irá parar em uma distância curta se apenas uma parte do sistema de frenagem estiver funcionando.

Se houver uma falha no sistema de frenagem durante a condução, tente desacelerar seu veículo tirando o pé do acelerador ou utilizando a frenagem do motor.

ATENÇÃO

Se a luz de alerta do freio de estacionamento acender com o freio de estacionamento liberado, isso indica que o nível do fluido de freio está baixo. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do Sistema de freio antitravamento (ABS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no ABS.

O sistema de frenagem hidráulica continua funcionando mesmo se houver uma falha no ABS. Se a luz de alerta do ABS permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do sistema de Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)



Estas duas luzes de alerta acenderão ao mesmo tempo durante a condução:

Se o ABS e o sistema de frenagem não funcionarem normalmente.

Se a luz de alerta do ABS e a luz de alerta do freio de estacionamento permanecerem acesas ao mesmo tempo durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠️ ATENÇÃO

Se as luzes de alerta do ABS e do freio de estacionamento estiverem acesas ao mesmo tempo, o sistema de frenagem não estará funcionando normalmente e você pode enfrentar uma situação inesperada e perigosa durante uma frenagem repentina.

Evite conduzir em alta velocidade e frear bruscamente.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

i Informações

Se a luz de alerta do ABS estiver acesa ou ambas as luzes de alerta do ABS e do freio de estacionamento estiverem acesas, o velocímetro, o odômetro ou o odômetro parcial poderão não funcionar. Além disso, pode ser que a luz de alerta do MDPS acenda e que seja necessário um esforço maior ou menor para virar o volante.

Luz de alerta da Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Sempre que houver uma falha na Direção assistida acionada pelo motor. Se a luz de alerta do MDPS permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do sistema de recarga**Essa luz de alerta acende:**

Quando há uma falha no alternador ou no sistema de recarga elétrica.

Se houver uma falha no alternador ou no sistema de recarga elétrica:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique a correia de acionamento do alternador para ver se está frouxa ou quebrada.

Se a correia estiver ajustada corretamente, pode haver um problema no sistema de recarga elétrica.

Se a luz de alerta do sistema de recarga permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta de pressão do óleo do motor**Essa luz de alerta acende:**

Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor estiver baixa:

1. Conduza com cuidado até o local seguro mais próximo e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte a seção "Óleo do motor" no capítulo 9). Se o nível estiver baixo, adicione óleo conforme necessário.

Se a luz de alerta permanecer acesa após adicionar óleo ou se não houver óleo disponível, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

- Continuar conduzindo com a luz de alerta acesa pode causar falha no motor.
- Se o motor não for desligado imediatamente após a luz de alerta de Pressão do óleo do motor acender, podem ocorrer danos graves.

i Informações

Se a pressão do óleo do motor diminuir devido a insuficiência de óleo ou outras razões, a luz de alerta de Pressão do óleo do motor acenderá. Além disso, o sistema de proteção aprimorado do motor, que limita a potência do motor, será ativado. Quando a pressão do óleo do motor for restaurada, a luz de alerta e o sistema de proteção aprimorado do motor desligarão.

Luz de alerta de baixo nível de combustível



Essa luz de alerta acende:

Quando o tanque de combustível está quase vazio.

Reabasteça o veículo o mais rápido possível.

AVISO

Conduzir com a luz de alerta de baixo nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de E (Vazio) pode causar falhas de ignição no motor e danificar o conversor catalítico (se equipado).

Lâmpada indicadora de falha (MIL)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Sempre que houver uma falha no sistema de controle de emissões, no motor ou no grupo propulsor do veículo.

Se a luz de alerta do MIL permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- Se o sistema de proteção aprimorado do motor for ativado devido à falta de óleo do motor, a potência do motor será limitada.

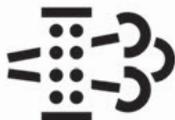
AVISO

- Conduzir com a Lâmpada indicadora de falha (MIL) acesa pode causar danos ao sistema de controle de emissões, afetando a dirigibilidade e/ou a economia de combustível.
- Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) acender, danos ao conversor catalítico (se equipado) são possíveis, o que pode resultar em perda de potência do motor.

AVISO

- Se a Lâmpada indicadora de falha (MIL) acender, é possível que haja danos potenciais ao conversor catalítico, o que pode resultar em perda de potência do motor.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Luz de alerta do sistema de escape (GPF)**Essa luz de alerta acende:**

Quando a quantidade de fuligem acumulada atinge um certo nível. Ela pode apagar após conduzir o veículo a mais de 50 mph (80 km/h) por cerca de 30 minutos (acima da terceira marcha a 1500-4000 RPM). Se esta luz de alerta piscar e uma mensagem aparecer no painel de instrumentos, recomendamos que o sistema GPF seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Se você continuar conduzindo com a luz de alerta do GPF piscando por muito tempo, o sistema GPF poderá sofrer danos e o consumo de combustível poderá aumentar.

Luz de alerta principal**Essa luz de alerta acende:**

Se houver uma falha no funcionamento de qualquer um dos seguintes sistemas:

- Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Falha do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Falha das luzes externas
- Falha do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Falha do farol de LED (se equipado)
- Falhas do Assistente de farol alto
- Falha do Controle de velocidade constante inteligente (se equipado)
- Radar do Controle de velocidade constante inteligente obstruído (se equipado)
- Falhas do Assistente de prosseguimento na faixa
- Falha das portas/porta-malas
- Fluido de lavagem baixo
- Falha do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Quando o problema for resolvido, a luz de alerta principal apagará.

Luz de alerta do Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

EPB

Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no EPB.
Se a luz de alerta do EPB permanecer acesa durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

***i* Informações**

A luz de alerta do freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode acender quando a luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC) acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente. Isso não indica que haja uma falha no EPB.

Luz de alerta de pressão baixa do pneu



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se um ou mais pneus estiverem com pressão significativamente insuficiente. (A localização do pneu com pressão insuficiente será exibida no visor do painel de instrumentos).

Para mais informações, consulte a seção "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 8.

Esta luz de alerta permanece acesa após piscar por cerca de 60 segundos ou pisca repetidamente, acendendo e apagando, em intervalos de 3 segundos:

Se houver alguma falha no TPMS.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Para mais informações, consulte a seção "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 8.

ATENÇÃO

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos ao pneu causados por fatores externos.
- Se você sentir alguma instabilidade no veículo, tire o pé do acelerador imediatamente, acione os freios gradualmente com pouca força e vá lentamente para uma posição segura fora da via.

Luz de Alerta de condução desatenta



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Amarelo: Quando o Alerta para atenção do condutor está desativado ou um mau funcionamento é detectado.

Se a luz indicadora amarela permanecer acesa após a câmera de visão dianteira ter sido descoberta ou desobstruída, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz indicadora piscará:

- Amarelo: O Alerta para atenção do condutor recomenda fazer uma pausa.

Para mais informações, consulte a seção "Alerta para atenção do condutor (DAW)" no capítulo 7.

Luz indicadora do Assistente de prosseguimento na faixa



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Verde: Quando o Assistente de prosseguimento na faixa está em funcionamento.
- Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa não forem satisfeitas.

A luz indicadora piscará:

- Branco: Quando o assistente do volante é cancelado.

Para mais informações, consulte a seção "Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)" no capítulo 7.

Luz de alerta de Segurança à frente



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Amarelo: Quando a Segurança à frente do Assistente de prevenção de colisão à frente está desmarcada, desativada ou uma falha é detectada.

Se a luz de alerta amarela permanecer acesa após o sensor ter sido descoberto ou desobstruído com a Segurança à frente ativada, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Esta luz de alerta pisca:

- Vermelho: Quando a função de Segurança à frente estiver em funcionamento.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)” no capítulo 7.

Luz indicadora de Segurança na faixa



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Cinza: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa não forem satisfeitas.
- Verde: Quando as condições de funcionamento do Assistente de manutenção na faixa forem satisfeitas.
- Amarelo: Quando a Segurança na faixa está desmarcada, desativada ou uma falha é detectada.

Se a luz de alerta amarela permanecer acesa após o sensor ter sido descoberto ou desobstruído quando a Segurança na faixa estiver definida, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz indicadora piscará:

- Verde: Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver em funcionamento.

Para mais informações, consulte a seção “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” no capítulo 7.

Luz de alerta do farol de LED

SE EQUIPADO



Essa luz de alerta acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.

Esta luz de alerta pisca:

Se houver uma falha em alguma peça relacionada ao farol de LED.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Conduzir com a luz de alerta do farol de LED acesa ou piscando pode reduzir a vida útil do farol de LED.

Luz de alerta de gelo na pista



Esta luz indicadora acende:

Para alertar o condutor de que pode haver gelo na estrada.

Quando a temperatura externa no mostrador de temperatura estiver abaixo de 4 °C (40 °F), um sinal sonoro único será emitido, tanto o mostrador de temperatura externa quanto o indicador de Alerta de gelo na pista piscarão várias vezes e depois permanecerão acesos.

Você pode ativar ou desativar a função de Alerta de gelo na pista no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento. Seleccione:

- **Configurações>Painel de instrumentos>Alerta de gelo na pista**

i Informações

- Se a luz de Alerta de gelo na pista aparecer durante a condução, evite velocidades excessivas, acelerações rápidas, frenagens súbitas ou curvas fechadas.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Luz indicadora do Controle de estabilidade eletrônico (ESC)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Se houver alguma falha no sistema ESC.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

A luz indicadora piscará:

Enquanto o ESC estiver em funcionamento.

Para mais informações, consulte a seção "ESC (Controle de estabilidade eletrônico)" no capítulo 6.

Luz indicadora de ESC OFF (Controle de estabilidade eletrônico desligado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON (Ligado). Ela fica acesa por cerca de três segundos e depois apaga.
- Ao desativar o sistema ESC pressionando o botão ESC OFF (ESC desligado).

Para mais informações, consulte a seção "ESC (Controle de estabilidade eletrônico)" no capítulo 6.

Luz indicadora do Imobilizador



Esta luz indicadora acenderá por até 30 segundos:

Quando o veículo detectar a chave inteligente no veículo com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC ou ON.

- Nesse momento, você poderá dar partida no motor.
- A luz indicadora apagará após a partida do motor.

A luz indicadora piscará por alguns segundos:

Quando a chave inteligente não estiver no veículo, não será possível dar partida no motor.

Esta luz indicadora acenderá por alguns segundos e apagará:

Se a chave inteligente estiver no veículo e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver ligado, mas o veículo não conseguir detectar a chave inteligente.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz indicadora piscará:

Sempre que houver uma falha no sistema imobilizador.

Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz indicadora de sinais direcionais



A luz indicadora piscará:

Quando você acionar a alavanca de sinais direcionais.

Se ocorrer alguma das situações a seguir, pode haver uma falha no sistema de sinais direcionais.

- A luz indicadora do sinal direcional acende, mas não pisca.
- A luz indicadora do sinal direcional pisca rapidamente.
- A luz indicadora do sinal direcional não acende.

Se ocorrer alguma dessas situações, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz indicadora de farol alto



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão acesos e a alavanca de sinais direcionais é movida para a posição de farol alto.
- Quando a alavanca de sinais direcionais for puxada para a posição Flash-to-Pass (lampejar para passar).

Luz indicadora de farol baixo



Esta luz indicadora acende:

Quando os faróis estão acesos.

Luz indicadora de luz acesa



Esta luz indicadora acende:

Quando as luzes de posição ou os faróis estão acesos.

Luz indicadora do Assistente de farol alto



Esta luz indicadora acende:

Quando o farol alto está ligado com o botão de luz na posição AUTO.

- Branco: Quando o Assistente de farol alto estiver pronto para funcionar.
- Verde: Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento.

Se o seu veículo detectar veículos no sentido contrário ou à frente, o Assistente de farol alto substituirá automaticamente o farol alto pelo farol baixo.

Para mais informações, consulte a seção "Assistente de farol alto (HBA)" no capítulo 5.

Luz indicadora AUTO HOLD (Imobilização automática)

AUTO HOLD

Esta luz indicadora acende:

- Branco: Quando você ativa o Auto Hold pressionando o interruptor AUTO HOLD.
- Verde: Quando você para completamente o veículo pressionando o pedal do freio com o Auto Hold ativado.
- Amarelo: Se for detectada uma falha do Auto Hold.

Se a luz indicadora AUTO HOLD permanecer amarela durante a condução, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Para mais informações, consulte a seção "Freio de estacionamento eletrônico (EPB)" no capítulo 6.

Luz indicadora do controle de velocidade constante

 SE EQUIPADO



Esta luz indicadora acende:

Quando o sistema de controle de velocidade constante estiver habilitado.

Para mais informações, consulte "Controle de velocidade constante inteligente (SCC)" no capítulo 7.

Luz indicadora de limite de velocidade



Esta luz indicadora acende:

Quando o limite de velocidade estiver habilitado.

Para mais informações, consulte "Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)" no capítulo 7.

Mensagens no visor do painel de instrumentos

Veículo ligado

Esta mensagem aparece se você abrir a porta do condutor quando a marcha estiver em P (Estacionamento) e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou START.

Desligue o motor antes de sair do veículo.

Mude para P

Esta mensagem será exibida se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição OFF sem a marcha na posição P (Estacionamento).

Se isso ocorrer, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor passará para a posição ACC.

O veículo está em N. Pressione o botão START, mude para P e desligue o veículo.

Esta mensagem será exibida se você tentar desligar o veículo com o câmbio na posição N (Neutro).

Para desligar o veículo:

1. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor. O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor muda para a posição ON.
2. Coloque o câmbio em P (Estacionamento).
3. Ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor novamente, o veículo será desligado.

Bateria da chave fraca

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição OFF, uma mensagem pode aparecer indicando que a bateria interna da chave inteligente está fraca. Substitua a bateria da chave inteligente.

Pressione o pedal do freio para dar partida no motor

Essa mensagem aparece se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for pressionado repetidamente sem acionar o pedal do freio.

Dê partida no veículo pressionando o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

Chave não está no veículo

Esta mensagem é exibida se a chave inteligente não estiver no veículo se você sair do veículo com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON ou Start.

Sempre desligue o motor antes de sair do veículo.

Pressione o botão START novamente

Se você não conseguir dar partida no veículo após pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor, tente dar partida pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor novamente.

Se a mensagem de alerta aparecer sempre que você pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pressione o botão START com a chave

Esta mensagem será exibida se a chave inteligente não for detectada ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor após acessar com a chave inteligente.

Verifique o fusível BRAKE SWITCH (Interruptor de freio)

Esta mensagem será exibida se o fusível do interruptor de freio estiver desconectado. Substitua o fusível antes de dar partida no motor.

Se isso não for possível, dê partida no motor pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor por 10 segundos na posição ACC.

Coloque a marcha em P ou N para ligar o motor

Esta mensagem será exibida se você tentar dar partida no motor em qualquer outra posição, exceto P (Estacionamento) ou N (Neutro).

i Informações

Você pode dar partida no motor com a marcha em N (Neutro). Mas, para sua segurança, sempre dê partida no motor com o veículo em P (Estacionamento) e com seu pé pressionando o pedal do freio.

Descarga da bateria devido a dispositivos elétricos externos

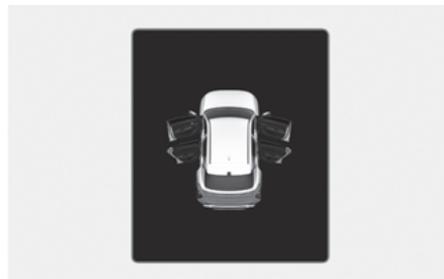
SE EQUIPADO

Esta mensagem aparecerá se a tensão da bateria do veículo estiver baixa ou se for detectado um consumo de corrente que possa descarregar a bateria do veículo.

Não conecte nenhum dispositivo eletrônico externo ao sistema de bateria ou poderá ocorrer descarga da bateria.

Se esta mensagem aparecer no painel de instrumentos e não houver outros dispositivos eletrônicos externos conectados ao veículo, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Indicador de abertura de porta, capô, porta-malas



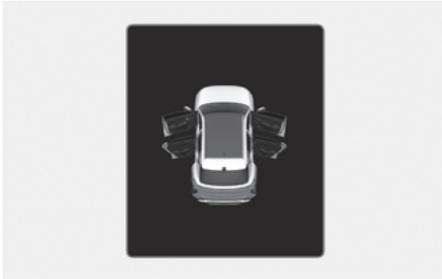
Este alerta será exibido se alguma porta, o capô ou o porta-malas ficar aberto. O alerta indicará qual porta está aberta no visor do painel de instrumentos.

! CUIDADO

Antes de conduzir o veículo, confirme se a porta, o capô e o porta-malas estão totalmente fechados.

Alerta de teto solar aberto

SE EQUIPADO



Este alerta será exibido se você desligar o motor com o teto solar aberto.

Feche o teto solar firmemente antes de sair do veículo.

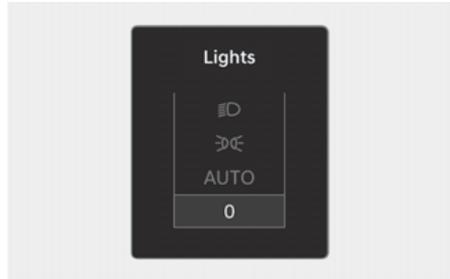
Pressão baixa do pneu



Esta mensagem de alerta será exibida se a pressão do pneu estiver baixa. O pneu correspondente no veículo acenderá.

Para mais informações, consulte a seção "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 8.

Luzes



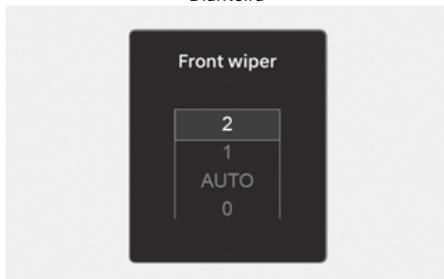
Este indicador informa qual luz externa está selecionada usando o controle de iluminação.

Você pode ativar ou desativar a função de exibir Luzes/Limpador no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

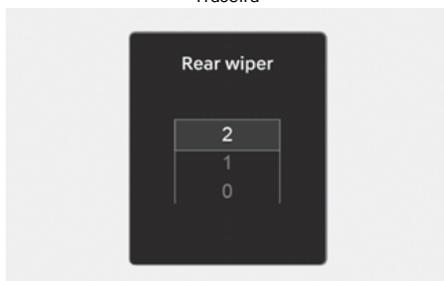
- **Configurações>Painel de instrumentos>Exibir luzes/limpador**

Limpador

Dianteira



Traseira



Este indicador informa qual velocidade do limpador está selecionada usando o controle do limpador.

Você pode ativar ou desativar a função de exibir Luzes/Limpador no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

- **Configurações>Painel de instrumentos>Exibir luzes/limpador**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Fluido de lavagem baixo

+ SE EQUIPADO

Esta mensagem será exibida se o nível do fluido de lavagem no reservatório estiver quase vazio.

Encha o reservatório de fluido do lavador.

Combustível baixo

Esta mensagem aparece se o tanque de combustível está quase vazio.

Quando esta mensagem aparece, a luz de alerta de baixo nível de combustível acende no painel de instrumentos.

Reabasteça o mais rápido possível.

Óleo do motor baixo

+ SE EQUIPADO

Esta mensagem de alerta aparece quando o nível do óleo do motor precisa ser verificado.

Verta lentamente o óleo recomendado com um funil.

Consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2.

Não exceda o nível de enchimento do óleo do motor. Certifique-se de que o nível do óleo não esteja acima da marca F (Cheio) na vareta de medição.

! ATENÇÃO

Se a mensagem de alerta do nível do óleo do motor aparecer, é necessário verificar se você substituiu o óleo do motor de acordo com o programa de manutenção no capítulo 9. Se isso não foi verificado e seguido, o óleo do motor deve ser substituído primeiro.

i Informações

Após adicionar óleo do motor e percorrer cerca de 50-100 km (31-62 mi.) depois que o motor aquecer, a mensagem de alerta deve desaparecer.

Se a mensagem de alerta continuar sendo exibida, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Motor superaquecido

Esta mensagem aparece quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está acima de aproximadamente 120 °C (248 °F). O motor está superaquecido e pode sofrer danos.

Se seu veículo estiver superaquecido, consulte a seção "Se o motor estiver superaquecido" no capítulo 8.

Verifique o farol

Esta mensagem será exibida se os faróis não estiverem funcionando corretamente. Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Verifique o indicador de setas direcionais

Esta mensagem será exibida se as luzes das setas direcionais não estiverem funcionando corretamente.

Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência.

Verifique LED dos faróis

SE EQUIPADO

Esta mensagem será exibida se houver um problema com a lâmpada de LED dos faróis. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verifique o Sistema de defletor ativo de ar

Esta mensagem de alerta aparece nas seguintes situações:

- Há uma falha no defletor do atuador.
- Há uma falha no controlador do defletor de ar do atuador.
- O defletor de ar não abre.

Quando todas as condições acima forem corrigidas, o alerta desaparecerá.

Visor do painel de instrumentos

Controle do visor do painel de instrumentos



Interruptor	Função
	Botão MODE (Modo) para alterar os modos
	Botão MOVE (Mover) para alterar os itens
OK	Botão SELECT/RESET (Selecionar/Redefinir) para definir ou redefinir o item selecionado

i Informações

Se equipado com um sistema de informação e entretenimento, apenas o menu de configurações no sistema de informação e entretenimento é compatível, não o painel de instrumentos.

Modos de exibição

Modos de exibição	Explicação
Assistente de condução	Este modo exibe o sistema de Assistência ao condutor, como o Assistente de manutenção na faixa, o Controle de velocidade constante inteligente, o Assistente de prosseguimento na faixa etc.
Passo a passo	Este modo exibe a orientação de navegação.
Utilitário	Este modo exibe informações de condução, como distância da viagem, economia de energia elétrica etc.

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções aplicáveis ao seu veículo.

Modo Assistente de condução



LKA/SCC/LFA/HDA

Exibe o estado do Assistente de manutenção na faixa, Controle de velocidade constante inteligente, Assistente de prosseguimento na faixa e Assistente de condução na rodovia. Para mais informações, consulte as informações de cada sistema no capítulo 7.

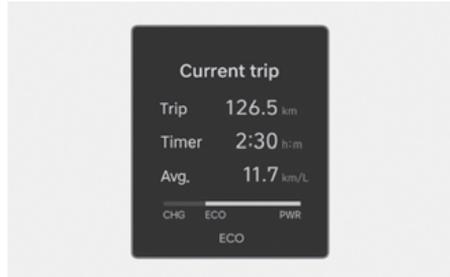
Modo Passo a passo (TBT)



A navegação Passo a passo e a distância/tempo até o destino aparecem quando o modo assento é selecionado.

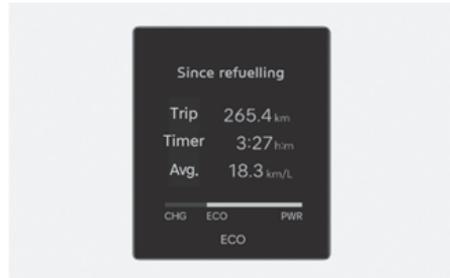
Visualização Utilitário

Trajetos atuais



O modo do computador de bordo exibe informações relacionadas a parâmetros de condução do veículo, incluindo economia de combustível, informações do odômetro parcial e velocidade do veículo.

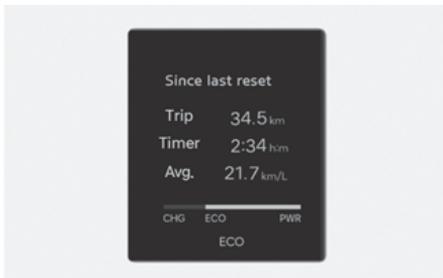
Após abastecer



Após o reabastecimento do veículo, a distância parcial percorrida, o tempo total de condução e a economia média de combustível são exibidos.

Para redefinir manualmente, pressione o botão **OK** no volante por mais de 1 segundo quando "**Após abastecer**" aparecer.

Desde a última redefinição



São exibidos a distância acumulada da viagem, o tempo total de condução e a economia média de combustível.

As informações são acumuladas a partir da última redefinição.

Para redefinir manualmente, pressione o botão **OK** no volante por mais de 1 segundo quando "**Após reiniciar**" aparecer.

Pressão dos pneus



A pressão dos pneus para cada pneu é exibida.

Para mais informações, consulte a seção "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 8.

Exibição de informações adicionais

Assistência ao condutor



As condições de funcionamento atuais do Assistente de limite de velocidade manual, Controle de velocidade constante inteligente, Assistente de prosseguimento na faixa, entre outros, são exibidas.

Modo de alerta principal

A luz de alerta principal acenderá se uma ou mais das seguintes situações ocorrerem:

- Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão à frente
- Falha do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (se equipado)
- Falha do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Obstrução do radar do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (se equipado)
- Falha das luzes externas
- Falha do farol de LED (se equipado)
- Falha do Assistente de farol alto (se equipado)
- Falha do Controle de velocidade constante inteligente (se equipado)
- Radar do Controle de velocidade constante inteligente obstruído (se equipado)
- Falha do Assistente de prosseguimento na faixa (se equipado)
- Falha das portas/porta-malas
- Fluido de lavagem baixo
- Falha do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)

As Configurações do veículo no sistema de informação e entretenimento fornecem opções ao usuário para configurar recursos de travamento/destravamento de porta, recursos de comodidade, configurações de assistência ao condutor etc.

Menu de configurações do veículo

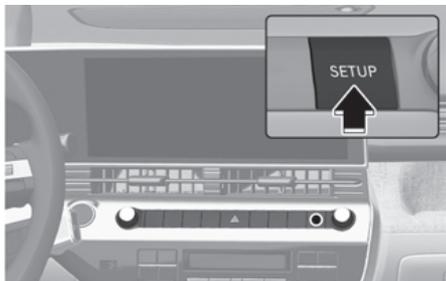
- Assistência ao condutor
- Modo de condução
- Veículo ECO (ECOLÓGICO)
- Climatização
- Assentos
- Luzes
- Porta
- Comodidade

As informações fornecidas podem diferir dependendo das funções disponíveis no seu veículo.

ATENÇÃO

Não ajuste as Configurações do veículo enquanto conduz. Você pode se distrair da condução e colidir.

Configuração do seu veículo



1. Pressione o botão **SETUP** no teclado principal.
2. Selecione **Veículo** para alterar as configurações dos recursos.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

5. Recursos de comodidade

Acesso ao seu veículo	5-5
Chave inteligente	5-5
Sistema imobilizador	5-10
Travas das portas.....	5-11
Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo	5-11
Funcionamento do destravamento das portas do lado de dentro do veículo.....	5-13
Recursos de travamento/destravamento automático das portas	5-14
Travas de portas traseiras com segurança infantil.....	5-15
Sistema de alarme antifurto	5-15
Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)	5-17
Sistema de memória integrada (IMS)	5-18
Armazenamento de posições na memória	5-18
Recuperação de posições da memória.....	5-18
Redefinição do Sistema de memória integrada	5-19
Durante a redefinição do Sistema de memória integrada.....	5-19
Funcionamento do Acesso fácil ao assento.....	5-20
Volante	5-21
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-21
Inclinação/movimento telescópico do volante	5-22
Aquecedor de volante	5-22
Buzina	5-23
Espelhos	5-23
Espelho retrovisor interno.....	5-23
Espelhos retrovisores externos.....	5-25
Assistente de estacionamento em ré.....	5-27
Janelas	5-29
Vidros elétricos.....	5-30
Teto solar amplo	5-33
Para-sol elétrico	5-34
Inclinar para abrir/fechar.....	5-34
Deslizar para abrir/fechar.....	5-35
Reversão automática.....	5-35
Redefinição do teto solar	5-36
Alerta de teto solar aberto.....	5-37
Capô	5-37

Abertura do capô	5-37
Fechamento do capô	5-38
Porta-malas	5-38
Para abrir o porta-malas	5-38
Para fechar o porta-malas	5-39
Liberação de segurança do porta-malas de emergência.....	5-39
Porta-malas elétrico	5-40
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico	5-40
Funcionamento do porta-malas elétrico	5-42
Configuração do porta-malas elétrico.....	5-44
Redefinição do porta-malas elétrico	5-45
Liberação de segurança do porta-malas de emergência.....	5-45
Porta-malas inteligente	5-46
Uso do porta-malas inteligente.....	5-46
Desativação do porta-malas inteligente	5-47
Área de detecção	5-48
Porta do tanque de combustível.....	5-49
Para abrir a porta do tanque de combustível.....	5-49
Para fechar a porta do tanque de combustível.....	5-49
Luzes externas.....	5-51
Controle da iluminação.....	5-51
Funcionamento do farol alto	5-53
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa	5-53
Função de economia de bateria.....	5-54
Dispositivo de nivelamento dos faróis.....	5-54
Função de temporizador/tempo limite dos faróis	5-55
Luzes dos botões internos	5-56
Farol de rodagem diurna (DRL).....	5-56
Sistema de boas-vindas	5-56
Assistente de farol alto (HBA)	5-57
Configurações do Assistente de farol alto.....	5-58
Funcionamento do Assistente de farol alto.....	5-58
Falhas e limitações do Assistente de farol alto	5-59
Luzes internas	5-61
Desligamento automático da luz interna	5-61
Lâmpadas dianteiras	5-61

5. Recursos de comodidade

Lâmpadas traseiras.....	5-62
Lâmpada do espelho de maquiagem.....	5-62
Lâmpada do porta-luvas.....	5-62
Luz ambiente.....	5-62
Lâmpada da área de carga.....	5-63
Limpadores e lavadores de para-brisa.....	5-63
Limpadores de para-brisa dianteiro.....	5-64
Lavadores do para-brisa dianteiro.....	5-65
Limpadores do para-brisa traseiro.....	5-66
Lavadores do para-brisa traseiro.....	5-67
Sistema de climatização automático.....	5-68
Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	5-69
Aquecimento e ar condicionado manuais.....	5-70
Manutenção do sistema.....	5-76
Descongelador e desembaçador do para-brisa.....	5-78
Sistema de climatização manual.....	5-78
Sistema de climatização automático.....	5-79
Lógica do desembaçador traseiro.....	5-80
Descongelador do para-brisa traseiro.....	5-81
Recursos adicionais de climatização.....	5-82
Secagem automática do ar condicionado.....	5-82
Sistema de desembaçamento automático.....	5-83
Desumidificação automática.....	5-84
Recirculação de ar interno com o teto solar.....	5-85
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado.....	5-85
Recirculação de ar ao entrar em um túnel.....	5-86
Link para configurações de climatização para ajuste automático.....	5-87
Compartimento de armazenamento.....	5-87
Armazenamento do console central.....	5-88
Divisão removível.....	5-88
Porta-luvas.....	5-88
Bandeja aberta do assento do passageiro.....	5-88
Recursos internos.....	5-89
Porta-copos.....	5-89
Quebra-sol.....	5-90
Tomada elétrica.....	5-91

Carregador USB.....	5-92
Sistema de recarga sem fio para smartphones.....	5-93
Relógio	5-95
Gancho para casaco.....	5-95
Bucha(s) do tapete	5-96
Suporte de rede de carga	5-97
Tampa da área de carga	5-97
Bandeja de carga.....	5-99
Recursos exteriores	5-100
Trilhos laterais de teto.....	5-100
Sistema de informação e entretenimento	5-101
Porta USB	5-102
Antena	5-103
Controles remotos do volante	5-103
Sistema de informação e entretenimento.....	5-104
Reconhecimento de voz	5-104
Tecnologia sem fio Bluetooth®.....	5-104

Acesso ao seu veículo

Chave inteligente

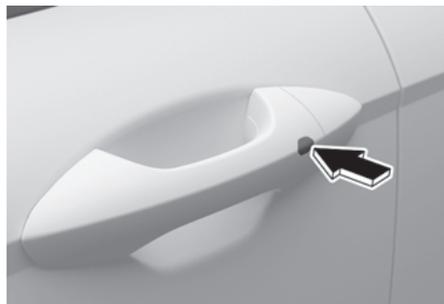


Seu HYUNDAI usa uma chave inteligente para travar ou destravar as portas do condutor e do passageiro e o porta-malas e para dar partida no veículo.

- (1) Travamento da porta
- (2) Destravamento da porta
- (3) Abertura/fechamento do porta-malas
- (4) Partida remota

Para trancar seu veículo (1)

Tipo de botão



1. Feche todas as portas, o capô e o porta-malas.
2. Leve a chave inteligente com você.
3. Pressione o botão na maçaneta da porta ou pressione o botão Travar porta (1) na chave inteligente. As luzes do pisca-alerta piscarão. Além disso, os espelhos retrovisores externos se recolherão se **Configurações>Veículo>Luzes>Espelho/luz de boas-vindas>Ao destravar a porta** ou **Na aproximação do condutor** estiver selecionado no sistema de informação e entretenimento.
4. Certifique-se de que as portas estejam trancadas puxando a maçaneta externa da porta.

i Informações

- O botão da maçaneta da porta só funcionará se a chave inteligente estiver a menos de 1 m (40 pol.) da maçaneta externa da porta.
- Se você travar as portas usando o botão da maçaneta da porta, as portas não serão travadas nas seguintes circunstâncias:
 - A chave inteligente está dentro do veículo.
 - O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ACC ou ON.
 - Alguma porta está aberta (exceto o porta-malas).

Se isso ocorrer, um alerta soará por cerca de 3 segundos. Verifique o veículo antes de tentar trancá-lo novamente.

i Informações

Antes de sair do seu veículo com a chave inteligente, verifique se o veículo está trancado. Escute para verificar se a trava foi acionada e, em seguida, puxe a maçaneta em até 3 segundos para confirmar que as portas estejam travadas. (Se tiverem passado mais de 3 segundos, verifique se as portas estão travadas pressionando o botão de travamento na chave inteligente. Você ouvirá um único bipe.)

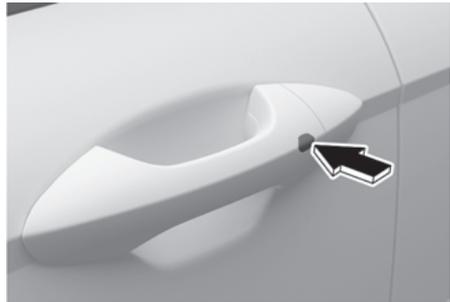
! ATENÇÃO

Não deixe a chave inteligente no veículo com crianças desacompanhadas ou sem supervisão.

Crianças poderiam pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor inadvertidamente, acionar os vidros elétricos ou outros controles do veículo, ou até mesmo fazer o veículo se mover. Isso poderia provocar lesões graves ou morte.

Para destrancar seu veículo (2)

Tipo de botão



1. Leve a chave inteligente com você.
2. Pressione o botão na maçaneta da porta ou pressione o botão Destravar porta (2) na chave inteligente. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes. Além disso, os espelhos retrovisores externos se abrirão se **Configurações>Veículo>Luzes>Espelho/luz de boas-vindas>Ao destravar a porta** ou **Na aproximação do condutor** estiver selecionado no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

O botão da maçaneta da porta só funcionará se a chave inteligente estiver a menos de 1 m (40 pol.) da maçaneta externa da porta.

- Depois de destravar as portas, elas serão travadas de forma automática após 30 segundos, a menos que uma porta esteja aberta.
- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Lembrete da chave inteligente

Se a chave inteligente estiver dentro do veículo e a porta for travada com o botão central de travamento/destravamento de portas no veículo com uma porta aberta, as portas não serão travadas, mas destravadas novamente.

Para abrir o porta-malas (3)

Para abrir o porta-malas:

1. Leve a chave inteligente com você.
2. Pressione o botão de abrir o porta-malas no veículo ou mantenha pressionado o botão de Abrir/fechar o porta-malas (3) na chave inteligente por mais de 1 segundo. As luzes do pisca-alerta piscarão duas vezes e o porta-malas será aberto.

Para fechar o porta-malas:

Mantenha pressionado botão de Abrir/fechar o porta-malas (3) na chave inteligente para fechar o porta-malas aberto. Se você soltar o botão enquanto o porta-malas estiver fechando, ele irá parar de funcionar e um alerta soará por cerca de 5 segundos.

i Informações

O botão de Abrir/fechar o porta-malas só funcionará se a chave inteligente estiver a menos de 1 m (40 pol.) do porta-malas.

Partida remota do veículo (4)

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta na chave inteligente a menos de 10 m (32 pés) do veículo.
2. Pressione o botão de Partida remota (4) na chave inteligente em até 2 segundos após ter pressionado o botão de travamento da porta. O motor será ligado.
3. Para desligar o motor, pressione o botão de Partida remota (4) uma vez.

i Informações

- O veículo deve estar em P (Estacionamento) para que a função de partida remota funcione.
- O veículo exibirá "**A chave inteligente deve estar presente para manter o veículo funcionando**" se você entrar no veículo sem uma chave inteligente registrada.
- O veículo desligará se você não entrar no veículo em até 10 minutos após ligá-lo remotamente.
- O botão de Partida remota (4) pode não funcionar se a chave inteligente não estiver a menos de 10 m (32 pés) do veículo.
- O veículo não dará partida remota se o capô ou o porta-malas estiverem abertos.
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por muito tempo.

Partida do veículo

Alguns modelos estão equipados com um botão Start/Stop (Partida/Parada) do Motor em vez de um cilindro de chave. Você pode deixar sua chave inteligente no bolso ou na bolsa ao dar partida no veículo. Para mais informações, consulte a seção “Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor” no capítulo 6.

i Informações

Se a chave inteligente não for movida por algum tempo, a função de detecção para o funcionamento da chave inteligente será pausada. Levante a chave inteligente para ativar a detecção novamente.

AVISO

- Mantenha a chave inteligente em um local fresco e seco para evitar danos ou mau funcionamento. A exposição à umidade ou temperaturas elevadas pode causar falhas no circuito interno da chave inteligente. Isso pode não estar coberto pela garantia.
 - Evite deixar cair ou jogar a chave inteligente.
 - Proteja a chave inteligente de temperaturas extremas.
-

Cilindro de chave (porta do condutor)

Há um cilindro de chave localizado na maçaneta da porta do lado do condutor, escondido atrás de uma tampa de plástico. Usando a chave mecânica, mantenha pressionado o botão de liberação da tampa do cilindro de chave, localizado na parte inferior da maçaneta.

Use a chave mecânica inserida na ranhura do botão de liberação para abrir a tampa para fora. Após remover a tampa, a chave mecânica poderá ser inserida no cilindro de chave para trancar ou destrancar o veículo.

Perda de uma chave inteligente

Um máximo de duas chaves inteligentes podem ser registradas em um único veículo. Caso você perca a sua chave inteligente, recomendamos levar imediatamente o veículo e a chave remanescente ao seu revendedor HYUNDAI autorizado ou rebocar o veículo, se necessário.

Precauções com a chave inteligente

- A chave inteligente pode não funcionar se uma das seguintes situações ocorrer:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A chave inteligente está próxima de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
 - A chave inteligente está perto de algum dispositivo eletrônico normal ou cartão de crédito.
 - A bateria do veículo está descarregada.
 - Conectar um dispositivo externo na tomada e colocar a chave inteligente próxima ao dispositivo externo.

Se a chave inteligente não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Para ligar o veículo, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) diretamente com a chave inteligente. Se tiver algum problema com a chave inteligente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a chave inteligente estiver perto do seu celular, o sinal poderá ser bloqueado pelos sinais normais de funcionamento do seu celular. Isso é especificamente relevante quando o telefone estiver ativo, como ao fazer ou receber chamadas e/ou enviar/receber mensagens de texto ou e-mails.

Sempre que possível, evite manter a chave inteligente e o celular no mesmo lugar, como no bolso da calça ou do casaco, para evitar interferência entre os dois dispositivos.

- Se os seus vidros forem escurecidos, especialmente com película metálica, isso poderá causar interferência de frequência, reduzindo o alcance operacional da chave inteligente.

AVISO

- Mantenha a chave inteligente distante de materiais eletromagnéticos que bloqueiem ondas eletromagnéticas para a superfície da chave.
- Sempre leve a chave inteligente com você ao sair do veículo. Se a chave inteligente for deixada perto do veículo, a bateria do veículo poderá descarregar.

Substituição da bateria

Tipo de bateria: CR2450

Para trocar a bateria:

1. Insira uma ferramenta fina na ranhura (1) e abra cuidadosamente a tampa traseira.



2. Remova a bateria antiga e insira uma bateria nova. Certifique-se de que a posição da bateria esteja correta. Uma bateria posicionada incorretamente pode descarregar a bateria, causando falha na chave inteligente.



3. Reinstale a tampa traseira da chave inteligente.

Se você suspeitar que a sua chave inteligente pode ter sofrido algum dano ou sentir que ela não está funcionando corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Este produto contém uma bateria do tipo botão.

Se engolida, uma bateria do tipo botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais dentro de 2 horas. Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.

Caso acredite que uma bateria tenha sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, busque atendimento médico imediatamente.

Informações



Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Sempre descarte a bateria usada de acordo com as leis e normas locais.

Informações



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Sistema imobilizador

O sistema imobilizador ajuda a proteger seu veículo contra furto. Se uma chave codificada inadequadamente (ou qualquer outro dispositivo) for utilizada, o sistema de combustível do motor será desativado.

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON, o indicador do sistema imobilizador deve acender brevemente e depois apagar. Se o indicador começar a piscar, o sistema não reconheceu a codificação da chave.

Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF e, em seguida, na posição ON novamente.

O sistema poderá não reconhecer a codificação da sua chave se outra chave imobilizadora ou outro objeto metálico (por exemplo, um chaveiro) estiver perto da chave. É possível que o motor não dê partida porque o metal pode interromper a transmissão normal do sinal do transponder.

Se o sistema não reconhecer a codificação da chave repetidamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Não tente modificar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos que tornem seu veículo inoperante.

ATENÇÃO

Para evitar o roubo do veículo, não deixe chaves extras em nenhum local no seu veículo. Sua senha do imobilizador é uma senha exclusiva do cliente e deve ser mantida confidencial.

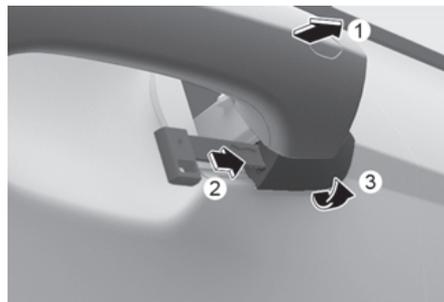
AVISO

Evite expor a chave à umidade, eletricidade estática e manuseio brusco. O sistema imobilizador pode apresentar mau funcionamento.

Travas das portas

Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo

Uso da chave mecânica



[A] Travar
[B] Destruvar

Para destravar:

1. Puxe a maçaneta da porta (1).
2. Pressione o botão de liberação (2) localizado dentro da tampa com uma chave mecânica.
3. Puxe cuidadosamente a tampa (3) enquanto continua pressionando o botão de liberação para remover a tampa e expor o cilindro da chave.

4. Insira a chave mecânica no cilindro da chave e gire (4) no sentido horário para destrancar o veículo e no sentido anti-horário para trancar o veículo.

Uma vez destravadas, as portas podem ser abertas puxando a maçaneta da porta.

i Informações

Apenas a porta do condutor pode ser travada/destravada usando a chave mecânica.

AVISO

- Ao remover a tampa do cilindro da chave, evite arranhar ou quebrar o material plástico.
- Se a tampa do cilindro da chave congelar e não puder ser removida facilmente, dê leves batidas na tampa ou tente aquecê-la colocando as mãos ao seu redor e soprando ar quente sobre ela.
- Não aplique força excessiva sobre a porta e a maçaneta.

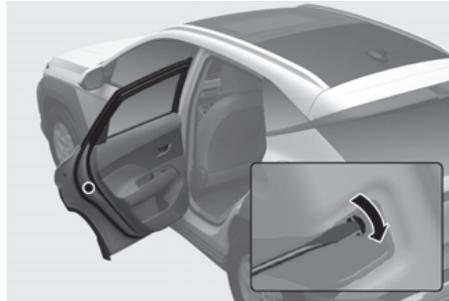
Uso da chave inteligente.

Para obter mais informações, consulte a seção "Chave inteligente" neste capítulo.

i Informações

- Em climas frios e úmidos, a trava e os mecanismos da porta podem não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento.
- Se a porta for travada/destravada várias vezes em um curto espaço de tempo, seja com a chave do veículo ou com o interruptor de trava da porta, o sistema poderá parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danos aos componentes do sistema.

Em caso de emergência



Em caso de emergência, como quando a bateria está descarregada, a única forma de trancar a(s) porta(s) é com a chave mecânica através da fechadura exterior.

As portas sem fechadura externa podem ser trancadas da seguinte forma:

1. Abra a porta.
2. Insira uma ferramenta de lâmina pequena (por exemplo, chave de fenda ou semelhante) na fechadura de emergência da porta e gire-a no sentido horário para a porta do lado esquerdo ou no sentido anti-horário para a porta do lado direito.
3. Feche a porta firmemente.

i Informações

Se o interruptor da trava elétrica da porta não funcionar (por exemplo, bateria do veículo descarregada) e o porta-malas estiver fechado, você não poderá abri-lo até que a energia seja restabelecida.

Funcionamento do destravamento das portas do lado de dentro do veículo

Com a maçaneta interna da porta



Porta dianteira

Se a maçaneta interna da porta for puxada quando a porta estiver travada, a porta será destravada e aberta.

Porta traseira

Se a maçaneta interna da porta for puxada uma vez quando a porta estiver travada, a porta será destravada. Se a maçaneta interna da porta for puxada mais uma vez, a porta se abrirá.

Com o interruptor central de travamento/destravamento das portas

Porta do condutor



Ao pressionar a parte  (1) no interruptor, todas as portas do veículo serão travadas.

- Se alguma porta for aberta, as portas não serão travadas mesmo que o interruptor de travamento (1) da porta seja pressionado.

Ao pressionar a parte  (2) no interruptor, todas as portas do veículo serão destravadas.

ATENÇÃO

- Mantenha sempre as portas fechadas e travadas com o veículo em movimento. Se as portas estiverem destravadas, o risco de ser arremessado do veículo em uma colisão aumenta.
- Não puxe a maçaneta interna da porta do condutor ou do passageiro com o veículo em movimento.

ATENÇÃO

Não deixe idosos, crianças ou animais desacompanhados em seu veículo. Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, e idosos, crianças ou animais desacompanhados que não conseguem escapar do veículo podem ficar gravemente feridos ou até mesmo morrer.

ATENÇÃO

Estacione sempre o seu veículo corretamente. Pise no pedal do freio, mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF, feche todas as janelas, trave todas as portas e sempre leve as chaves com você.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao abrir portas e fique atento a veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres que se aproximam do veículo, para evitar lesões graves ou morte.

Informações

Para sair do veículo quando a trava elétrica da porta não estiver funcionando:

- Acione o recurso de destravamento da porta repetidamente (tanto eletrônico quanto manual) enquanto puxa simultaneamente a maçaneta da porta.
 - Acione as travas e maçanetas das outras portas.
 - Abaixee a janela dianteira do condutor e utilize a chave mecânica para destravar a porta por fora.
-

Recursos de travamento/destravamento automático das portas

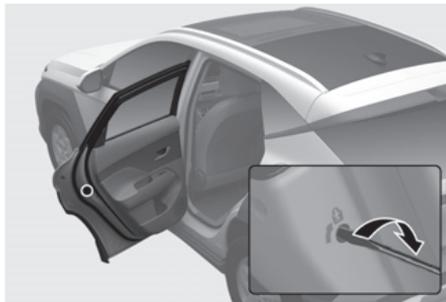
Sistema de destravamento das portas através do sensor de impacto

Todas as portas serão destravadas automaticamente se um impacto fizer com que os airbags sejam acionados.

Ativar Auto Lock em velocidade

Quando este recurso estiver definido no sistema de informação e entretenimento, todas as portas serão travadas automaticamente quando o veículo exceder os 15 km/h (9 mph).

Travas de portas traseiras com segurança infantil



A trava de segurança infantil é fornecida para impedir que crianças sentadas na parte traseira abram acidentalmente as portas traseiras.

As travas de segurança das portas traseiras devem ser usadas sempre que houver crianças no veículo.

A trava de segurança infantil está localizada na extremidade de cada porta traseira. Quando a trava de segurança infantil estiver na posição travada, a porta traseira não abrirá quando a maçaneta interna da porta for puxada.

Para habilitar a trava de segurança infantil, insira uma ferramenta de lâmina plana pequena (como uma chave de fenda ou semelhante) na ranhura e gire-a para a posição de travamento, conforme exibido.

Para permitir que uma porta traseira seja aberta por dentro do veículo, desabilite a trava de segurança infantil.

ATENÇÃO

Nunca permita que crianças abram as portas traseiras com o veículo em movimento. Elas podem cair do veículo. Certifique-se de usar as travas de segurança das portas traseiras sempre que houver crianças no veículo.

Sistema de alarme antifurto

Esse sistema ajuda a proteger seu veículo e seus pertences. A buzina tocará e as luzes do pisca-alerta piscarão continuamente caso alguma das seguintes situações ocorra:

- Uma porta é aberta sem usar a chave inteligente.
- O porta-malas é aberto sem usar a chave inteligente.
- O capô do veículo é aberto.

O alarme continua por 30 segundos e, em seguida, o sistema é redefinido. Para desativar o alarme, destrave as portas com a chave inteligente.

O Sistema de alarme antifurto é ativado automaticamente 30 segundos após você travar as portas e o porta-malas. Para que o sistema se ative, você deve travar as portas e o porta-malas pelo lado de fora do veículo, realizando uma das seguintes opções:

- Usando a chave inteligente.
- Pressionando o botão na maçaneta externa da porta com a chave inteligente em sua posse. (disponível em tipo com botão)
- Tocando no sensor de toque da maçaneta externa da porta com a chave inteligente em sua posse. (disponível em tipo com sensor de toque)

As luzes do pisca-alerta piscarão e o sinal sonoro será emitido uma vez para indicar que o sistema está ativado.

Uma vez que o sistema de segurança esteja ativado, abrir alguma porta, o porta-malas ou o capô sem usar a chave inteligente fará com que o alarme seja acionado.

O Sistema de alarme antifurto não será ativado se o capô, o porta-malas ou qualquer porta não estiverem completamente fechados. Se o sistema não for ativado, verifique se o capô, o porta-malas ou as portas estão completamente fechados.

Não tente modificar esse sistema nem adicionar outros dispositivos a ele.

i Informações

- Não trave as portas até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se uma porta for aberta após o sistema ser ativado, o alarme será ativado.
 - Se o veículo não for desarmado com a chave inteligente, abra as portas usando a chave mecânica e gire o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor para a posição ON (para a chave remota) ou ligue o motor pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a chave inteligente.
 - Se o sistema for desativado destravando o veículo, mas sem a abertura de nenhuma porta ou do porta-malas dentro de 30 segundos, as portas serão travadas novamente e o sistema será reativado automaticamente.
-

i Informações



Veículos equipados com um sistema de alarme antifurto terão um rótulo fixado no veículo com as seguintes informações:

1. ATENÇÃO
 2. SISTEMA DE SEGURANÇA
-

Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)

O Alerta de ocupação do assento traseiro está disponível para ajudar a evitar que o condutor saia deixando algum passageiro traseiro dentro do veículo.

Configuração do sistema

Para usar o Alerta de ocupação do assento traseiro, ele pode ser ativado no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

Configurações>Veículo>Comodidade>Alerta de ocupação do assento traseiro

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Funcionamento do sistema

Ao desligar o motor e abrir a porta do condutor, após abrir e fechar a porta traseira, a mensagem de alerta 'Verifique os assentos traseiros' aparecerá no painel de instrumentos

i Informações

Para desligar a mensagem de alerta, pressione o botão **OK**.



! ATENÇÃO

Sempre verifique os assentos traseiros antes de sair do veículo.

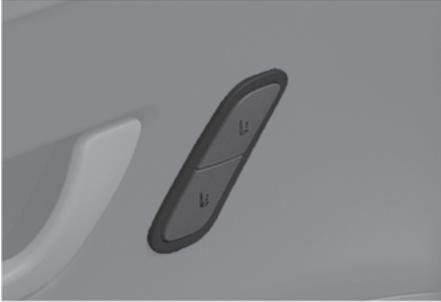
O sistema de Alerta de ocupação do assento traseiro não detecta realmente a presença de objetos ou ocupantes no assento traseiro, mas apenas avisa para você verificar o assento traseiro, usando o registro de abertura e fechamento da porta traseira.

i Informações

O registro da abertura e fechamento da porta traseira será redefinido apenas quando o condutor desligar o veículo e travar a porta do veículo. Mesmo que a porta traseira não tenha sido reaberta, um alerta poderá ocorrer se o registro da porta não for redefinido. Por exemplo, se o condutor abrir a porta e sair do veículo novamente, sem travar a porta após a execução do Alerta de ocupação do assento traseiro, o alerta poderá ocorrer novamente.

Sistema de memória integrada (IMS)

SE EQUIPADO



O Sistema de memória integrada para o assento do condutor está equipado em alguns modelos e permite ao condutor armazenar e recuperar as seguintes configurações de memória com uma simples operação de botão.

- Posição do assento do condutor
- Posição do espelho retrovisor

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente utilizar o Sistema de memória integrada enquanto o veículo estiver em movimento, para evitar lesões graves ou morte.

i Informações

- Se a bateria for desconectada, as configurações da memória serão apagadas.
- Se o Sistema de memória integrada não funcionar corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Armazenamento de posições na memória

1. Certifique-se de que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor esteja na posição ON e a marcha esteja em P (Estacionamento).
2. Ajuste o assento do condutor e o espelho retrovisor externo para a posição desejada.
3. Mantenha pressionado um dos botões de memória (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro quando for armazenado com sucesso.
4. "**Configurações 1 (ou 2) salvas**" aparecerá no sistema de informação e entretenimento.

Recuperação de posições da memória

1. Certifique-se de que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor esteja na posição ON e a marcha esteja em P (Estacionamento).
2. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2). O sistema emitirá um sinal sonoro uma vez e, em seguida, a posição do assento do condutor e a posição do espelho retrovisor externo serão ajustadas automaticamente para as posições armazenadas.
3. "**Configurações 1 (ou 2) aplicadas**" aparecerá no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- Para recuperar as configurações do IMS do botão de memória **2** enquanto as configurações do botão de memória **1** estiverem sendo recuperadas, pressione o botão de memória **1** para interromper o ajuste do IMS e, em seguida, pressione o botão de memória **2**.
- Se você ajustar o assento e o espelho retrovisor enquanto o IMS estiver ajustando o assento e o espelho, o sistema interromperá os ajustes.

Redefinição do Sistema de memória integrada

1. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento) e o motor ligado e, em seguida, abra a porta do condutor.
2. Ajuste o assento do condutor e o encosto do assento para a posição mais avançada.
3. Mantenha pressionado tanto o botão de memória **1** ou **2** quanto o interruptor de movimento para a frente do assento do condutor.

Durante a redefinição do Sistema de memória integrada

Um som de notificação será ouvido e o assento será ajustado para a posição mais recuada. Em seguida, o assento e o encosto do assento irão mover-se para a posição central padrão.

O procedimento de redefinição e o som de notificação podem parar se:

- O botão de memória for pressionado.
- O interruptor de controle do assento for acionado.
- O câmbio for tirado da posição P (Estacionamento).
- A velocidade de condução exceder 3 km/h (2 mph).
- A porta do condutor for fechada.

AVISO

- Se o movimento do assento ou o som de notificação parar antes da conclusão do processo, reinicie o procedimento de redefinição.
- Antes de redefinir o IMS, certifique-se de que não haja objetos sobre ou ao redor do assento do condutor.
- Após a redefinição do IMS, o assento do condutor deve ser ajustado e armazenado novamente para recuperar a posição de memória.

Funcionamento do Acesso fácil ao assento

SE EQUIPADO

O Acesso fácil ao assento move o assento do condutor automaticamente da seguinte maneira:

- **Ao sair do veículo (assento do condutor):**

O assento do condutor irá mover-se para trás quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição OFF com a marcha em P (Estacionamento) e a porta do condutor aberta.

O funcionamento do Acesso fácil ao assento pode ser limitado quando a configuração da posição do assento do condutor já estiver próxima da posição de deslocamento máximo para trás.

- **Ao entrar no veículo (assento do condutor):**

O assento do condutor irá mover-se para a frente quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ACC, ON ou START ou enquanto estiver com a chave inteligente, com a porta do condutor fechada e com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.

- Você pode configurar o recurso de Acesso fácil ao assento no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

- **Configurações>Veículo>Assentos>Acesso fácil ao assento>Acesso fácil ao assento do condutor>Estendido/Normal/Desligado**

Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

ATENÇÃO

Para evitar lesões ou danos materiais, verifique se há objetos ou passageiros no assento traseiro do lado do condutor ou no piso do assento. Para interromper o movimento do assento dianteiro, pressione qualquer um dos interruptores de controle do assento do condutor.

Volante

Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)

O sistema o auxilia a conduzir o veículo. Se o veículo for desligado ou se o sistema de direção assistida se tornar inoperante, ainda será possível virar o volante o veículo, mas será necessário um maior esforço.

Se você perceber alguma alteração no esforço necessário para virar o volante durante o funcionamento normal do veículo, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

Se a Direção assistida acionada pelo motor não funcionar normalmente, a luz de alerta  e a mensagem "**Verifique a Direção assistida acionada pelo motor**" acenderão no painel de instrumentos. Você poderá continuar dirigindo o veículo, mas será necessário um maior esforço para virar o volante. Recomendamos que você leve o veículo até um revendedor HYUNDAI autorizado para que o sistema seja verificado o mais rápido possível.

Informações

Os seguintes sintomas podem ocorrer durante o funcionamento normal do veículo:

- O esforço do volante pode ser elevado imediatamente após colocar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON.
Isso acontece porque o sistema realiza o diagnóstico do sistema de MDPS. Quando o diagnóstico for concluído, o esforço do volante retornará à sua condição normal.
- Quando a tensão da bateria estiver baixa, pode ser necessário fazer mais esforço para virar o volante. No entanto, essa é uma condição temporária e voltará ao normal após carregar a bateria.
- Um ruído de clique pode ser ouvido no relé do MDPS depois que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou OFF.
- É possível ouvir o ruído do motor quando o veículo está parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.
- Ao utilizar o volante em baixas temperaturas, é possível que ocorram ruídos anormais. Quando a temperatura aumentar, o ruído desaparecerá. Essa é uma condição normal.
- Se o MDPS detectar um erro, a função de assistência de esforço de direção não será ativada. As luzes de alerta do painel de instrumentos podem estar acesas ou o esforço de direção pode ser alto. Caso ocorram esses sintomas, conduza o veículo até uma área segura o mais rápido possível. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Inclinação/movimento telescópico do volante

Ajuste o volante em direção ao seu peito, não em direção ao seu rosto.

Certifique-se de que você possa ver as luzes de alerta e mostradores do painel de instrumentos. Após o ajuste, empurre o volante para cima e para baixo para que ele fique na posição travada.

Sempre ajuste a posição do volante antes de conduzir.

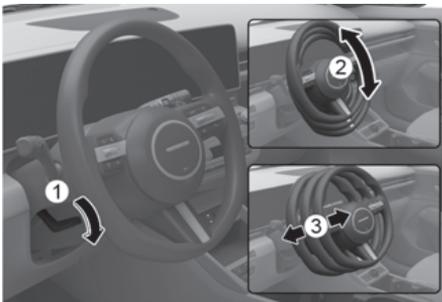
ATENÇÃO

NUNCA ajuste o volante durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.

AVISO

Ao ajustar a altura do volante, não empurre nem puxe com força, uma vez que a fixação pode ser danificada.

Ajuste manual



Para ajustar o ângulo e a altura do volante:

1. Empurre para baixo a alavanca de liberação-bloqueio (1).
2. Ajuste o volante para o ângulo desejado (2) e a distância para frente/para trás (3).

3. Puxe para cima a alavanca de liberação-bloqueio para bloquear o volante no lugar.

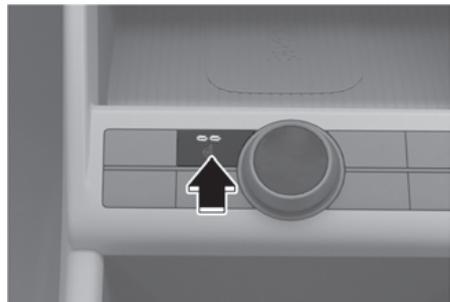
Informações

Às vezes, a alavanca de liberação-bloqueio pode não engatar completamente. Puxe para baixo a alavanca de liberação-bloqueio, reajuste o volante novamente e, em seguida, puxe para cima novamente a alavanca de liberação-bloqueio para bloquear o volante no lugar.

Aquecedor de volante

 SE EQUIPADO

Tipo A



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON ou o motor em funcionamento, pressione o botão do aquecedor do volante para aquecer o volante.

O indicador no botão acenderá.

Para desligar o aquecimento do volante, pressione o botão novamente. O indicador no botão apagará.

AVISO

- Não instale nenhuma capa ou acessório no volante, para evitar danos ao sistema de volante aquecido.
- Não bata na superfície do volante com objetos pontiagudos. Isso pode danificar o elemento de aquecimento no volante.

Buzina

Para tocar a buzina, pressione a área indicada pelo símbolo de buzina no seu volante (veja a ilustração). A buzina tocará somente quando essa área for pressionada.

AVISO

Não aperte a buzina com força nem bata nela com os punhos. Não pressione a buzina com um objeto pontiagudo.

AVISO

Não limpe a superfície do volante com os seguintes produtos:

- Solventes orgânicos como tiner, álcool e gasolina
- Produtos químicos, como limpadores de couro, agentes de revestimento e cera

Espelhos**Espelho retrovisor interno**

Antes de conduzir seu veículo, verifique se seu espelho retrovisor interno está posicionado adequadamente. Ajuste o espelho retrovisor de forma que a visão através do para-brisa traseiro esteja centralizada adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que seu campo de visão não esteja obstruído. Não coloque objetos no assento traseiro, na área de carga ou atrás dos encostos de cabeça traseiros que possam interferir em sua visão através do para-brisa traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves durante um acidente ou acionamento do airbag, não modifique o espelho retrovisor e não instale um espelho largo.

⚠ ATENÇÃO

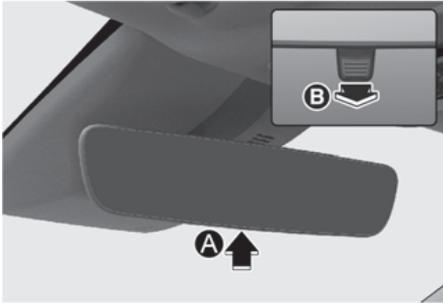
NUNCA ajuste o espelho enquanto conduz. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

Ao limpar o espelho, utilize uma toalha de papel ou material semelhante umedecido com um limpavidros. Não pulverize o limpavidros diretamente no espelho, pois isso pode fazer com que o líquido limpador entre na carcaça do espelho.

Espelho retrovisor dia/noite

SE EQUIPADO



[A] Dia
[B] Noite

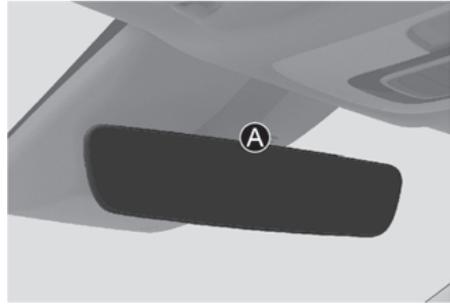
Faça esse ajuste antes de começar a conduzir e enquanto a alavanca de dia/noite estiver na posição de dia.

Puxe a alavanca de dia/noite em sua direção para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos atrás de você durante a condução noturna.

Lembre-se de que você perderá um pouco da claridade no espelho retrovisor na posição de noite.

Espelho eletrocromático

SE EQUIPADO



[A] Sensor

O espelho retrovisor elétrico automaticamente controla o reflexo dos faróis do veículo atrás de você em condições de condução noturna ou com pouca luz.

Quando o motor está em funcionamento, o reflexo é controlado automaticamente pelo sensor instalado no espelho retrovisor. O sensor detecta o nível de luminosidade ao redor do veículo e ajusta automaticamente para controlar o reflexo dos faróis dos veículos atrás de você.

Sempre que a marcha for colocada em R (Marcha à ré), o espelho mudará automaticamente para a configuração mais brilhante, para melhorar a visão do condutor atrás do veículo.

Espelhos retrovisores externos



Seu veículo está equipado com espelhos retrovisores externos dos lados direito e esquerdo. Os espelhos podem ser ajustados com o interruptor de controle de ajuste dos espelhos. Ajuste os espelhos retrovisores para a posição desejada antes de conduzir. Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos para ajudar a evitar danos durante a lavagem automática do veículo ou ao passar por uma rua estreita.

i Informações

Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito são convexos. Os objetos vistos no espelho estão mais próximos do que parecem.

Utilize o espelho retrovisor externo ou vire a cabeça e olhe para determinar a distância real dos outros veículos antes de mudar de faixa.

⚠ ATENÇÃO

Não ajuste nem recolha os espelhos retrovisores externos durante a condução. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em um acidente.

AVISO

- Não remova o gelo da face do espelho raspando; isso pode danificar a superfície do vidro.
- Se o espelho estiver emperrado com gelo, não ajuste o espelho à força. Utilize um pulverizador descongelador aprovado (não anticongelante de radiador) ou uma esponja ou pano macio com água morna, ou mova o veículo para um local quente e espere o gelo derreter.
- Não limpe o espelho com abrasivos agressivos, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos



Ajuste dos espelhos retrovisores externos

1. Pressione o interruptor (1) para L (lado esquerdo) ou R (lado direito) para selecionar o espelho retrovisor externo que deseja ajustar.
2. Use o interruptor de controle de ajuste do espelho (2) para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.
3. Após o ajuste, pressione o interruptor (1) para o meio, para evitar um ajuste inadvertido.

AVISO

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de ajuste, mas o motor continua funcionando enquanto o interruptor for pressionado. Não pressione o interruptor por mais tempo do que o necessário, porque isso pode danificar o motor.
- Não ajuste os espelhos retrovisores externos à força, para evitar danos ao motor.

Recolhimento dos espelhos retrovisores externos

SE EQUIPADO

Botão de recolhimento



Os espelhos retrovisores externos podem ser recolhidos ou desdobrados pressionando o botão.

Configuração do sistema de informação e entretenimento

- Ativar ao destravar a porta
Se **Configurações > Veículo > Luzes > Espelho/luz de boas-vindas > Ao destravar a porta** estiver selecionado no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento:
 - O espelho será recolhido ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada usando a chave inteligente.
 - O espelho será recolhido ou desdobrado quando a porta for travada ou destravada tocando no sensor de toque na maçaneta externa da porta.
- Habilitar na aproximação do condutor
Se **Configurações > Veículo > Luzes > Espelho/luz de boas-vindas > Na aproximação do condutor** estiver selecionado no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento, o espelho abrirá quando o veículo for abordado com a chave inteligente em posse.

i Informações

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.
- Para sua segurança, os espelhos retrovisores externos não podem ser recolhidos automaticamente ao conduzir a uma velocidade de 15 km/h (9 mph) ou mais.

AVISO

Para evitar descarga desnecessária da bateria, não ajuste os espelhos por mais tempo do que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.

AVISO

Não recolha o espelho retrovisor externo do tipo elétrico com as mãos. Isso pode causar falha no motor.

Assistente de estacionamento em ré

+ SE EQUIPADO



Quando a marcha é colocada na posição R (Marcha à ré), os espelhos retrovisores externos giram para baixo para ajudar na condução em marcha à ré.

O estado do interruptor do espelho retrovisor externo (1) determina se os espelhos se moverão ou não:

Como funciona:

- Esquerdo/direito: Quando o interruptor estiver pressionado para L ou R, ambos os espelhos retrovisores externos se movem.
- Neutro: Quando nem L nem R estiverem pressionados, os espelhos retrovisores externos não se movem.

Os espelhos retrovisores externos voltarão automaticamente para suas posições originais se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor é colocado na posição OFF ou ACC.
- O câmbio é colocado em qualquer posição exceto R (Marcha à ré).
- O botão de ajuste do espelho retrovisor externo não está selecionado.

Modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

Você pode alterar o ângulo do espelho retrovisor externo se for difícil ter a visão traseira com o ângulo básico do espelho para baixo definido ao usar marcha à ré.

Quando o veículo é entregue pela primeira vez, o ângulo para baixo definido dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito é diferente, para garantir a visibilidade do condutor.

1. Certifique-se de que o veículo esteja parado.
2. Pressione o pedal do freio e mude a marcha para R (Marcha à ré). Quando o interruptor L ou R for pressionado, os ângulos de ambos os espelhos retrovisores externos se moverão para baixo até a posição definida básica.
3. Pressione o interruptor L ou R para selecionar o espelho retrovisor externo que deseja ajustar. Em seguida, pressione o interruptor “▼, ▲, ◀, ▶” para ajustar o espelho retrovisor externo no ângulo desejado.

4. Após ajustar o ângulo, para salvar o ângulo ajustado do espelho retrovisor externo, mude a marcha para outra posição que não seja R (Marcha à ré) ou coloque os interruptores L e R na posição neutra (interruptores L e R não pressionados).
5. Ajuste o outro espelho retrovisor externo seguindo os passos 1 a 4 acima.

Redefinição do modo de configurações do usuário do Assistente de estacionamento em ré

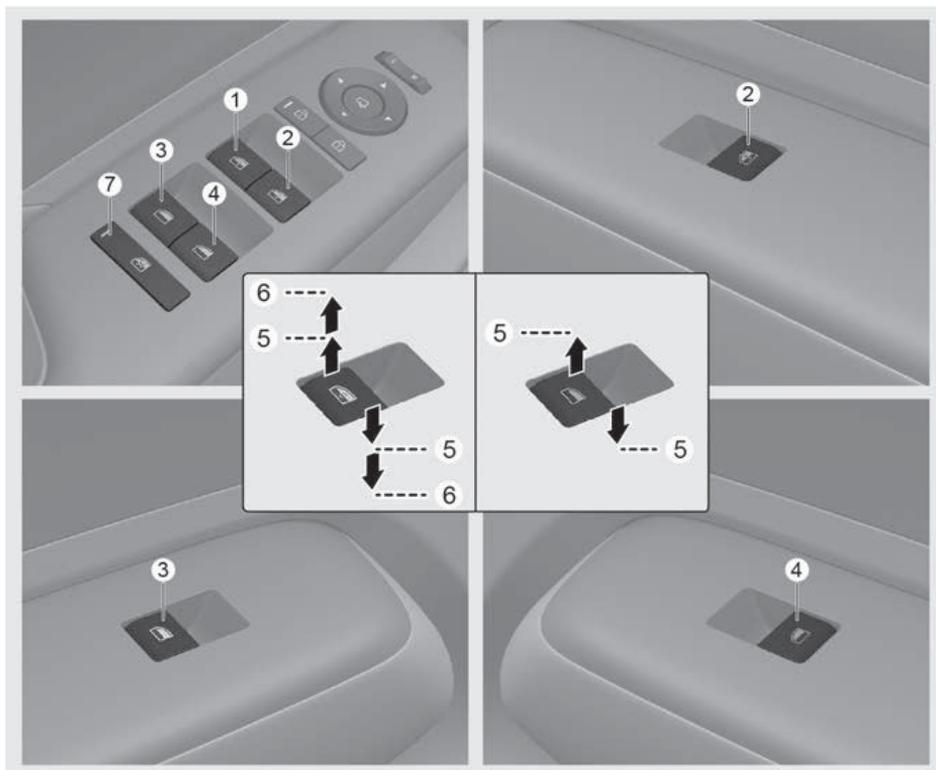
Para alterar o ângulo do espelho retrovisor externo de volta ao ângulo básico, coloque a marcha em R (Marcha à ré) e ajuste o ângulo do espelho para uma posição mais alta do que quando a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) e D (Condução).

AVISO

Ao alterar o ângulo de ambos os espelhos retrovisores externos, recomenda-se alterar o ângulo de um lado de cada vez, seguindo os passos 1 a 4.

Janelas

Dianteiras/Traseiras

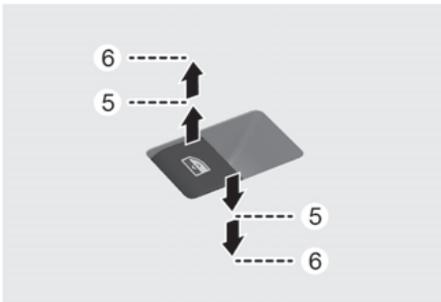


- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
- (5) Abertura e fechamento das janelas
- (6) Vidro elétrico automático
- (7) Interruptor de trava do vidro elétrico

Vidros elétricos

O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor deve estar na posição ON para poder subir ou baixar os vidros. Cada porta possui um interruptor de vidro elétrico para controlar a janela dessa porta. O condutor possui um botão de Trava de vidro elétrico que pode bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros traseiros. Os vidros elétricos funcionarão por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor ser colocado na posição ACC ou OFF. No entanto, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros elétricos não funcionarão mesmo no período de 3 minutos.

Abertura e fechamento das janelas



Para abrir:

Pressione o interruptor do vidro para baixo até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor quando desejar que o vidro pare.

Para fechar:

Puxe o interruptor do vidro para cima até a primeira posição de trava (5). Solte o interruptor do vidro quando desejar que o vidro pare.

Subida/descida automática do vidro

SE EQUIPADO

Pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até a segunda posição de trava (6) abaixa ou levanta completamente o vidro, mesmo se soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver em movimento, puxe para cima ou pressione para baixo e solte o interruptor.

ATENÇÃO

- Não deixe o veículo ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças desacompanhadas poderiam acionar os vidros, o que poderia resultar em ferimentos graves.
- Não estenda a cabeça, os braços ou qualquer outra parte do corpo ou objetos para fora da janela enquanto conduz, para evitar ferimentos graves.

Redefinição dos vidros elétricos

Se os vidros elétricos não funcionarem normalmente, o sistema de vidro elétrico automático deverá ser redefinido da seguinte maneira:

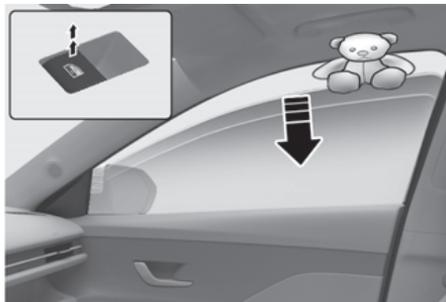
1. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor para a posição ON.
2. Feche o vidro e continue puxando o interruptor do vidro elétrico para cima por, pelo menos, um segundo.

Se os vidros elétricos não funcionarem corretamente após a redefinição, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar os vidros. O recurso de reversão automática não funciona durante a redefinição do sistema de vidro elétrico.

Reversão automática



Se uma janela detectar algum obstáculo ao fechar automaticamente, ela irá parar e abaixar aproximadamente 30 cm (12 pol.) para permitir que o objeto seja removido.

Se o vidro detectar resistência enquanto o interruptor do vidro elétrico for puxado continuamente para cima, o vidro irá parar o movimento para cima e abaixar aproximadamente 2,5 cm (1 pol.).

Se o interruptor do vidro elétrico for puxado novamente para cima continuamente dentro de 5 segundos após o vidro ser abaixado pelo recurso de reversão automática do vidro, a reversão automática do vidro não funcionará.

i Informações

O recurso de reversão automática só é ativada quando o recurso “Auto Up” estiver em uso ao puxar totalmente o interruptor até a segunda trava.

! CUIDADO

O recurso de reversão automática pode ser ativado quando houver um objeto estranho dentro da vedação da carroceria ou se a janela estiver desalinhada.

! ATENÇÃO

Certifique-se de que partes do corpo ou outros objetos estejam fora do caminho antes de fechar os vidros, para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Objetos com menos de 4 mm (0,16 pol.) de diâmetro presos entre o vidro e o canal superior do vidro poderão não ser detectados pela reversão automática de vidro e o vidro não irá parar nem reverter a direção.

Botão de trava do vidro elétrico



O condutor pode desativar os interruptores de vidro elétrico nas portas dos passageiros do assento traseiro pressionando o botão de trava do vidro elétrico.

Quando o botão de trava de vidro elétrico é pressionado:

- O controle principal do condutor pode ativar todos os vidros elétricos.
- O controle do passageiro dianteiro não pode ativar o vidro elétrico do passageiro dianteiro.
- O controle do passageiro traseiro não pode ativar o vidro elétrico dos passageiros traseiros.

ATENÇÃO

Não permita que crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de trava do vidro elétrico do condutor na posição LOCK. Lesões graves ou morte podem resultar do acionamento acidental de um vidro por uma criança.

AVISO

- Para evitar possíveis danos ao sistema de vidro elétrico, não abra nem feche duas janelas ou mais ao mesmo tempo. Isso também garantirá uma maior vida útil do fusível.
- Nunca tente acionar o interruptor principal da porta do condutor e o interruptor do vidro de cada porta em direções opostas ao mesmo tempo. Se isso for feito, o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.

Função de abertura/fechamento remoto das janelas

 SE EQUIPADO



Você ainda pode controlar o movimento dos vidros com o veículo desligado ao pressionar o botão de Travamento da porta (1) ou o botão de Destravamento da porta (2).

- Pressione o botão de travamento da porta por mais de 3 segundos. As portas irão travar e os vidros subirão enquanto você mantiver o botão de travamento da porta pressionado.
- Pressione o botão de destravamento da porta por mais de 3 segundos. As portas serão destravadas e os vidros descerão enquanto você mantiver o botão de destravamento da porta pressionado.

i Informações

- A função de abertura/fechamento remoto das janelas funciona apenas com os Vidros elétricos de segurança equipados.
- A função de abertura/fechamento remoto das janelas pode parar de forma abrupta se você se afastar do veículo durante o funcionamento. Fique próximo do seu veículo enquanto monitora a movimentação do vidro.
- Uma das janelas pode parar de funcionar se a janela for interrompida por força. No entanto, os outros vidros continuarão funcionando. Certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas.
- As portas serão destravadas se as janelas forem abertas usando a função de abertura/fechamento remoto das janelas.

! ATENÇÃO

Sempre verifique novamente se braços, mãos, cabeça e outras obstruções estão fora do caminho antes de usar a função de fechamento remoto das janelas.

Teto solar amplo

+ SE EQUIPADO

Se o seu veículo estiver equipado com um teto solar, você pode deslizar ou inclinar o teto solar com o interruptor do teto solar localizado no console superior.



O teto solar só pode ser acionado quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou START.

O teto solar pode ser acionado por aproximadamente 3 minutos após o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor ser colocado na posição ACC ou OFF. No entanto, se a porta dianteira estiver aberta, o teto solar não poderá ser acionado mesmo no período de 3 minutos.

! ATENÇÃO

- Ajuste o teto solar ou para-sol quando o veículo parar. Isso pode resultar em perda de controle e acidente provocando lesões ou danos materiais.
- Não deixe o motor ligado e a chave no veículo com crianças sem supervisão. Crianças não supervisionadas podem acionar o teto solar, podendo resultar em ferimentos graves.
- Não sente no teto do veículo. Isso pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

AVISO

Não acione o teto solar quando racks de teto estiverem instalados no veículo ou quando houver bagagem no teto.

Para-sol elétrico



Use o para-sol elétrico para bloquear a luz solar direta que entra pelo vidro do teto solar.

- Empurre o interruptor do teto solar para trás até a primeira posição de trava e o para-sol elétrico deslizará automaticamente para abrir.
- Empurre o interruptor do teto solar para a frente até a primeira posição de trava e o para-sol elétrico fechará automaticamente. No entanto, se o vidro do teto solar estiver aberto, o vidro se fechará primeiro.

Para deter o para-sol elétrico a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

AVISO

Não puxe ou empurre o para-sol elétrico com as mãos, pois essa ação poderá danificar o para-sol elétrico ou causar um defeito.

i Informações

Enrugamentos formados no para-sol elétrico são normais, devido a características do material.

Inclinar para abrir/fechar



- Pressione o interruptor do teto solar para cima e o vidro do teto solar se inclinará para abrir. No entanto, se o para-sol elétrico estiver fechado, o para-sol se abrirá primeiro.
- Pressione o interruptor do teto solar para cima ou para a frente quando o vidro do teto solar estiver inclinado na posição aberta, e o vidro do teto solar se fechará automaticamente.

Para deter o movimento do teto solar a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

Deslizar para abrir/fechar

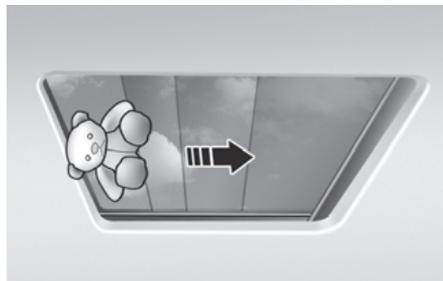


- Pressione o interruptor do teto solar para trás até a primeira posição de trava e o vidro do teto solar se abrirá. No entanto, se o para-sol elétrico estiver fechado, o para-sol elétrico se abrirá primeiro.

Pressione o interruptor do teto solar para a frente até a primeira posição de trava e o vidro do teto solar se fechará. No entanto, se o vidro do teto solar estiver fechado, o para-sol elétrico se fechará.

- Pressione o interruptor do teto solar para a frente ou para trás até a segunda posição de trava e o para-sol elétrico e o vidro do teto solar serão acionados automaticamente (recurso de deslizamento automático). Para deter o movimento do teto solar a qualquer momento, pressione o interruptor do teto solar em qualquer direção.

Reversão automática



Se o para-sol elétrico ou o vidro do teto solar detectarem algum obstáculo enquanto estiverem se fechando automaticamente, eles irão inverter a direção e parar.

A função de reversão automática pode não funcionar se um objeto fino ou macio estiver preso entre o para-sol elétrico ou o vidro do teto solar deslizante e a moldura do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que cabeças, mãos, braços ou quaisquer outras partes do corpo ou objetos estejam fora do caminho antes de acionar o teto solar. Partes do corpo ou objetos podem ficar presos causando lesões ou danos ao veículo.
- Nunca use deliberadamente partes do corpo para testar a função de reversão automática.

AVISO

- Não continue pressionando o interruptor do teto solar após o teto solar estar totalmente aberto, fechado ou inclinado. Podem ocorrer danos ao motor do teto solar ou o sistema do teto solar pode funcionar incorretamente.
- Usar o teto solar por um longo período pode gerar ruídos causados pelo acúmulo de poeira entre o teto solar e a carroceria do veículo. Abra o teto solar e remova a poeira regularmente usando um pano limpo.
- Não tente abrir o teto solar quando a temperatura estiver abaixo de zero ou quando o teto solar estiver coberto de neve ou gelo. Caso contrário, o motor pode ser danificado. Em clima frio e úmido, o teto solar pode não funcionar corretamente.
- Não abra ou conduza com o vidro do teto solar aberto imediatamente após chuva ou lavagem do veículo. A água pode molhar o interior do veículo.
- Não estenda nenhuma bagagem para fora do teto solar enquanto estiver conduzindo.

⚠️ ATENÇÃO

Não estenda a cabeça, braços, partes do corpo ou objetos para fora do teto solar enquanto conduz. Podem ocorrer ferimentos se o veículo parar repentinamente.

Redefinição do teto solar



Em algumas circunstâncias, pode ser necessário redefinir o funcionamento do teto solar. Alguns casos em que a redefinição do teto solar pode ser necessária incluem:

- Quando a bateria de 12 V for desconectada ou descarregada
- Quando o fusível do teto solar for substituído
- Se o acionamento com um toque de AUTO OPEN/CLOSE (Abrir/fechar automaticamente) do teto solar não estiver funcionando corretamente

Para redefinir o teto solar:

1. Recomenda-se realizar o procedimento de redefinição com o motor do veículo em funcionamento. Dê partida no veículo em P (Estacionamento).
2. Certifique-se de que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar estejam completamente fechados.
3. Solte o interruptor quando o para-sol elétrico e o vidro do teto solar estiverem totalmente fechados.
4. Pressione o interruptor para a frente até que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar movam-se ligeiramente. Depois, solte o interruptor.

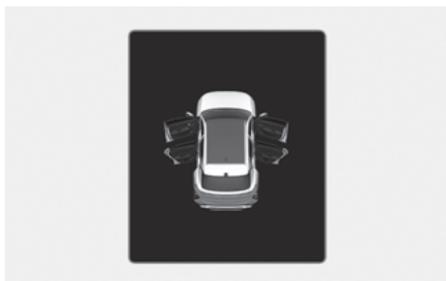
- Mantenha o interruptor do teto solar pressionado para a frente até que o para-sol elétrico e o vidro do teto solar deslizem para abrir e fechar.

Não solte o interruptor até que a operação seja concluída. Se soltar o interruptor, reinicie a partir do passo 2.

i Informações

Se o teto solar não for redefinido após a bateria do veículo ter sido desconectada ou descarregada ou se o fusível do teto solar estiver queimado, ele poderá não funcionar normalmente.

Alerta de teto solar aberto



Se o condutor desligar o motor quando o teto solar não estiver completamente fechado, o alerta sonoro será emitido por vários segundos e o alerta de teto solar aberto aparecerá no visor do painel de instrumentos.

Feche o teto solar firmemente ao sair do veículo.

! CUIDADO

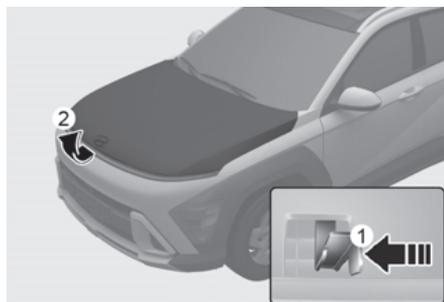
Não deixe o teto solar aberto ao sair do veículo, para evitar roubos ou danos causados pela entrada de água no veículo.

Capô

Abertura do capô



- Estacione o veículo e acione o freio de estacionamento.
- Puxe a alavanca de liberação do capô para destravá-lo. O capô abrirá um pouco.



- Vá para a frente do veículo, levante levemente o capô, levante a alavanca de liberação secundária (1) dentro do centro do capô e levante-o (2).

Depois que o capô tiver levantado até a metade, ele se abrirá completamente por si só.

Fechamento do capô

1. Antes de fechar o capô, verifique dentro e ao redor do compartimento do motor para garantir o seguinte:
 - Todas as ferramentas ou outros objetos soltos foram removidos.
 - Todas as luvas, panos ou outros materiais combustíveis foram removidos.
 - Todas as tampas dos reservatórios foram instaladas de maneira correta e firme.
2. Abaixee o capô até ficar cerca de 30 cm (12 pol.) acima da posição fechada e depois deixe-o cair.
3. Verifique se o capô foi travado corretamente. Se o capô estiver ligeiramente levantado, abra-o novamente e deixe-o cair de um pouco mais alto. Verifique novamente.

ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que todas as obstruções foram removidas do entorno da abertura do capô.
- Sempre verifique duas vezes para garantir que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir. Verifique se não há nenhuma mensagem ou luz de alerta de capô aberto no painel de instrumentos. Conduzir com o capô aberto pode causar uma perda total da visibilidade, resultando em colisão.
- Não mova o veículo com o capô levantado. Ele pode bloquear a visão e resultar em uma colisão.

Porta-malas

Para abrir o porta-malas

Para abrir do lado de fora



Certifique-se de que o veículo esteja em P (Estacionamento) e acione o EPB (freio de estacionamento eletrônico).

- Destrave todas as portas com o botão de destravamento de portas na sua chave inteligente. Pressione o botão de abertura do porta-malas para abri-lo.
- Mantenha pressionado o botão de abertura do porta-malas na chave inteligente para destravar o porta-malas. Em seguida, pressione o botão de abertura do porta-malas no veículo e abra o porta-malas.
- Com a chave inteligente em sua mão, pressione o botão de abertura do porta-malas para abri-lo.

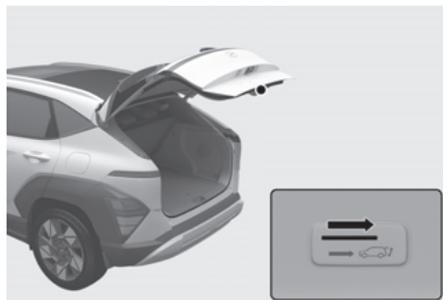
Para fechar o porta-malas

Baixe a tampa do porta-malas e pressione para baixo até travar. Sempre verifique se ele está bem fechado puxando pela alça.

ATENÇÃO

Sempre mantenha o porta-malas completamente fechado enquanto o veículo estiver em movimento. Se ele for deixado aberto ou entreaberto, gases de escape venenosos contendo monóxido de carbono (CO) podem entrar no veículo e causar ferimentos graves ou morte.

Liberação de segurança do porta-malas de emergência



Para destravar e abrir o porta-malas manualmente de dentro da área de carga, faça o seguinte:

1. Insira um objeto longo e plano, como uma chave, na abertura na parte inferior do porta-malas.
2. Deslize a trava na direção da seta para destravar o porta-malas.
3. Empurre o porta-malas para abrir.

ATENÇÃO

- Em casos de emergências, lembre-se do local da trava de liberação de segurança de emergência do porta-malas no veículo e como abrir o porta-malas caso fique trancado acidentalmente no compartimento de bagagens.
- Não permita que ninguém ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. O porta-malas é um local muito perigoso em caso de acidente.
- Utilize a alavanca de liberação apenas para emergência. Use com extrema cautela, especialmente enquanto o veículo estiver em movimento.

Porta-malas elétrico

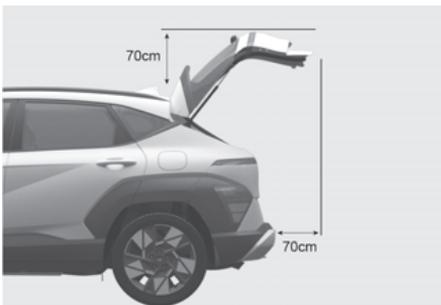
SE EQUIPADO

Condições de funcionamento do porta-malas elétrico

O porta-malas elétrico funciona quando a marcha está em P (Estacionamento) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON. O porta-malas funciona independentemente da posição da marcha quando o motor está desligado.

ATENÇÃO

- Nunca deixe crianças ou animais desacompanhados no seu veículo. Crianças poderiam acionar o porta-malas elétrico, o que pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais.
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos no caminho do porta-malas elétrico ou inteligente antes de usar. Podem ocorrer ferimentos graves, danos ao veículo ou a objetos ao redor (por exemplo, paredes, tetos, veículos, entre outros) se houver contato com o porta-malas.



AVISO

- Não feche ou abra o porta-malas elétrico manualmente. Isso pode causar danos ao porta-malas elétrico. Se for necessário abrir ou fechar o porta-malas elétrico manualmente em caso de descarga ou desconexão da bateria, não aplique força excessiva.
- Não use o porta-malas elétrico mais de 10 vezes de forma contínua quando o motor não estiver em funcionamento. Use o porta-malas elétrico com o motor ligado quando o porta-malas elétrico for usado repetidamente, para evitar descarregar a bateria.
- Não deixe o porta-malas aberto por um longo período de tempo. Isso pode descarregar a bateria.
- O porta-malas elétrico pode não funcionar se o porta-malas for deixado aberto por muito tempo. Se não funcionar, feche-o manualmente até o final em um ritmo lento.
- Não aplique força excessiva quando o porta-malas elétrico estiver em funcionamento. Fazer isso pode resultar em danos ao veículo.
- Sempre feche o porta-malas antes de conduzir. Não segure ou agarre as hastes de suporte do porta-malas, pois poderiam ser danificadas. Deformações nas hastes de suporte do porta-malas podem causar danos ao veículo e lesões corporais.



- Não modifique ou repare nenhuma peça do porta-malas elétrico por conta própria. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - Não use o porta-malas elétrico nas condições a seguir. O porta-malas elétrico pode não funcionar adequadamente.
 - Um lado do veículo está levantado para inspecionar o veículo ou trocar um pneu
 - Estacionamento em uma via irregular, como um declive etc.
 - Feche o porta-malas completamente e trave todas as portas e o porta-malas usando o botão de travamento central das portas antes de passar por um lava-rápido automático.
 - Não pulverize água pressurizada diretamente no botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas poderia abrir sem querer.
-

i Informações

- Em climas frios e úmidos, o botão externo de abertura do porta-malas elétrico pode não funcionar adequadamente devido a condições de congelamento. Se isso ocorrer, remova o gelo antes de usar o botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico ou use o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico na chave inteligente ou no painel de instrumentos.
 - Se você deixar a chave inteligente dentro do porta-malas e fechá-lo, um alerta soará por alguns segundos. Se isso ocorrer, abra o porta-malas pressionando o botão de abertura do porta-malas elétrico do lado de fora do porta-malas.
 - Se houver algum obstáculo no porta-malas, como neve, ele poderá não abrir automaticamente. Após remover o obstáculo, tente abrir novamente.
 - Tenha cuidado quando houver uma inclinação, pois a tampa do porta-malas pode descer levemente quando parar antes de abrir completamente.
-

Funcionamento do porta-malas elétrico

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (chave inteligente)



Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico por 1 segundo. O porta-malas abrirá, emitindo um som de alerta.

Quando o porta-malas estiver abrindo, pressione o botão para interromper o funcionamento do porta-malas elétrico.

Quando o porta-malas estiver aberto, mantenha pressionado o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico para fechá-lo. Se você soltar o botão enquanto o porta-malas estiver fechando, o funcionamento do porta-malas elétrico será interrompido, emitindo um som de alerta por 5 segundos.

Além disso, se a chave inteligente não estiver dentro do alcance de operação do veículo, o funcionamento do porta-malas será interrompido, emitindo um som de alerta por 5 segundos.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (painel de instrumentos)



Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas elétrico abrirá, emitindo um som de alerta.

Quando o porta-malas estiver abrindo, pressione o botão para interromper o funcionamento do porta-malas elétrico.

Quando o porta-malas estiver aberto, mantenha pressionado o botão de abertura/fechamento do porta-malas para fechá-lo. Se você soltar o botão enquanto o porta-malas estiver fechando, o funcionamento do porta-malas elétrico será interrompido, emitindo um som de alerta por 5 segundos.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (parte externa do porta-malas elétrico)



Quando o porta-malas estiver fechado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico para abri-lo.

Se o veículo estiver trancado, pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico com a chave inteligente em sua posse.

Se o porta-malas estiver destravado, o porta-malas abrirá ou fechará emitindo um som de alerta quando o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico for pressionado sem estar com a chave inteligente.

Botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico (dentro do porta-malas elétrico)



Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas elétrico abrirá ou fechará, emitindo um som de alerta.

Reversão automática

Durante o funcionamento do porta-malas elétrico, se ele detectar algum obstáculo, o porta-malas irá parar ou abrir completamente. O recurso de reversão automática poderá não funcionar adequadamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O recurso de reversão automática pode não detectar resistência se a resistência detectada estiver abaixo de um certo nível ou se o porta-malas estiver quase totalmente fechado, perto da posição de trava.
- O recurso de reversão automática pode ser acionado se um impacto forte for aplicado sem obstruções no local.

⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque nenhum objeto ou use partes do seu corpo deliberadamente para testar a função de reversão automática.

i Informações

O porta-malas elétrico pode parar de funcionar se o recurso de reversão automática for acionado mais de duas vezes enquanto tenta abrir ou fechar o porta-malas. Se isso ocorrer, abra ou feche o porta-malas manualmente com cuidado e, depois de 30 segundos, tente acionar o porta-malas elétrico automaticamente de novo.

Configuração do porta-malas elétrico

Para usar cada recurso, você deve selecionar a velocidade de abertura ou altura de abertura no menu de Configurações. Desmarque as configurações caso não deseje usar o recurso.

Velocidade de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a velocidade de abertura do porta-malas elétrico, selecione **Configurações>Veículo>Porta>Velocidade de abertura do porta-malas elétrico** no sistema de informação e entretenimento.

Altura de abertura do porta-malas elétrico

Para ajustar a altura de abertura do porta-malas elétrico, selecione **Configurações>Veículo>Porta>Altura do porta-malas elétrico** no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Configuração de altura para o usuário

1. Posicione o porta-malas manualmente até a altura que preferir.
2. Pressione o botão de abertura/fechamento do porta-malas elétrico, localizado na parte de dentro do porta-malas por mais de 3 segundos.

Se **Configuração de altura para o usuário** estiver selecionado para a altura de abertura do porta-malas elétrico, o porta-malas elétrico abrirá automaticamente até a altura definida manualmente por você.

i Informações

- Se a altura de abertura do porta-malas elétrico não tiver sido definida manualmente, o porta-malas elétrico abrirá completamente quando **Configuração de altura para o usuário** estiver selecionado no sistema de informação e entretenimento.
 - Se uma das configurações de altura (**Totalmente aberto/Nível 3/Nível 2/Nível 1**) for selecionada no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento e, em seguida, **Configuração de altura para o usuário** for selecionada, o porta-malas abrirá até a altura definida manualmente por você.
 - As configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudam de acordo com o Perfil de usuário vinculado. Se o Perfil de usuário for alterado, as configurações de velocidade e altura de abertura do porta-malas elétrico mudarão em conformidade.
-

Redefinição do porta-malas elétrico

Para redefinir o porta-malas elétrico:

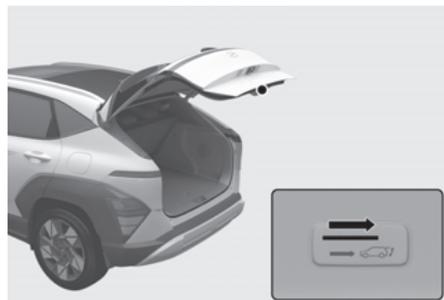
1. Com o veículo desligado ou ligado, coloque a marcha em P (Estacionamento).
2. Pressione os botões interno e externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico simultaneamente até ouvir um sinal sonoro.
3. Feche lentamente o porta-malas manualmente.
4. Pressione o botão externo de abertura/fechamento do porta-malas elétrico. O porta-malas elétrico abrirá, emitindo um sinal sonoro.

Aguarde até que o porta-malas abra completamente para finalizar a redefinição. Se o porta-malas parar antes de abrir completamente, não será possível concluir a redefinição.

i Informações

- Se o porta-malas elétrico não for redefinido após a bateria do veículo ter sido desconectada ou descarregada ou se o fusível do porta-malas elétrico estiver queimado, ele poderá não funcionar normalmente.
- Se o porta-malas elétrico não funcionar corretamente após o procedimento acima, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Liberação de segurança do porta-malas de emergência



Para destravar e abrir o porta-malas manualmente de dentro da área de carga, faça o seguinte:

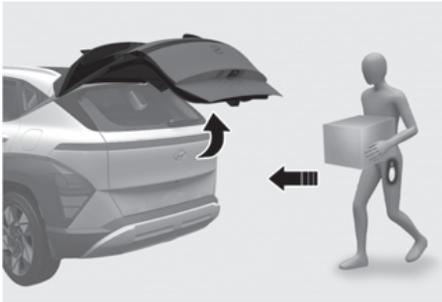
1. Insira um objeto longo e plano, como uma chave, na abertura na parte inferior do porta-malas.
2. Deslize a trava na direção da seta para destravar o porta-malas.
3. Empurre o porta-malas para abrir.

! ATENÇÃO

- Em casos de emergências, lembre-se do local da trava de liberação de segurança de emergência do porta-malas no veículo e como abrir o porta-malas caso fique trancado acidentalmente na área de carga.
- NUNCA permita que uma pessoa ocupe o porta-malas do veículo em nenhum momento. A área de carga é um local muito perigoso no caso de uma colisão, pois faz parte da zona de deformação do veículo.
- Utilize a alavanca de liberação apenas para emergência.

Porta-malas inteligente

SE EQUIPADO



Em um veículo equipado com uma chave inteligente, o porta-malas poderá ser aberto com a ativação com mãos livres, utilizando o sistema de porta-malas inteligente.

Uso do porta-malas inteligente

O sistema de porta-malas inteligente com mãos livres pode ser utilizado quando:

- A opção de porta-malas inteligente está ativada no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento.
- O porta-malas inteligente é ativado 15 segundos após todas as portas serem fechadas e travadas.
- O porta-malas inteligente se abrirá quando a chave inteligente for detectada na área atrás do veículo por 3 segundos.

i Informações

O porta-malas inteligente não funcionará se:

- Uma porta não estiver travada ou fechada.
- A chave inteligente for detectada dentro de 15 segundos a partir do momento em que as portas tiverem sido fechadas e travadas.
- A chave inteligente for detectada dentro de 15 segundos após as portas terem sido fechadas e travadas e a uma distância de até 1,5 m (60 pol.) das maçanetas das portas dianteiras. (para veículos equipados com Espelho de boas-vindas).
- A chave inteligente está dentro do veículo.

1. Configurações

Para usar o porta-malas inteligente, é necessário ativá-lo no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

- **Configurações>Veículo>Porta>Porta-malas inteligente**

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

2. Detecção e alerta

A área de detecção do porta-malas inteligente se estende a aproximadamente 50 a 100 cm (20 a 40 pol.) atrás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a chave inteligente, as luzes do pisca-alerta piscarão e o sinal sonoro será emitido antes de abrir.

i Informações

Se você entrar inadvertidamente na área de detecção e as luzes do pisca-alerta e o sinal sonoro se manifestarem, afaste-se do veículo com a chave inteligente. O porta-malas permanecerá fechado.

3. Abertura automática

Após as luzes do pisca-alerta piscarem e o sinal sonoro ser emitido 6 vezes, o porta-malas inteligente se abrirá.

Desativação do porta-malas inteligente

Se você pressionar qualquer botão na chave inteligente durante o estágio de Detecção e alerta, o porta-malas inteligente será desativado.

Uso da chave inteligente:

- Se você pressionar o botão de destravamento das portas, o porta-malas inteligente será desativado temporariamente. Se você não abrir nenhuma porta durante 30 segundos, o porta-malas inteligente será ativado novamente.
- Se você pressionar o botão de abertura do porta-malas por mais de 1 segundo, ele abrirá.
- O porta-malas inteligente ainda será ativado se você pressionar o botão de travamento da porta ou o botão de abertura/fechamento do porta-malas, desde que o porta-malas inteligente não esteja no estágio de Detecção e alerta.

Área de detecção



- A área de detecção do porta-malas inteligente se estende a aproximadamente 50 a 100 cm (20 a 40 pol.) atrás do veículo. Se você estiver posicionado na área de detecção e estiver carregando a chave inteligente, as luzes do pisca-alerta piscarão e o sinal sonoro será emitido por cerca de 3 segundos para alertá-lo de que o porta-malas se abrirá.
- O alerta será interrompido assim que a chave inteligente for movida para fora da área de detecção dentro do período de 3 segundos.

i Informações

- O porta-malas inteligente pode não funcionar adequadamente se uma das seguintes situações ocorrer:
 - A chave inteligente está próxima de um transmissor de rádio, como uma estação de rádio ou um aeroporto, que pode interferir no funcionamento normal do transmissor.
 - A chave inteligente está próxima de um sistema de rádio bidirecional móvel ou de um telefone celular.
 - A chave inteligente de outro veículo está sendo acionada perto do seu veículo.
 - A temperatura está abaixo de zero grau.
- A área de detecção do porta-malas inteligente poderá mudar quando:
 - O veículo estiver estacionado em uma inclinação ou declive.
 - Um lado do veículo estiver elevado ou abaixado em relação ao lado oposto.

Porta do tanque de combustível

Para abrir a porta do tanque de combustível

1. Desligue o motor.
2. Puxe o abridor da porta do tanque de combustível para cima.



3. Puxe a porta do tanque de combustível (1) para fora para acessar a tampa do tanque de combustível.
4. Para remover a tampa do tanque de combustível (2), gire-a no sentido anti-horário. Você poderá ouvir um som de assobio enquanto a pressão dentro do tanque se equaliza.



5. Coloque a tampa na porta do tanque de combustível.

i Informações

Se a porta do tanque de combustível não abrir devido à formação de gelo ao seu redor, bata levemente ou empurre a porta para quebrar o gelo e liberar a porta. Não abra a porta. Se necessário, borife ao redor da porta com um fluido removedor de gelo aprovado (não use anticongelante de radiador) ou mova o veículo para um lugar quente e deixe o gelo derreter.

Para fechar a porta do tanque de combustível

1. Para colocar a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido horário até ouvir um "clique".
2. Feche a porta do tanque de combustível até que ela esteja firmemente fechada.

! ATENÇÃO

O combustível automotivo é altamente inflamável e explosivo. Não seguir estas diretrizes pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE:

- Leia e siga todos os alertas exibidos no posto de gasolina.
- Antes de abastecer, observe a localização do botão de Corte de combustível de emergência, se disponível, no posto de gasolina.
- Antes de tocar no bico de abastecimento, você deve eliminar a possível eletricidade estática acumulada tocando uma parte metálica do veículo com a mão descoberta, a uma distância segura do bocal do tanque de combustível, do bico de abastecimento ou de qualquer outra fonte de gasolina.

- Não use telefones celulares enquanto estiver abastecendo. A corrente elétrica e/ou a interferência eletrônica de telefones celulares podem inflamar vapores de combustível e causar um incêndio.
 - Não entre no veículo após iniciar o abastecimento. Você pode gerar um acúmulo de eletricidade estática se tocar, esfregar ou roçar com qualquer item ou tecido capaz de produzir eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode inflamar vapores de combustível, causando um incêndio. Se precisar entrar no veículo novamente, você deve eliminar outra vez a descarga de eletricidade estática potencialmente perigosa, tocando uma parte metálica do veículo com a mão descoberta, longe do bocal do tanque de combustível, do bico de abastecimento ou de qualquer outra fonte de combustível.
 - Ao usar um recipiente portátil de combustível aprovado, certifique-se de colocá-lo no chão antes de abastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar vapores de combustível, causando um incêndio. Uma vez iniciado o abastecimento, você deve manter o contato entre sua mão descoberta e o veículo até terminar de encher.
 - Use apenas recipientes portáteis de combustível de plástico, feitos para transportar e armazenar combustível.
 - Ao abastecer, sempre coloque a marcha em P (Estacionamento) (para transmissão de dupla embreagem), acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB) e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF. Centelhas produzidas por componentes elétricos relacionados ao motor podem inflamar vapores de combustível, causando um incêndio.
 - Não use fósforos ou isqueiros e não fume nem deixe um cigarro aceso em seu veículo enquanto estiver em um posto de gasolina, especialmente durante o abastecimento.
 - Não encha demais nem complete o tanque do veículo até o limite, pois isso pode causar derramamento de combustível.
 - Se começar um incêndio durante o abastecimento, saia de perto do veículo e entre em contato imediatamente com o gerente do posto de gasolina e depois com o corpo de bombeiros local. Siga todas as instruções de segurança que eles fornecerem.
 - Se o combustível pressurizado espirrar, ele pode molhar suas roupas ou pele e, portanto, colocá-lo em risco de incêndio e queimaduras. Sempre remova a tampa do combustível com cuidado e lentamente. Se a tampa estiver liberando combustível ou se você ouvir um som de assobio, espere até que a situação se detenha antes de remover completamente a tampa.
 - Sempre verifique se a tampa do tanque de combustível está firmemente fechada, para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.
-

i Informações

Certifique-se de abastecer seu veículo de acordo com a seção "REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL".

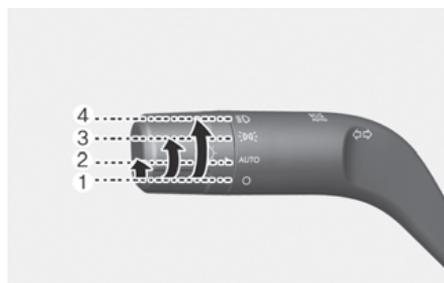
AVISO

- Não derrame combustível nas superfícies externas do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado em superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Se a tampa do tanque de combustível precisar ser substituída, recomendamos que você use apenas a tampa original da HYUNDAI ou uma equivalente especificada para o seu veículo. Uma tampa de tanque de combustível incorreta pode resultar em um grave mau funcionamento do sistema de combustível ou do sistema de controle de emissões.

Luzes externas

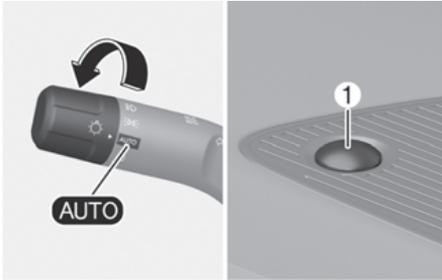
Controle da iluminação

Para usar as luzes, gire o botão na extremidade da alavanca de controle para uma das seguintes posições:



- (1) O (OFF - Desligado)
- (2) Luz automática (AUTO)
- (3) Luz de posição
- (4) Farol

Farol automático (AUTO)



A luz de posição e o farol podem ser ligados ou desligados automaticamente, dependendo da quantidade de luz natural medida pelo sensor de luz ambiente (1) na borda superior do vidro do para-brisa.

Mesmo com o recurso de faróis automáticos (AUTO) em funcionamento, é recomendado ligar manualmente os faróis ao conduzir à noite ou sob neblina, conduzir na chuva ou ao entrar em áreas escuras, como túneis e estacionamentos.

AVISO

- Não cubra nem derrame nada no sensor (1) localizado na frente do painel de instrumentos.
- Não limpe o sensor utilizando um limpador de janelas, pois o limpador poderá deixar uma película fina que pode interferir no funcionamento do sensor.
- Se o veículo tiver vidros escurecidos ou outros tipos de revestimento metálico no para-brisa dianteiro, o sistema de faróis automáticos poderá não funcionar corretamente.

Luz de posição



A luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

Farol

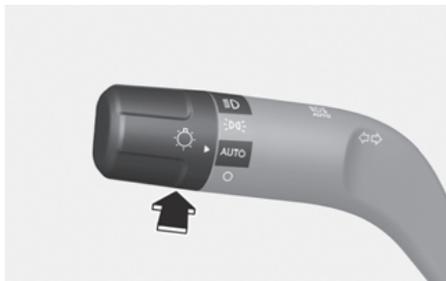


O farol, a luz de posição, a luz da placa e a lâmpada do painel de instrumentos acendem.

i Informações

O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor deve estar na posição ON para ligar o farol.

Funcionamento do farol alto



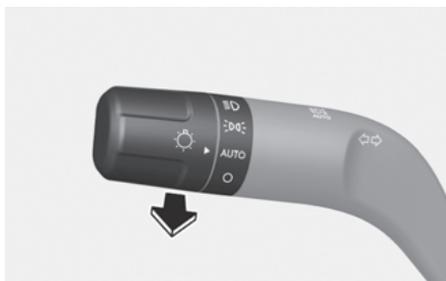
Para ligar o farol alto, empurre a alavanca para longe de você. A alavanca retorna para a sua posição original.

O indicador de farol alto acende quando os faróis altos estão ligados.

Para desligar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção. O farol baixo acenderá.

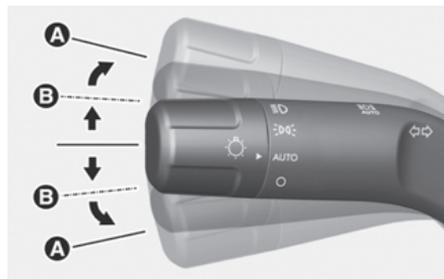
ATENÇÃO

Não utilize o farol alto quando houver outros veículos se aproximando. O uso do farol alto pode atrapalhar a visão do outro condutor⁷



Para piscar o farol alto, puxe a alavanca em sua direção e depois solte-a. O farol alto permanecerá aceso enquanto você segurar a alavanca em sua direção.

Setas direcionais e sinais de mudança de faixa



Para sinalizar uma curva, empurre a alavanca para baixo para uma curva para a esquerda ou para cima para uma curva para a direita, na posição (A).

Se um indicador permanecer ligado e não piscar ou se piscar de maneira anormal, uma das lâmpadas de seta direcional pode estar queimada e precisará ser trocada.

Seta direcional com um toque

Para usar a Seta direcional com um toque, empurre a alavanca de seta direcional para cima ou para baixo até a posição (B) e, em seguida, solte-a.

Os sinais de mudança de faixa piscarão 3, 5 ou 7 vezes.

Você pode ativar a função de Seta direcional com um toque ou escolher o número de piscadas selecionando **Configurações>Veículo>Luzes>Indicador de seta direcional com um toque>7 piscadas/5 piscadas/3 piscadas/Desligado** no sistema de informação e entretenimento.

Função de economia de bateria

O objetivo deste recurso é evitar que a bateria descarregue. O sistema desligará automaticamente a luz de posição quando o condutor desligar o veículo e abrir a porta do lado do condutor.

Com este recurso, as luzes de posição apagarão automaticamente se o condutor estacionar na beira da estrada à noite.

No entanto, as luzes de posição permanecerão acesas, mesmo que a porta do lado do condutor esteja aberta, se o interruptor dos faróis estiver colocado em luz de posição OFF (O) (desligada) ou AUTO (automática) (se equipado) após o motor ter sido desligado.

Se necessário, para manter as luzes acesas, desligue as luzes de posição e ligue-as novamente, usando o interruptor dos faróis na coluna de direção, após o motor ter sido desligado.

Dispositivo de nivelamento dos faróis



Para ajustar o nível do feixe dos faróis de acordo com a quantidade de passageiros e o peso de carga na área de bagagens, gire o interruptor de nivelamento do feixe.

Quanto maior o número na posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe do farol. Sempre mantenha o feixe dos faróis na posição de nivelamento adequada, caso contrário os faróis poderão ofuscar outros usuários da estrada.

Abaixo, são listados exemplos de configurações adequadas do interruptor para cargas variadas. Para condições de carga diferentes das listadas, ajuste a posição do interruptor para a situação mais semelhante.

Condição de carga	Posição do interruptor
Somente condutor	0
Condutor + passageiro dianteiro	0
Com todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Com todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

ATENÇÃO

Se a função não funcionar adequadamente, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado. Não tente inspecionar ou substituir a fiação por conta própria.

Função de temporizador/tempo limite dos faróis

Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ACC/OFF com os faróis ligados, os faróis (e/ou luzes de posição) permanecerão acesos por cerca de 5 minutos.

No entanto, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis serão apagados após 15 segundos. Além disso, com o veículo desligado, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis (e/ou luzes de posição) serão apagados após 15 segundos.

Os faróis (e/ou luzes de posição) podem ser desligados pressionando duas vezes o botão de travamento da chave inteligente ou girando o interruptor dos faróis para a posição OFF ou AUTO.

Você pode ativar a função de temporizador dos faróis selecionando **Configurações>Veículo>Luzes>Temporizador dos faróis (Tempo limite dos faróis)** no sistema de informação e entretenimento.

AVISO

Se o condutor sair do veículo por outra porta que não a do condutor, a função de economia de bateria não funcionará e a função de temporizador dos faróis não desligará automaticamente.

Isso pode causar a descarga da bateria. Para evitar a descarga da bateria, desligue os faróis manualmente no interruptor dos faróis antes de sair do veículo.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Luzes dos botões internos

As luzes dos botões internos acendem ou apagam nas seguintes condições:

- As luzes dos botões internos acendem por algum tempo quando a porta é destravada e aberta, se todas as portas estavam fechadas e travadas.
- As luzes dos botões internos sempre acendem quando o veículo é ligado.
- As luzes dos botões internos acendem por algum tempo quando o veículo é desligado. Se a porta for aberta e fechada ou travada, as luzes dos botões internos apagam imediatamente.

Você pode ativar as luzes dos botões internos selecionando

Configurações>Veículo>Luzes>Luzes internas acesas no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Farol de rodagem diurna (DRL)

O Farol de rodagem diurna (DRL) pode facilitar que outros vejam a frente do seu veículo durante o dia, especialmente após o amanhecer e antes do anoitecer.

O sistema DRL desligará quando:

- Os faróis estiverem acesos
- O EPB estiver acionado
- O motor estiver desligado

Sistema de boas-vindas

O sistema de boas-vindas ajuda a manter a visibilidade do condutor ao ligar as luzes do veículo quando o condutor se aproxima do veículo.

Luzes externas

Quando o interruptor das luzes estiver na posição ON (ligado) e todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechados e travados, as luzes externas acenderão por cerca de 15 segundos quando o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente. Observe que, se o interruptor de luz estiver na posição AUTO, as luzes externas acenderão apenas quando o exterior estiver escuro.

Para ativar esta função, selecione **Configurações>Veículo>Luzes>Temporizador dos faróis** no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento.

Lâmpada interior

Se o interruptor da luz interna estiver na posição  e todas as portas (e o porta-malas) estiverem fechados e travados, a lâmpada do teto acenderá por 30 segundos se alguma das seguintes ações for realizada:

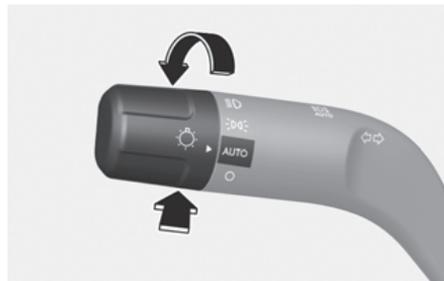
- Se o botão de destravamento da porta for pressionado na chave inteligente.
- Se você colocar a mão na maçaneta externa da porta enquanto estiver com a chave inteligente.

Nesse momento, se você pressionar o botão de travamento ou destravamento da porta na chave inteligente, as luzes apagarão imediatamente.

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Assistente de farol alto (HBA)



O Assistente de farol alto alterna automaticamente entre farol alto e farol baixo, dependendo do brilho detectado nas luzes dos veículos que se aproximam na direção oposta ou dos veículos à frente.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

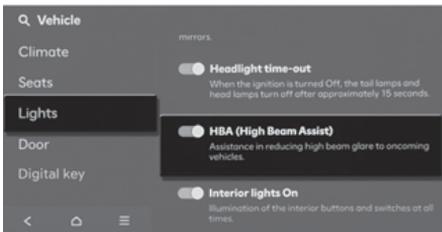
A câmera de visão dianteira é usada como sensor para detectar a luz ambiente e a luminosidade durante a condução.

Consulte a imagem acima para saber a localização detalhada do sensor de detecção.

AVISO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Assistente de farol alto.
- Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" no capítulo 7.

Configurações do Assistente de farol alto



Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON, selecione **Veículo>Luzes>Assistente de farol alto (HBA)** no menu de Configurações para ativar o Assistente de farol alto, e desmarque para desativar a função.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

Funcionamento do Assistente de farol alto

Visor e controle

- Depois de selecionar **Assistente de Farol Alto** no menu de Configurações para usar o Assistente de farol alto:
 - Coloque o interruptor dos faróis na posição AUTO e empurre a alavanca do farol em direção ao painel de instrumentos. A luz do indicador (☞) do Assistente de farol alto acenderá.
 - Quando o Assistente de farol alto estiver ativado, os faróis altos serão ligados quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (18 mph) e o indicador (☞) de Farol alto acenderá. Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h (12 mph), os faróis altos não serão ligados e a luz indicadora ficará branca.
- Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento:
 - Se a alavanca de seta direcional for puxada na sua direção quando o farol alto estiver desativado, o farol alto acenderá. Ao soltar a alavanca de seta direcional, o Assistente de farol alto entrará em funcionamento novamente.
 - Se a alavanca de seta direcional for puxada na sua direção quando os faróis altos estiverem ligados pelo Assistente de farol alto, os faróis baixos serão ligados e o Assistente de farol alto será desligado.

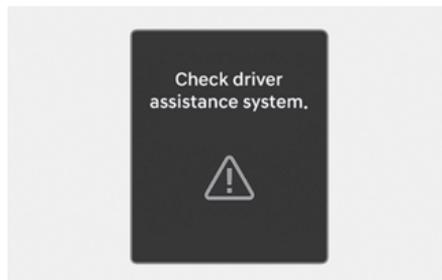
- Se a alavanca de seta direcional for empurrada para longe de você, os faróis altos acenderão e o Assistente de farol alto será desligado.
- Se o interruptor dos faróis for movido de AUTO para outra posição (farol/posição/off (O) - desligado), a luz correspondente acenderá e o Assistente de farol alto será desligado.
- Quando o Assistente de farol alto estiver em funcionamento, o farol alto mudará para baixo se:
 - O farol de um veículo se aproximando na direção oposta for detectado.
 - As luzes traseiras de um veículo à frente forem detectadas.
 - O farol ou luz traseira de uma motocicleta ou bicicleta for detectado.
 - A luz ambiente ao redor for suficiente, não sendo necessário o farol alto.
 - Forem detectadas luzes de postes ou outras luzes.

i Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel ou tema selecionado no painel de instrumentos.

Falhas e limitações do Assistente de farol alto

Falhas do Assistente de farol alto



Se o Assistente de farol alto não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o sistema de assistência ao condutor**" poderá aparecer e a luz de alerta  poderá acender no painel de instrumentos. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Assistente de farol alto

O Assistente de farol alto poderá não funcionar adequadamente nas seguintes situações:

- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão danificados ou fora do campo de detecção.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão cobertos de poeira, neve ou água.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente estão apagados, mas os faróis de neblina estão acesos.
- Há luzes que possuem formato similar às luzes de um veículo à frente.
- Os faróis não foram consertados ou substituídos adequadamente.
- Os faróis não estão direcionados corretamente.
- Você está conduzindo em uma estrada estreita e curva, irregular, em subidas ou descidas.
- Um veículo à frente está parcialmente visível em um cruzamento ou estrada curva.
- Há um refletor ou flash temporário à frente (área de construção).
- Há um semáforo, placa refletiva, placa de LED ou refletores à frente.
- A via está molhada ou coberta de neve ou gelo.
- Um veículo aparece repentinamente em uma curva.
- O veículo está inclinado devido a um pneu vazio ou está sendo rebocado.
- Os faróis de um veículo em sentido contrário ou à frente não são detectados devido a gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, nevasca, respingos de água na via ou condensação do para-brisa etc.

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações da câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)” no capítulo 7.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre verifique as condições da pista e, se necessário, tome as medidas adequadas para conduzir com segurança. É sua responsabilidade conduzir o veículo de forma segura.
- Se o Assistente de farol alto não funcionar corretamente, use a alavanca de seta direcional para alternar entre farol alto e farol baixo.
- O Assistente de farol alto pode não funcionar por 15 segundos logo após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira estiver sendo inicializada.

Luzes internas

⚠ ATENÇÃO

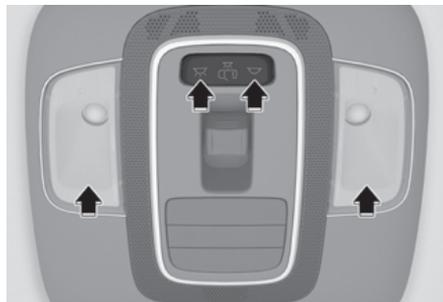
Não utilize as luzes internas ao conduzir no escuro. As luzes internas podem encobrir sua visão e causar uma colisão.

Não use as luzes internas por períodos prolongados quando o veículo estiver desligado. Caso contrário, a bateria poderá descarregar.

Desligamento automático da luz interna

As luzes internas apagam-se automaticamente cerca de 20 minutos após o veículo ter sido desligado e as portas terem sido fechadas. Se uma porta for aberta, a luz apagará 25 minutos após o veículo ter sido desligado. Se as portas forem travadas com a chave inteligente e o veículo entrar no estágio ativado do sistema de alarme antirroubo, as luzes se apagarão 5 segundos depois.

Lâmpadas dianteiras



- Pressione a lente para ligar ou desligar a lâmpada correspondente.
- ☞: Pressione o botão para acender a lâmpada do teto dos assentos dianteiros e traseiros.
- ☜: Pressione o botão para apagar a lâmpada do teto dos assentos dianteiros e traseiros.
- ☞☜: As lâmpada de teto dianteira e traseira se acendem quando as portas dianteira ou traseira são abertas. Quando as portas forem destravadas pela chave inteligente, as lâmpadas dianteira e traseira se acenderão por aproximadamente 30 segundos enquanto nenhuma porta for aberta. As lâmpadas de teto dianteira e traseira se apagam gradativamente após aproximadamente 30 segundos depois que a porta é fechada. No entanto, se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON ou todas as portas estiverem travadas, as lâmpadas dianteiras e traseiras apagarão. Se uma porta for aberta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC ou OFF, as lâmpadas dianteiras e traseiras permanecerão acesas por cerca de 5 minutos.

Lâmpadas traseiras

Lâmpada do teto



↕: Pressione o botão para acender e apagar a lâmpada do teto traseira.

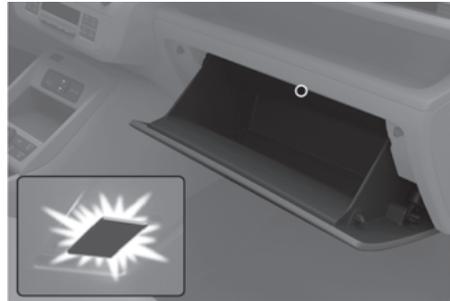
Lâmpada do espelho de maquiagem



Pressione o interruptor para ligar ou desligar a lâmpada.

- ↕: A lâmpada acende se este botão for pressionado.
- ○: A lâmpada apaga se este botão for pressionado.

Lâmpada do porta-luvas



A lâmpada do porta-luvas acende quando o porta-luvas é aberto.

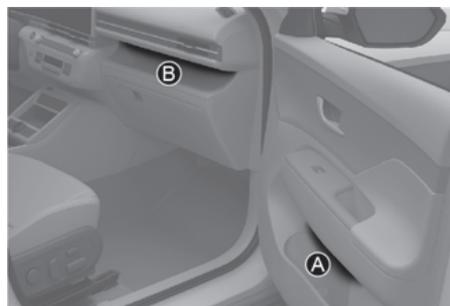
Se o porta-luvas não for fechado, a lâmpada apagará após 20 minutos.

AVISO

Para evitar um consumo desnecessário do sistema de recarga, feche o porta-luvas com segurança após usá-lo.

Luz ambiente

SE EQUIPADO



[A] Porta do assento do condutor, porta do assento do passageiro

[B] Bandeja do assento do passageiro

Para ajustar o brilho, a cor, entre outros, selecione

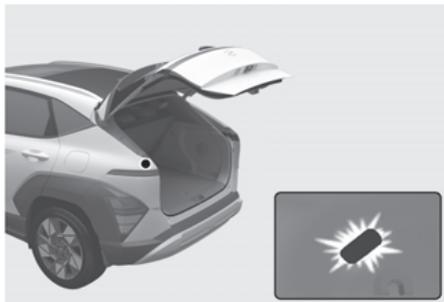
Configurações > Veículo > Luzes > Iluminação ambiente no sistema de informação e entretenimento.

- Se **Vinculado ao modo de condução** for selecionado, a cor da luz ambiente mudará de acordo com o modo de condução selecionado.
- Se não quiser usar iluminação ambiente, defina **Brilho** como **0** no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para obter mais informações, consulte o manual disponível no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.
- A cor da luz ambiente pode parecer diferente em algumas condições, dependendo da cor do interior e da cor de ambiente definida.

Lâmpada da área de carga



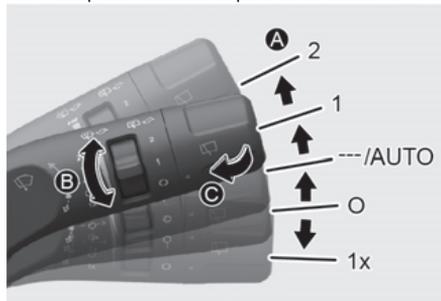
A lâmpada da área de carga acende quando o porta-malas é aberto e apaga quando o porta-malas é fechado.

AVISO

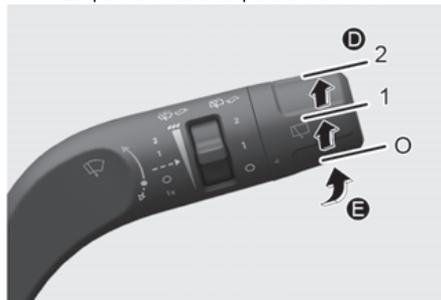
Certifique-se de que ele esteja totalmente fechado após fechar o porta-malas. Se for deixado aberta sem dar partida no veículo, a lâmpada permanecerá acesa e a bateria poderá ser descarregada.

Limpadores e lavadores de para-brisa

Limpador/lavador do para-brisa dianteiro



Limpador/lavador do para-brisa traseiro



A. Controle de velocidade do limpador

- **2:** Velocidade do limpador alta.
- **1:** Velocidade do limpador baixa.
- **---**: Limpador intermitente.
- **AUTO**(se equipado): Limpador de controle automático.
- **O:** Desligado
- **1x:** Limpeza única

B. Ajuste do tempo de limpeza intermitente ou de controle automático

C. Lavar com passadas rápidas (dianteiro)

D. Controle do limpador traseiro

- **2:** Velocidade do limpador alta.
- **1:** Velocidade do limpador baixa.
- **O:** Desligado.

E. Lavar com passadas rápidas (traseiro)

Limpadores de para-brisa dianteiro

Funciona como a seguir quando o motor está ligado.

- **2:** O limpador funciona em uma velocidade mais alta.
- **1:** O limpador funciona em uma velocidade mais baixa.
- **---**: O limpador funciona de maneira intermitente com os mesmos intervalos de passagem. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.
- **AUTO**(se equipado): O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado. Quanto mais forte for a chuva, mais rápido o limpador funciona. Quando a chuva parar, o limpador será interrompido. Para variar a configuração de velocidade, gire o botão de controle de velocidade.
- **O:** Os limpadores não estão em funcionamento.
- **1x:** Para um ciclo de limpeza única, empurre a alavanca para baixo e solte-a. Os limpadores funcionarão continuamente se a alavanca for mantida nesta posição.

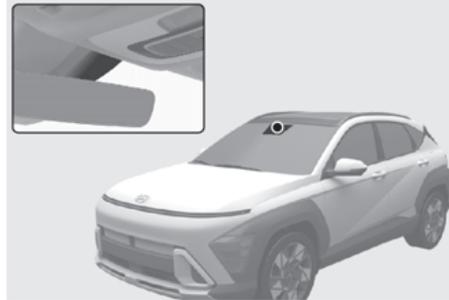
i Informações

Se houver grande acúmulo de neve ou gelo no para-brisa, descongele-o por cerca de 10 minutos ou até que a neve e/ou gelo seja removido antes de usar os limpadores de para-brisa, para garantir um funcionamento adequado.

Se você não remover a neve e/ou gelo antes de usar o limpador e o lavador, poderá danificar o sistema do limpador e lavador.

Controle AUTO (Automático)

SE EQUIPADO



O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisa detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de limpeza para o intervalo adequado.

O tempo de funcionamento do limpador será controlado automaticamente de acordo com a chuva.

Quando a chuva parar, o limpador será interrompido.

Para alterar as configurações de sensibilidade, gire o botão de controle de sensibilidade.

Se o interruptor do limpador estiver no modo AUTO quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON, o limpador funcionará uma vez para realizar uma autoverificação do sistema. Coloque o limpador na posição O (OFF) quando ele não estiver em uso.

⚠️ ATENÇÃO

Para evitar lesões corporais com os limpadores de para-brisa, quando o veículo estiver em movimento e o interruptor do limpador de para-brisa estiver na posição AUTO:

- Não toque na extremidade superior do para-brisa virada para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do para-brisa com um pano úmido ou molhado.
- Não aplique pressão no para-brisa.

AVISO

- Ao lavar o veículo, coloque o interruptor do limpador na posição O (OFF) para impedir o funcionamento automático do limpador. O limpador pode ser ativado e ser danificado se o interruptor estiver no modo AUTO ao lavar o veículo.
- Não remova a tampa do sensor localizada na extremidade superior do para-brisa do lado do passageiro. Danos aos componentes do sistema podem ocorrer e podem não estar cobertos pela garantia do seu veículo.
- Ao usar um sensor de luz, uma falha temporária pode ocorrer devido a uma mudança repentina da luz ambiente causada por pedras e poeira durante a condução.

Lavadores de para-brisa dianteiro



Na posição O (OFF), puxe a alavanca suavemente na sua direção para borrifar o fluido de lavagem no para-brisa e acionar os limpadores por 1 a 3 ciclos. O pulverizador e o limpador continuarão funcionando até você soltar a alavanca. Se o lavador não funcionar, pode ser necessário adicionar fluido de lavagem ao reservatório do fluido de lavagem.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

Quando o fluido de lavagem for usado, para reduzir a entrada de qualquer cheiro desagradável do fluido de lavagem na cabine, o modo de recirculação e o ar condicionado serão ativados automaticamente, dependendo da temperatura externa. Se você selecionar o modo fresco enquanto a função estiver ativa, a função será retomada após um certo período de tempo. Isso pode não funcionar em algumas condições, como clima frio ou veículo desligado.

Para obter mais informações, consulte a seção “Recursos adicionais de climatização” neste capítulo.

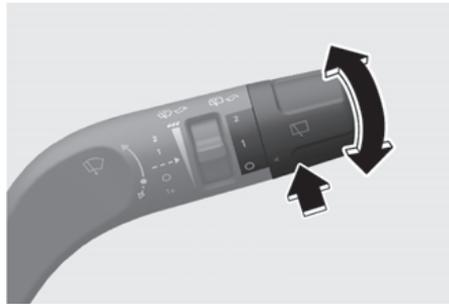
ATENÇÃO

Quando a temperatura externa estiver abaixo de zero, SEMPRE aqueça o para-brisa usando o descongelador para ajudar a evitar que o fluido de lavagem congele no para-brisa e obstrua sua visão, o que poderia resultar em acidente e lesões graves ou morte.

AVISO

- Para evitar possíveis danos à bomba do lavador, não ative o lavador se o reservatório de fluido estiver vazio.
- Para evitar possíveis danos aos limpadores ou ao para-brisa, não ative os limpadores se o para-brisa estiver seco.
- Para evitar danos às hastes dos limpadores e outros componentes, não tente mover os limpadores manualmente.
- Para evitar possíveis danos ao sistema de limpadores e lavadores, use fluidos de lavagem anticongelantes na estação de inverno ou clima frio.

Limpadores do para-brisa traseiro



O interruptor do limpador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor do limpador. Gire o interruptor para a posição desejada para ativar o limpador traseiro.

- **2:** Alta velocidade do limpador
- **1:** Baixa velocidade do limpador
- **0:** Desligado

Limpador traseiro automático

- O limpador traseiro funcionará quando o veículo estiver em marcha à ré com o limpador dianteiro ativado. Você pode selecionar a função no menu **Configurações** no sistema de informação e entretenimento. Selecione:
 - **Configurações>Veículo>Comodidade>Limpador traseiro automático (ré)**

Para mais informações, consulte a seção "Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado" no capítulo 5.

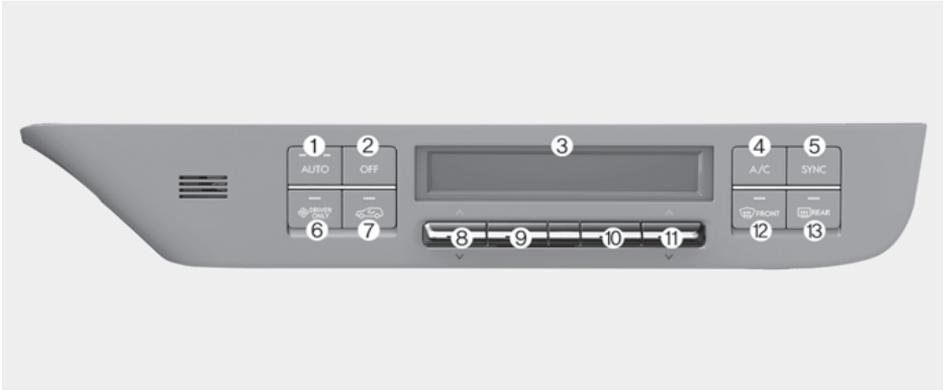
Lavadores do para-brisa traseiro



O interruptor do lavador do vidro traseiro está localizado na extremidade da alavanca do interruptor do lavador.

Empurre a alavanca para a frente para borrifar fluido do lavador traseiro e acionar os limpadores traseiros por 1 a 3 ciclos. O pulverizador e o limpador continuarão funcionando até você soltar a alavanca.

Sistema de climatização automático



Os botões do sistema de climatização podem diferir dependendo das especificações do veículo.

- (1) AUTO (controle automático)
- (2) OFF (Desligado)
- (3) Tela de informações da climatização
- (4) A/C (ar condicionado)
- (5) SYNC
- (6) SOMENTE CONDUTOR
- (7) Controle de entrada de ar
- (8) Controle de temperatura do condutor
- (9) Controle de velocidade do ventilador
- (10) Seleção de modo
- (11) Controle de temperatura do passageiro
- (12) Descongelador do para-brisa dianteiro
- (13) Descongelador do para-brisa traseiro

Aquecimento e ar condicionado automáticos

O Sistema de climatização automática é controlado configurando a temperatura desejada.

Para sua comodidade e para melhorar a eficácia da climatização, use o botão AUTO e ajuste a temperatura para 22 °C (72 °F).

1. Pressione o botão AUTO. Os modos, velocidades do ventilador, entrada de ar e ar condicionado são controlados automaticamente pela configuração de temperatura.

Você pode controlar a velocidade do ventilador em três estágios, pressionando o botão AUTO durante o funcionamento automático.

- ALTO: Fornece ar condicionado e aquecimento rápidos com a configuração de velocidade máxima do ventilador.
- MÉDIO: Fornece ar condicionado e aquecimento com a configuração de velocidade do ventilador em nível médio.
- BAIXO: A velocidade do ventilador é definida para a faixa de configuração mais baixa.



2. Para selecionar um ponto de configuração diferente, gire o interruptor de controle de temperatura para definir a temperatura desejada. Se a temperatura estiver definida para o valor mais baixo (Lo), o sistema de ar condicionado funcionará continuamente. Depois que o interior tiver esfriado o suficiente, ajuste o interruptor para um ponto de temperatura mais alto, sempre que possível.

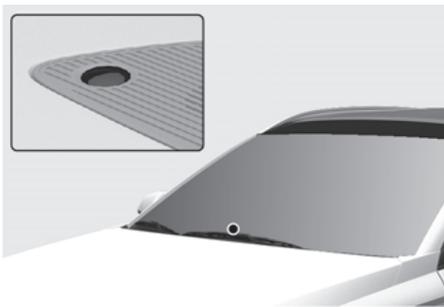


Para desativar o funcionamento automático, selecione qualquer botão entre os seguintes:

- Botão de seleção de modo
- Botão do descongelador do para-brisa dianteiro (Pressione o botão mais uma vez para desativar a função de descongelador do para-brisa dianteiro. O indicador 'AUTO' acenderá novamente no visor de informações).
- Interruptor de controle de velocidade do ventilador
- Botão A/C

A função selecionada é controlada manualmente, enquanto outras funções funcionam automaticamente.

AVISO



Nunca coloque nada perto do sensor, para garantir um controle melhor do sistema de aquecimento e resfriamento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e resfriamento pode ser controlado manualmente pressionando interruptores diferentes do botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Ao pressionar qualquer botão, exceto o botão AUTO, enquanto o funcionamento automático estiver em uso, as funções não selecionadas serão controladas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o modo para a posição desejada. Para melhorar a eficácia do aquecimento e do resfriamento, selecione o modo de acordo com o seguinte:

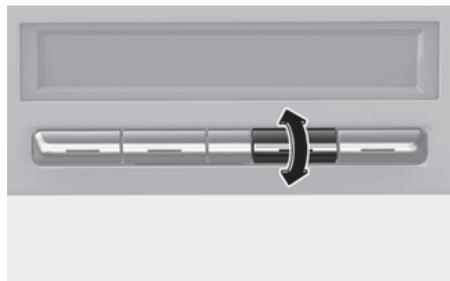
- Aquecimento: ☀️
- Resfriamento: ❄️

3. Coloque o controle de temperatura na posição desejada.
4. Ajuste o controle de entrada de ar para a posição de ar externo (fresco).
5. Coloque o controle de velocidade do ventilador na velocidade desejada.
6. Se desejar ar condicionado, ative o sistema de ar condicionado.
7. Pressione o botão AUTO para converter para o controle totalmente automático do sistema.

Ao dar partida no motor em clima frio usando o controle manual de temperatura, acione o sistema da seguinte maneira para melhorar o aquecimento:

- Desligue ou reduza o ventilador logo após dar partida no motor.
- Permita que o motor aqueça durante esse tempo, já que o fluxo de ar do aquecedor ainda estará frio.
- Depois de alguns minutos de aquecimento do motor, ligue ou ajuste o ventilador para um nível mais alto e ajuste a temperatura para quente.

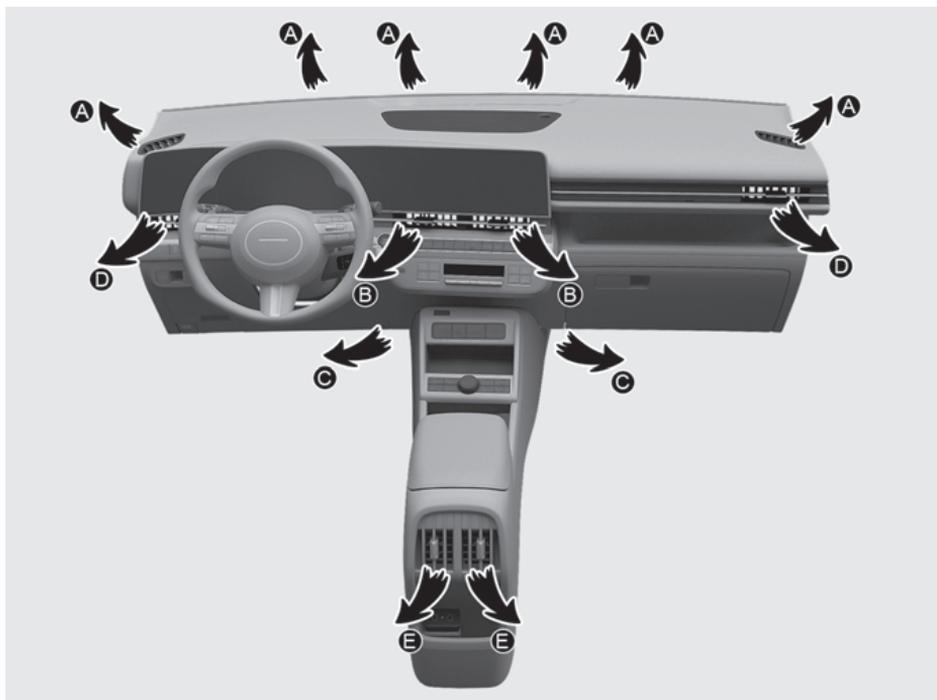
Seleção de modo



O interruptor de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar pelo sistema de ventilação.

Direção do fluxo de ar

A direção de saída do fluxo de ar passa pelos seguintes ciclos:



Símbolo	Funcionamento	Direção
	O fluxo de ar é direcionado para a parte superior do corpo e para o rosto. Além disso, cada saída pode ser controlada para direcionar o ar liberado por ela.	B, D, F
	O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.	B, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade do ar sendo direcionada para os descongeladores do para-brisa e dos vidros laterais.	A, C, D, E, F
	A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisa, com uma pequena quantidade sendo direcionada para os descongeladores dos vidros laterais.	A, C, D, E, F

Descongelador do para-brisa dianteiro [A], [D]



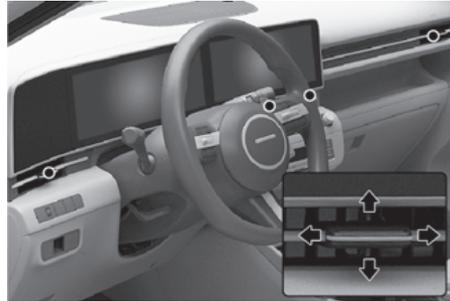
Pressione o botão A/C para ligar (luz indicadora acesa) e desligar o sistema manualmente.

Pressione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro (luz indicadora acesa) para acionar o descongelador do para-brisa dianteiro. Se o desembaçamento do para-brisa estiver estabelecido, o modo de ar externo (fresco) será automaticamente selecionado e o ar condicionado ligará de acordo com a temperatura ambiente detectada

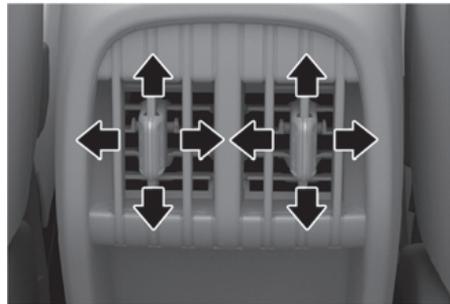
Pressione mais uma vez o botão do descongelador do para-brisa dianteiro (luz indicadora apagada) para desativar a função. Cada configuração do controle de climatização reverte para a configuração anterior à seleção do descongelamento do para-brisa dianteiro.

Passagens de ar do painel de instrumentos

Dianteira



Traseira



O fluxo das passagens de ar do painel de instrumentos pode ser direcionado para cima/baixo ou para a esquerda/direita usando a alavanca de ajuste das passagens de ar.

As saídas de ventilação podem ser abertas ou fechadas separadamente usando a alavanca de controle de ventilação. Ao mover a alavanca de controle de ventilação para a esquerda, as saídas de ventilação são fechadas.

Controle de temperatura



Para aumentar a temperatura, pressione o interruptor para cima. Para diminuir a temperatura, pressione o interruptor para baixo.

A temperatura aumenta ou diminui em 0,5 °C/1 °F com cada posicionamento incremental. Se a temperatura estiver definida para o valor mais baixo, o sistema de ar condicionado funcionará continuamente.

Conversão de temperatura (°C ↔ °F)

Para alterar a unidade de temperatura de °C para °F ou de °F para °C:

- Pressione o interruptor **OFF** enquanto pressiona o interruptor **AUTO** por mais de 3 segundos.
- Selecione **Configurações>Geral>Unidade>Unidade de temperatura>°C/°F** no sistema de informação e entretenimento.

Somente condutor



Se você pressionar o botão **SOMENTE CONDUTOR** (luz indicadora acesa), a maior parte do fluxo de ar será direcionada para o assento do condutor.

i Informações

Parte do fluxo de ar pode ser direcionado para outra posição de assento, para manter o ar interno agradável durante o uso de **SOMENTE CONDUTOR**.

Ao usar o descongelador do para-brisa dianteiro, o fluxo de ar em ambos os lados do para-brisa continuará funcionando, independentemente da ativação de **SOMENTE CONDUTOR**.

SYNC (Ajustar igualmente a temperatura do lado do condutor e do passageiro)



Para ajustar igualmente a temperatura e a direção do fluxo de ar

Pressione o botão SYNC (luz indicadora acesa) para que a temperatura e a direção do fluxo de ar do passageiro sejam ajustadas segundo o controle do condutor.

Para ajustar individualmente a temperatura e a direção do fluxo de ar

Pressione o interruptor SYNC (luz indicadora apagada) para que a temperatura e a direção do fluxo de ar de todos os assentos sejam ajustadas individualmente.

Controle de entrada de ar

Modo de Recirculação



Quando o modo de Recirculação está selecionado, o ar do compartimento dos passageiros é recirculado através do sistema e aquecido ou resfriado de acordo com a função selecionada.

Modo de ar externo (fresco)



Com o ar externo (fresco) selecionado, o ar entra no veículo proveniente de fora e é aquecido ou resfriado conforme a função selecionada.

i Informações

Recomenda-se usar o sistema principalmente no modo de ar externo (fresco). Use o modo de Recirculação temporariamente, apenas quando necessário.

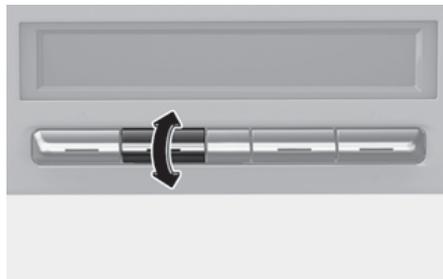
O funcionamento prolongado do aquecedor no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode causar embaçamento do para-brisa.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado no modo de Recirculação pode gerar um ar excessivamente seco e desumidificado no interior do veículo, o que pode levar à formação de cheiro de mofo nas saídas de ar, devido ao ar estagnado.

⚠ ATENÇÃO

- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação por um período prolongado pode causar sonolência nos ocupantes do veículo. Isso pode levar à perda de controle do veículo, o que pode resultar em um acidente.
- O uso contínuo do sistema de climatização no modo de Recirculação, com o ar condicionado desligado, pode levar ao aumento da umidade no interior do veículo. Isso pode causar acúmulo de condensação no para-brisa e prejudicar a visibilidade.
- Não durma no seu veículo nem permaneça estacionado no seu veículo com as janelas fechadas e o aquecedor ou o ar condicionado ligados por longos períodos de tempo. Isso pode aumentar os níveis de dióxido de carbono no interior do veículo, o que pode levar a lesões graves ou morte.

Controle de velocidade do ventilador



A velocidade do ventilador pode ser ajustada conforme desejado pressionando o interruptor de controle de velocidade do ventilador.

Quanto mais alta a velocidade do ventilador, mais ar será entregue.

Pressione o botão OFF (Desligado) para desligar o ventilador.

i Informações

Para melhor qualidade de som, a velocidade do ventilador poderá automaticamente diminuir por alguns minutos quando você ativar o reconhecimento de voz ou o viva-voz.

AVISO

Usar o ventilador com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON pode causar a descarga da bateria. Use o ventilador quando o motor estiver em funcionamento.

Ar condicionado



Pressione o botão A/C para ligar (luz indicadora acesa) e desligar o sistema manualmente.

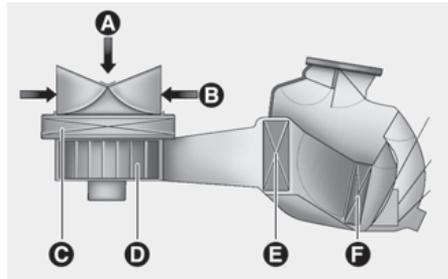
Modo OFF (Desligado)



Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização. Você ainda poderá acionar os botões de modo e de entrada de ar, desde que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor esteja na posição ON.

Manutenção do sistema

Filtro de ar da cabine



- [A] Ar externo
- [B] Ar recirculado
- [C] Filtro de ar da climatização
- [D] Soprador
- [E] Núcleo do evaporador
- [F] Núcleo do aquecedor

O filtro de ar da cabine está instalado atrás do porta-luvas. Ele filtra a poeira ou outros poluentes que entram no veículo por meio do sistema de aquecimento e de ar condicionado.

Recomendamos que o filtro de ar da cabine seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado de acordo com o programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas ou acidentadas e/ou se transportar animais de estimação ou se os ocupantes fumarem dentro do veículo, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da cabine.

i Informações

- Substitua o filtro de acordo com o Programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, como vias empoeiradas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas mais frequentes do filtro de ar da climatização.
- Se o nível de fluxo de ar reduzir repentinamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Verificação da quantidade de refrigerante do ar condicionado

Se a quantidade de refrigerante for muito baixa ou muito alta, o desempenho do ar condicionado será reduzido.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

- O sistema de refrigerante deve ser revisado apenas por técnicos treinados e certificados em uma área bem ventilada, para garantir uma operação adequada e segura.
- Nunca repare o evaporador do ar condicionado (serpentina de refrigeração) nem substitua por um evaporador retirado de um veículo usado ou recuperado. Um novo evaporador de reposição deve ser certificado (e rotulado) garantindo que atende ao padrão SAE J2842.

⚠️ ATENÇÃO

Veículos equipados com R-134a



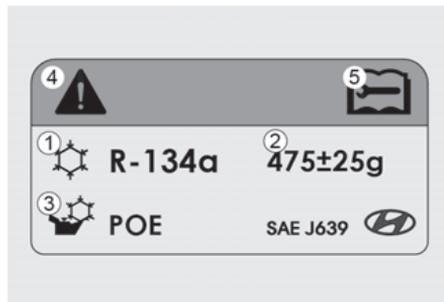
Para evitar ferimentos graves, solicite a manutenção do sistema de ar condicionado apenas a técnicos treinados e certificados. O R-1234yf funciona em alta pressão.

Remova todos os refrigerantes com equipamento adequado. Refrigerantes liberados diretamente na atmosfera são prejudiciais a pessoas e ao meio ambiente.

Etiqueta de refrigerante de ar condicionado



Você pode conferir qual refrigerante de ar condicionado é usado no seu veículo na etiqueta localizada dentro do capô.



Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado é representado da seguinte forma:

- (1) Classificação do refrigerante
- (2) Quantidade de refrigerante
- (3) Classificação do lubrificante do compressor
- (4) Cuidado
- (5) Manual de serviço

Descongelador e desembaçador do para-brisa

⚠️ ATENÇÃO

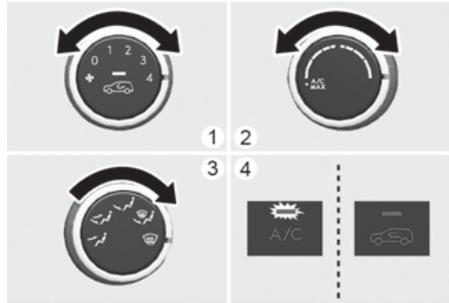
Não use a posição  do nível de descongelamento durante o funcionamento do resfriamento em climas extremamente úmidos. A superfície externa do para-brisa pode embaçar e reduzir a visibilidade, causando uma colisão e resultando em ferimentos graves ou morte.

Coloque o botão de seleção de modo na posição  ao nível do rosto e diminua a velocidade do ventilador.

- Para desempenho máximo do descongelamento, ajuste o interruptor de controle de temperatura para a posição mais alta e o controle de velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- Caso deseje ar quente no piso durante o descongelamento ou desembaçamento, selecione a posição de descongelamento do piso.
- Antes de conduzir, remova toda a neve e gelo do para-brisa, vidro traseiro, espelhos retrovisores e todos os vidros laterais.
- Limpe toda a neve e gelo do capô e da entrada de ar, para melhorar a eficiência do aquecedor e do descongelador e para reduzir a probabilidade de embaçamento da parte interna do para-brisa.

Sistema de climatização manual

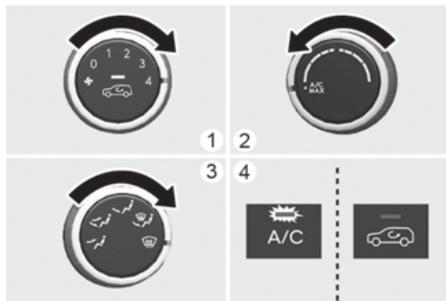
Para desembaçar o interior do para-brisa



- (1) Selecione qualquer velocidade do ventilador.
- (2) Selecione a temperatura desejada.
- (3) Selecione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro.
- (4) O ar externo (fresco) será selecionado automaticamente. O ar condicionado funcionará automaticamente se o modo for ajustado para a posição de descongelamento.

Se o ar condicionado e a posição de ar externo (fresco) não forem selecionados automaticamente, pressione o interruptor correspondente.

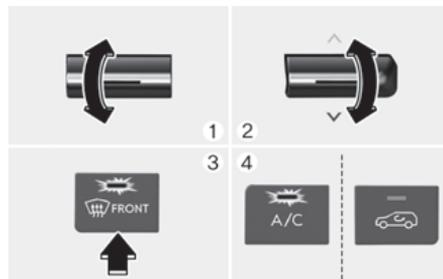
Para descongelar o exterior do para-brisa



- (1) Coloque a velocidade do ventilador na posição mais alta (extrema direita).
- (2) Coloque a temperatura na posição mais quente (extrema direita).
- (3) Selecione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro.
- (4) O ar externo (fresco) e o ar condicionado são selecionados automaticamente.

Sistema de climatização automático

Para desembaçar o interior do para-brisa

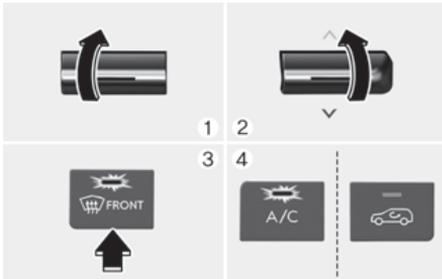


- (1) Selecione a velocidade do ventilador desejada.
- (2) Selecione a temperatura desejada.
- (3) Pressione o botão de descongelamento (FRONT)
- (4) O ar condicionado liga de acordo com a temperatura ambiente detectada, e o modo de ar externo (fresco) e uma velocidade do ventilador mais alta são selecionados automaticamente.

Se o ar condicionado, o modo de ar externo (fresco) e uma velocidade do ventilador mais alta não forem selecionados automaticamente, ajuste o interruptor correspondente.

Se o interruptor de descongelamento for selecionado, a velocidade do ventilador aumentará.

Para descongelar o exterior do para-brisa



- (1) Defina a velocidade do ventilador para a posição mais alta.
- (2) Coloque a temperatura na posição mais quente (HI).
- (3) Pressione o botão de descongelamento (FRONT).
- (4) O ar condicionado liga de acordo com a temperatura ambiente detectada e o modo de ar externo (fresco) é selecionado automaticamente.

Se o interruptor de descongelamento for selecionado, a velocidade mais baixa do ventilador será ajustada para a velocidade mais alta.

Lógica do desembaçador traseiro

Para reduzir a probabilidade de embaçamento do interior do para-brisas, a entrada de ar ou o ar condicionado são controlados automaticamente de acordo com determinadas condições. Para cancelar ou redefinir a lógica de desembaçamento, faça o seguinte.

1. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON.
2. Pressione o botão de descongelamento (FRONT) ou (REAR).
3. Enquanto pressiona o botão do ar condicionado, pressione o botão de controle de entrada de ar pelo menos 5 vezes dentro de 3 segundos.

O indicador do botão de controle da entrada de ar piscará 3 vezes para indicar que a lógica de desembaçamento foi desativada. Repita as etapas novamente para reativar a lógica de desembaçamento.

Se a bateria tiver sido descarregada ou desconectada, o status da lógica do desembaçador será redefinido.

Descongelador do para-brisa traseiro

AVISO

Nunca use instrumentos pontiagudos ou limpadores de janelas que contenham abrasivos para limpar o vidro, para evitar danos ao descongelador do para-brisa traseiro.

O descongelador aquece o vidro para remover gelo, neblina e gelo fino do interior e exterior do vidro traseiro, enquanto o veículo está em funcionamento.

- Para ativá-lo, pressione o botão do descongelador do vidro traseiro localizado no painel de controle central. O indicador no botão do descongelador do para-brisa traseiro acenderá quando o descongelador estiver ligado.



- Para desativá-lo, pressione novamente o botão do descongelador do para-brisa traseiro.

i Informações

- Se houver um grande acúmulo de neve no para-brisa traseiro, remova-o antes de operar o descongelador traseiro.
- O descongelador do vidro traseiro desativa automaticamente após 20 minutos ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição OFF (desligado).

Descongelador do espelho retrovisor

+ SE EQUIPADO

Os descongeladores dos espelhos retrovisores funcionam quando você liga o descongelador do vidro traseiro.

Recursos adicionais de climatização

i Informações

O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Secagem automática do ar condicionado

SE EQUIPADO

O recurso de Secagem automática do ar condicionado seca a umidade no ar condicionado e reduz o odor do ar condicionado. O motor do ventilador funciona automaticamente após 30 minutos de desligamento do motor.

Para ativar ou desativar a Secagem automática do ar condicionado

O recurso de Secagem automática do ar condicionado pode ser ativado e desativado selecionando

Configurações > Veículo > Climatização > Secagem automática do ar condicionado.

Se a condição de funcionamento for satisfeita após a configuração do recurso, a condição de funcionamento aparecerá no sistema de informação e entretenimento e o motor do ventilador funcionará automaticamente.

Quando o recurso de Secagem automática do ar condicionado está ativado, o ar condicionado define a velocidade do ventilador para o terceiro nível, seleciona modo de ar externo (fresco) e direciona o fluxo de ar para o piso.

Condições de funcionamento

O recurso de Secagem automática do ar condicionado funciona nas seguintes condições:

- O veículo é desligado após utilizar o ar condicionado por um determinado período.
- O nível da bateria é suficiente e a temperatura externa está acima de um determinado nível.

Condições não operacionais

O recurso de Secagem automática do ar condicionado para de funcionar nas seguintes condições:

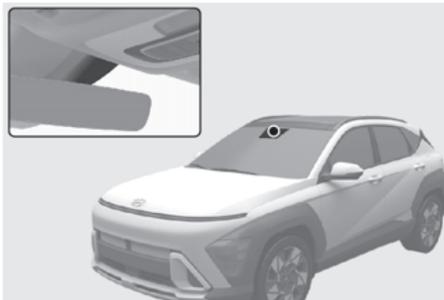
- O recurso de Secagem automática do ar condicionado funcionou por 10 minutos.
- O botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor foi pressionado ou o motor está ligado.
- O sistema de climatização foi ativado remotamente.

i Informações

O recurso de Secagem automática do ar condicionado reduz os odores do ar condicionado, mas pode não remover todos os odores.

Sistema de desembaçamento automático

SE EQUIPADO



O Desembaçamento automático reduz a probabilidade de embaçamento do interior do para-brisa, detectando automaticamente a umidade no interior do para-brisa.

O sistema de Desembaçamento automático funciona quando o aquecedor ou o ar condicionado estão ligados.

i Informações

O sistema de Desembaçamento automático pode não funcionar normalmente se a temperatura externa estiver abaixo de -10 °C (14 °F).

Quando o sistema de Desembaçamento automático está em funcionamento, o indicador acende.

Se for detectada uma grande quantidade de umidade no veículo, o sistema de Desembaçamento automático é ativado.

As seguintes etapas são executadas automaticamente:

Passo 1. O ar condicionado é ligado e o modo de ar externo (fresco) é selecionado.

Passo 2. O nível de descongelamento é selecionado.

Passo 3. A velocidade do ventilador é ajustada para o nível mais alto.

Se o ar condicionado estiver desligado ou o ar recirculado for selecionado manualmente enquanto o sistema de Desembaçamento automático estiver ativo, o indicador do sistema de Desembaçamento automático piscará para sinalizar que a operação manual foi cancelada.

Ativação ou desativação do Sistema de desembaçamento automático

Sistema de climatização

Pressione o botão do descongelador do para-brisa dianteiro por 3 segundos com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON. Quando o sistema de Desembaçamento automático é desligado, o símbolo **ADS OFF** pisca 3 vezes e **ADS OFF** (Desembaçamento automático desligado) aparece na tela de informações de climatização.

Quando o sistema de Desembaçamento automático é ligado, o símbolo **ADS OFF** pisca 6 vezes sem um sinal.

Sistema de informação e entretenimento

O sistema de Desembaçamento automático pode ser ligado e desligado selecionando

Configurações>Veículo>Climatização>Opções de desembaçamento/descongelamento>Desembaçamento automático no sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- Não selecione ar recirculado enquanto o sistema de Desembaçamento automático estiver em funcionamento.
- Quando o sistema de Desembaçamento automático está em funcionamento, o ajuste da velocidade do ventilador, o ajuste da temperatura e a seleção do controle de entrada de ar são todos desativados.

AVISO

Não remova a tampa do sensor localizada na parte superior do para-brisa. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Desumidificação automática

SE EQUIPADO

Para aumentar a qualidade do ar na cabine e reduzir o embaçamento do para-brisa, o modo de recirculação desliga automaticamente após cerca de 5 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa, e a entrada de ar muda para o modo de ar fresco.

Ativação ou desativação da desumidificação automática

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar o recurso de Desumidificação automática, selecione o modo Nível facial (↔) e pressione o botão de controle de entrada de ar (↔) pelo menos 5 vezes em 3 segundos, enquanto pressiona o botão A/C. Quando a Desumidificação automática é ativada, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativada, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

A função de Desumidificação automática pode ser ativada e desativada selecionando

Configurações>Veículo>Climatização>Ventilação automática>Desumidificação automática no sistema de informação e entretenimento.

Recirculação de ar interno com o teto solar

+ SE EQUIPADO

Quando o teto solar é aberto, o modo de ar fresco é automaticamente selecionado. Se você pressionar o botão de controle de entrada de ar, o modo de recirculação será selecionado, mas retornará ao modo de ar fresco após 3 minutos. Quando o teto solar for fechado, a posição da entrada de ar voltará para a posição anterior.

Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado

+ SE EQUIPADO

O modo de recirculação é ativado automaticamente para reduzir o cheiro do fluido de lavagem que entra na cabine quando o lavador do para-brisa é usado.

Quando está no modo de recirculação, o cheiro desagradável pode fluir para dentro do veículo.

No entanto, em climas frios, para evitar o embaçamento do para-brisa, o modo de recirculação não pode ser selecionado.

Ativar ou desativar o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem

Sistema de climatização

Para ativar ou desativar o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem, selecione o modo Nível do piso () e pressione o botão de controle de entrada de ar () 5 vezes em 3 segundos, enquanto pressiona o botão A/C.

Quando o recurso Ativar ao usar fluido de lavagem é ativado, o indicador do botão de controle de entrada de ar pisca 6 vezes. Quando é desativada, o indicador pisca 3 vezes.

Sistema de informação e entretenimento

O recurso Ativar ao usar fluido de lavagem pode ser ativado e desativado selecionando

Configurações>Veículo>Climatização>Circulação de ar interno>Ativar ao usar fluido de lavagem no sistema de informação e entretenimento.

Recirculação de ar ao entrar em um túnel

 SE EQUIPADO

Para evitar a entrada de ar poluído no veículo ao passar por um túnel, o sistema de climatização é acionado utilizando as informações do mapa de navegação e da velocidade do veículo da seguinte forma:

Para usar este recurso, ele pode ser ativado no sistema de informação e entretenimento. Selecione:

Configurações>Veículo>Climatização>Circulação de ar interno

- **Setor de túnel:** O sistema de climatização muda para o modo de recirculação cerca de 7 segundos antes de entrar em um túnel.

Condições de funcionamento

- O modo de ar fresco do sistema de climatização está selecionado.

i Informações

- O tempo de ativação do recurso pode ser diferente devido ao intervalo de tempo entre o GPS e a velocidade do veículo.
 - O recurso permanece ativado até você ter passado por túneis contínuos.
 - Ao entrar em um túnel, o modo de recirculação pode causar embaçamento do para-brisa. Use o botão do descongelador do para-brisa dianteiro.
 - O recurso não funciona em túneis curtos.
 - O recurso pode não ser ativado se o GPS não estiver funcionando corretamente.
 - O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.
-

Link para configurações de climatização para ajuste automático

SE EQUIPADO

A temperatura do aquecedor do assento do condutor, do assento ventilado e do volante aquecido é controlada automaticamente, dependendo das temperaturas interna e externa do veículo quando o veículo está ligado.

Para usar estes recursos, é necessário ativá-los no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Seleccione:

- **Veículo>Climatização>Link para configurações de climatização para ajuste automático.**

Para mais informações sobre o Controle de conforto automático, consulte as seções "Aquecedores de assento" e "Assentos com ventilação de ar" no capítulo 3 e a seção "Aquecedor de volante" neste capítulo.

Compartimento de armazenamento

ATENÇÃO

Nunca guarde isqueiros, cilindros de propano ou outros materiais explosivos/inflamáveis no veículo. Esses itens podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo for exposto a altas temperaturas por longos períodos.

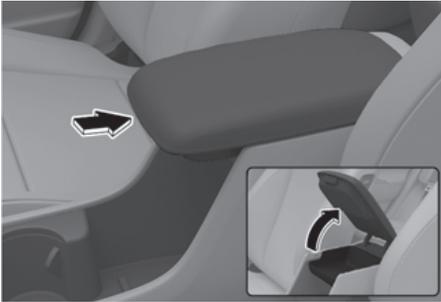
ATENÇÃO

SEMPRE mantenha as tampas do compartimento de armazenamento fechadas com segurança durante a condução. Os itens dentro do veículo estão se movendo tão rapidamente quanto o veículo. Se você precisar parar ou virar rapidamente, ou se houver um acidente, os itens poderão ser projetados do compartimento e causar ferimentos se atingirem o condutor ou um passageiro.

AVISO

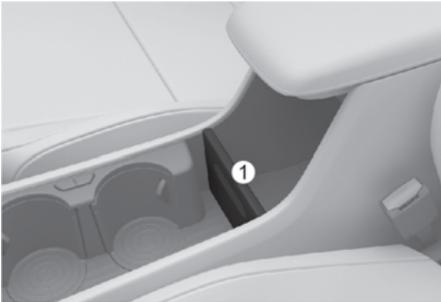
Para evitar um possível furto, não deixe itens valiosos nos compartimentos de armazenamento.

Armazenamento do console central



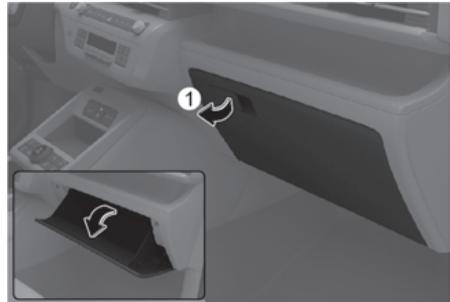
Para abrir:
Pressione o botão.

Divisão removível



A divisão removível (1) pode ser removida para ampliar o compartimento de armazenamento.

Porta-luvas



Para abrir:
Puxe a alavanca (1).

⚠ ATENÇÃO

SEMPRE feche o porta-luvas após o uso. Um porta-luvas aberto pode causar lesões graves a um passageiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver utilizando o cinto de segurança.

Bandeja aberta do assento do passageiro



Você pode usar este espaço para armazenar pequenos itens etc.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos afiados na bandeja aberta. Você poderá sofrer ferimentos graves no caso de uma parada repentina ou colisão.

Recursos internos

Porta-copos

Copos ou pequenos copos para bebidas podem ser colocados nos porta-copos.

Tipo A



Tipo B



Pressione o botão. O suporte para copos se projetará do console frontal.

Empurre o suporte para copos para dentro após o uso.

Apoio de braço do assento traseiro



Puxe o apoio de braço para baixo para usar os porta-copos.

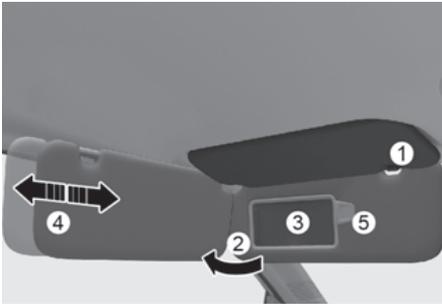
⚠ ATENÇÃO

- Evite acelerar ou frear bruscamente enquanto estiver utilizando o porta-copos, para evitar derramar sua bebida. Caso líquidos quentes sejam derramados, você poderá sofrer queimaduras. Tal queimadura no condutor pode causar perda de controle do veículo, resultando em uma colisão.
- Utilize apenas copos moles nos porta-copos.

AVISO

- Mantenha suas bebidas vedadas durante a condução para evitar derramá-las. Se o líquido for derramado, ele poderá entrar no sistema elétrico/eletrônico do veículo e danificar peças elétricas/eletrônicas.
- Ao limpar líquidos derramados, não utilize ar quente para soprar ou secar o porta-copos. Isso pode danificar o interior.
- Mantenha latas ou garrafas longe da luz solar direta e não coloque-as dentro de um veículo quente. Caso contrário, poderiam explodir.

Quebra-sol



Para utilizar o quebra-sol, puxe-o para baixo.

Para utilizar o quebra-sol para bloquear o sol do vidro lateral, puxe-o para trás, solte-o do suporte (1) e vire-o para o lado (2) em direção ao vidro.

Para utilizar o espelho de maquiagem, puxe o quebra-sol para baixo e deslize a tampa do espelho (3).

Ajuste o quebra-sol para a frente ou para trás (4) conforme necessário (se equipado). Utilize o porta-tíquetes (5) para prender tíquetes.

Feche a tampa do espelho de maquiagem com firmeza e retorne o quebra-sol à sua posição original após o uso.

ATENÇÃO

Não bloqueie a sua vista ou a pista ao usar o quebra-sol.

AVISO

A aba (5) ao lado do espelho de maquiagem no quebra-sol pode ser utilizada para guardar tíquetes de pedágio ou de estacionamento. Tenha cuidado ao inserir tíquetes no porta-tíquetes, para evitar danos. Evite colocar muitos tíquetes no porta-tíquetes, pois isso também poderia danificar a aba de retenção.

Tomada elétrica

Armazenamento do console central (interno)



A tomada elétrica foi projetada para fornecer energia para telefones celulares ou outros dispositivos projetados para funcionar com sistemas elétricos de veículos.

Os dispositivos devem consumir menos de 180 W com o motor ligado.

ATENÇÃO

Evite choques elétricos. Não coloque seus dedos ou objetos estranhos (alfinetes etc.) em uma tomada elétrica, nem toque nela com a mão molhada.

AVISO

Para evitar danos às tomadas elétricas:

- Use a tomada elétrica somente com o motor em funcionamento e remova o plugue acessório após o uso. Utilizar o conector do acessório por longos períodos com o motor desligado pode fazer com que a bateria descarregue.
- Utilize apenas acessórios elétricos de 12 V com capacidade elétrica inferior a 180 W.
- Ajuste o aquecedor ou o ar condicionado para o nível mais baixo de funcionamento quando estiver utilizando a tomada elétrica.
- Feche a tampa quando não estiver em uso.
- Alguns dispositivos eletrônicos podem causar interferência eletrônica quando conectados à tomada elétrica de um veículo.
- Empurre o plugue até o fundo. O plugue pode superaquecer e o fusível pode queimar.
- Conecte apenas dispositivos com proteção contra corrente reversa, senão a corrente da bateria do dispositivo poderá causar mau funcionamento do sistema elétrico/eletrônico do veículo.

Carregador USB

O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de dispositivos eletrônicos de pequeno porte usando um cabo USB.

Dianteira



Traseira



O carregador USB foi projetado para recarregar baterias de dispositivos eletrônicos de pequeno porte usando um cabo USB.

Dispositivos eletrônicos podem ser carregados quando o motor estiver em funcionamento.

i Informações

- O estado de carregamento da bateria pode ser monitorado no dispositivo eletrônico.
- Desconecte o cabo USB da porta USB após o uso.
- Smartphones ou tablets podem ficar mais quentes durante o processo de recarga. Isso não significa que haja um defeito no sistema de recarga.
- Smartphones ou tablets que não usem cabos USB para carregar devem ser carregados usando seus próprios carregadores.
- Não tente usar o terminal de carregamento para ligar o áudio ou reproduzir mídia com o sistema de informação e entretenimento.
- O carregamento pode não ser possível ao usar um conversor Tipo C para A vendido por um fabricante de telefone celular ou disponível comercialmente.

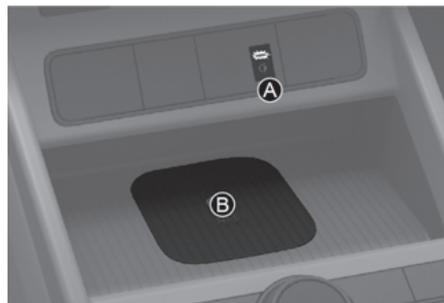
AVISO

- Use o carregador USB quando o motor estiver em funcionamento. Usar o carregador USB por períodos prolongados com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF (motor desligado) pode causar descarga da bateria.
- Para evitar danos ao carregador USB:
 - Não insira objetos estranhos nem derrame líquidos na tomada. O terminal de carregamento USB pode ser danificado.
 - Não use dispositivos com corrente de funcionamento superior a 3.000 mA (3,0 A).
- Ao carregar um dispositivo elétrico usando um adaptador de conversão USB (tipo C para A), use um adaptador original especificado para o seu veículo. Adaptadores comuns não possuem nenhuma medida para evitar sobrecarga de corrente e manter a estabilidade.

O uso de um cabo não especificado pode danificar o carregador USB do veículo ou os dispositivos conectados. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter mais informações sobre acessórios para veículos HYUNDAI.
- O uso de peças não originais pode danificar a porta USB e o sistema de informação e entretenimento. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Sistema de recarga sem fio para smartphones

SE EQUIPADO



[A] Luz indicadora
[B] Base de recarga

Para carregar seu smartphone

O sistema de recarga sem fio para smartphones carrega apenas smartphones habilitados com Qi (☑). Visite o site do fabricante do seu smartphone para verificar se ele é compatível com a tecnologia Qi.

O processo de recarga sem fio começa quando você coloca um smartphone habilitado com Qi na base de recarga sem fio com a tela voltada para cima.

1. O carregador sem fio do smartphone está disponível quando todas as portas estão fechadas e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON ou START.
2. Ative a função de recarga sem fio no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento.
 - Selecione:
Configurações>Veículo>Comodida de>Sistema de recarga sem fio para dispositivos móveis

- Coloque o smartphone no centro da base de recarga sem fio. A luz indicadora fica laranja quando o smartphone está carregando e azul quando o carregamento do telefone é concluído.

i Informações

- Remova outros itens, incluindo a chave inteligente, da base de recarga sem fio.
- Para smartphones do tipo flip, ao usar a recarga sem fio, coloque o smartphone dobrado com a parte traseira do dispositivo colocada no centro da unidade de recarga sem fio.

Se o seu smartphone não estiver carregando:

- Mova o smartphone na base de recarga.
- Certifique-se de que a luz indicadora esteja laranja.

A luz indicadora pisca em laranja por 10 segundos se houver falha no sistema de recarga sem fio.

O sistema avisará com uma mensagem na tela do painel de instrumentos se o smartphone ainda estiver na base de recarga sem fio depois que o veículo for desligado e a porta dianteira for aberta.

AVISO

- O sistema de recarga sem fio para smartphones pode não ser compatível com determinados smartphones que não atendem à especificação Qi (Ⓢ).
- Ao colocar seu smartphone na base de recarga, posicione o telefone no meio dela para um desempenho de carregamento ideal. Se seu smartphone estiver desalinhado para um lado, a taxa de carregamento poderá ser inferior e, em alguns casos, o smartphone poderá apresentar uma maior condução de calor.
- A recarga sem fio pode parar temporariamente quando a chave inteligente é usada, seja ao dar partida no veículo ou ao travar/destravar as portas etc.
- Ao carregar determinados smartphones, o indicador de carga pode não mudar para azul quando o smartphone estiver totalmente carregado.
- O processo de recarga sem fio poderá parar temporariamente se a temperatura aumentar de maneira anormal dentro do sistema de recarga sem fio para smartphones. O processo de recarga sem fio não reiniciará até que a temperatura caia.
- O processo de recarga sem fio poderá parar temporariamente se houver algum item metálico, como uma moeda, entre o sistema de recarga sem fio e o smartphone.
- Para smartphones de alguns fabricantes, o sistema poderá não avisar, mesmo que o smartphone seja deixado na unidade de recarga sem fio. Isso se deve às características específicas do smartphone e não a um mau funcionamento da recarga sem fio.

- Ao usar um aplicativo de smartphone (como o Android Auto) durante a recarga, o processo de recarga pode demorar ou ser interrompido devido ao superaquecimento do smartphone. Esse problema não está relacionado ao sistema de recarga sem fio, mas sim ao aquecimento do próprio smartphone. Por isso, desconecte o smartphone da base de carregamento.
- Se o smartphone tiver uma capa espessa, ele poderá não carregar.
- Alguns itens magnéticos, como cartões de crédito, cartões telefônicos ou cartões de transporte público, podem ser danificados se deixados com o smartphone durante o processo de recarga.
- Se o smartphone não estiver totalmente em contato com a base de recarga, a recarga sem fio poderá não funcionar adequadamente.
- Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição OFF, a recarga também será interrompida.
- Quando um smartphone sem uma função de recarga sem fio ou um objeto metálico for colocado na base de recarga, um pequeno ruído poderá soar. Este pequeno som é emitido porque o veículo identifica a compatibilidade do objeto colocado na base de recarga. Isso não afeta o seu veículo ou o smartphone.
- Alguns smartphones podem não conseguir carregar, dependendo da sua estrutura interna. Se isso ocorrer, tente carregar o smartphone movendo-o para o lado esquerdo ou direito da base de recarga sem fio. No entanto, para alguns smartphones dobráveis que possuem ímãs dentro do smartphone, tente carregar o smartphone segurando-o próximo ao lado esquerdo da base de recarga sem fio.

AVISO

Alguns itens magnéticos, como cartões de crédito, cartões telefônicos ou bilhetes de trem podem ser danificados se deixados com o smartphone durante o processo de recarga.

Relógio

O relógio pode ser configurado no sistema de informação e entretenimento.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente ajustar o relógio durante a condução.

Gancho para casaco

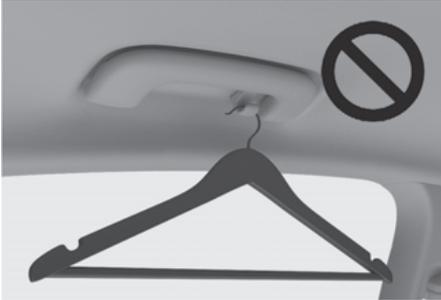
Traseira



Este gancho não foi projetado para segurar itens grandes ou pesados.

ATENÇÃO

Pendure apenas roupas macias, sem objetos pesados, pontiagudos ou quebráveis, nos bolsos das roupas. Em caso de colisão ou se o airbag de cortina for inflado, os objetos poderão mover-se e causar ferimentos graves.



Bucha(s) do tapete

SEMPRE utilize as buchas do tapete para prender os tapetes dianteiros no veículo. As buchas no carpete do piso dianteiro impedem que os tapetes deslizem para frente.

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves ou morte devido à interferência do tapete nos pedais do freio ou do acelerador:

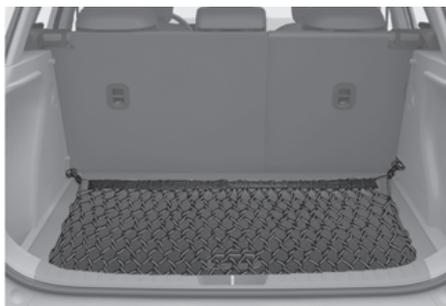
- Remova qualquer película protetora do carpete antes de instalar um tapete.
 - Verifique se os tapetes estão firmemente presos às buchas do tapete do veículo antes de conduzir.
 - Não use NENHUM tapete que não possa ser firmemente preso às buchas do tapete do veículo.
 - Não empilhe tapetes um sobre o outro (por exemplo, um tapete de borracha para todos os climas sobre um tapete acarpetado). Apenas um tapete deve ser instalado em cada posição.
-

ATENÇÃO

Para evitar interferência no uso do pedal, a HYUNDAI recomenda que seja instalado o tapete HYUNDAI projetado para uso em seu veículo.

Suporte de rede de carga

SE EQUIPADO



Para evitar que os itens se desloquem no compartimento de carga, utilize os 4 suportes localizados no revestimento lateral do compartimento de carga para fixar a rede de carga.

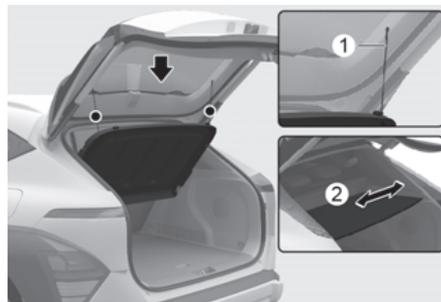
Certifique-se de que a rede de carga esteja firmemente presa aos suportes do painel de carga.

Se necessário, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter uma rede de carga.

⚠ ATENÇÃO

- Evite ferimentos nos olhos. Não estique demais a rede de carga. Sempre mantenha seu rosto e corpo fora do caminho de recuo da rede de carga. Não use a rede de carga se as tiras apresentarem sinais visíveis de desgaste ou danos.
- Use a rede de carga para evitar que apenas itens leves se movam na área de carga.

Tampa da área de carga



Utilize a tampa da área de carga para ocultar itens armazenados na área de carga. Você também pode colocar itens leves em cima.

- Se a tampa da área de carga estiver conectada ao porta-malas, ela se levantará junto com o porta-malas ao abri-lo.
- Se você não quiser que a tampa da área de carga se levante junto com o porta-malas, desconecte a correia (1) do suporte da correia no porta-malas.

Remoção da tampa da área de carga

Para remover a tampa da área de carga:

1. Desconecte a correia (1) do suporte da correia no porta-malas.
2. Levante a tampa na diagonal e puxe-a para fora (2).

Para reinstalar, siga a ordem inversa.

! CUIDADO

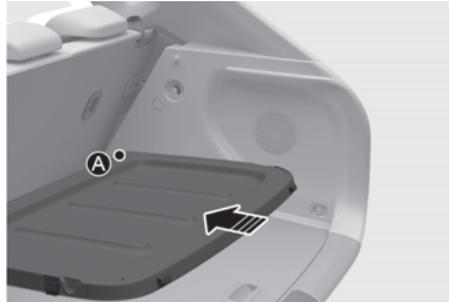
- Quando a tampa da área de carga for removida, você poderá fixá-la no encosto do assento traseiro para não distraí-lo enquanto estiver conduzindo.
- Como a tampa da área de carga também se levanta ao abrir o porta-malas, mova os itens colocados em cima da tampa para um lugar seguro, para que não caiam.
- Não exerça pressão excessiva ou peso sobre a tampa da área de carga. A tampa da área de carga pode ser danificada.

Aumento do volume da área de carga

Para aumentar o volume da área de carga:

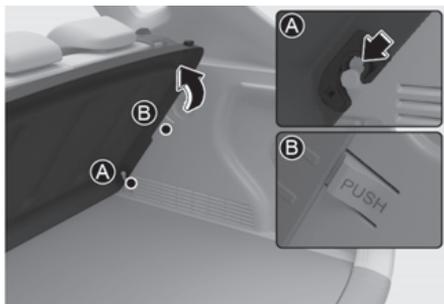
1. Abra o porta-malas e remova a tampa, conforme indicado em 'Remoção da tampa da área de carga'.
2. Empurre a tampa da área de carga para dentro para alcançar a parte inferior de fixação (A).

- Tenha cuidado para não prender a tampa na carga.



3. Insira a tampa da área de carga na parte inferior de fixação (A) em ambos os lados.

4. Levante a parte traseira da tampa da área de carga e prenda-a com o limitador (B).



- Para soltar a tampa da área de carga, pressione o limitador (B), abaixe a tampa e puxe-a para fora na diagonal.

CUIDADO

Ao fixar a tampa, tome cuidado para não prendê-la na parte superior de fixação. A tampa da área de carga pode ser danificada.

Bandeja de carga

 SE EQUIPADO



Use a bandeja de carga para organizar e armazenar pequenos itens, como ferramentas. Para usar a bandeja, levante a placa superior com a alça.

CUIDADO

- Ao armazenar itens pequenos ou facilmente móveis, eles podem causar ruído durante a condução.
- Não guarde itens frágeis na bandeja de carga.

Aumento do volume da área de carga

Para aumentar o volume da área de carga:

1. Levante a placa superior com a alça e remova a bandeja de carga.



2. Remova a placa superior e insira-a completamente ao longo do sulco inferior em ambos os lados.

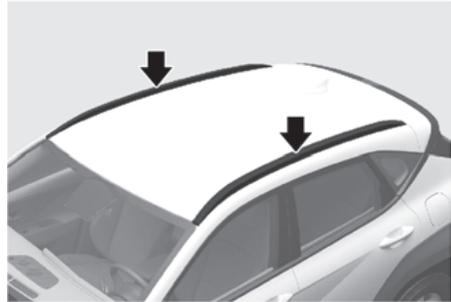


3. Desdobre a placa superior.

Recursos exteriores

Trilhos laterais de teto

SE EQUIPADO



Seu veículo pode vir equipado com trilhos laterais de teto. Se o seu veículo estiver equipado com trilhos de rack de teto, você pode adicionar barras transversais do rack de teto como acessório (não exibido).

i Informações

- Se o veículo for equipado com teto solar, não posicione a carga nos trilhos laterais do teto de forma que possa interferir no funcionamento do teto solar.
- Sempre tome precauções para garantir que a carga não danifique o teto.
- Ao transportar objetos grandes nos trilhos laterais de teto, certifique-se de que eles não ultrapassem o comprimento ou a largura total do teto.
- Ao transportar carga nos trilhos laterais de teto, tome as precauções necessárias para garantir que a carga não danifique o teto do veículo.

Ao transportar objetos grandes nos trilhos laterais de teto, certifique-se de que eles não ultrapassem o comprimento ou a largura total do teto.

ATENÇÃO

- Carregar carga ou bagagem além do limite de peso especificado nos trilhos laterais do teto pode danificar seu veículo.

TRILHOS LATERAIS DE TETO	100 kg (220 lb) DISTRIBUIÇÃO UNIFORME
--------------------------------	---

- Evite arranques repentinos, frenagens bruscas, curvas fechadas, manobras abruptas ou altas velocidades, que podem resultar na perda de controle do veículo ou capotamento, resultando em uma colisão. O centro de gravidade do veículo é maior quando há itens carregados nos trilhos laterais do teto.
- Sempre conduza lentamente e faça curvas com cuidado ao transportar itens nos trilhos laterais do teto. Correntes de ar ascendentes severas causadas por veículos que passam ou por causas naturais podem exercer pressão repentina para cima nos itens carregados nos trilhos laterais do teto. Isso ocorre especialmente ao transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isso pode fazer com que os itens caiam dos trilhos laterais do teto e causem danos ao seu veículo ou a outros ao seu redor.
- Para evitar danos ou perda de carga durante a condução, verifique frequentemente antes ou durante a condução para garantir que os itens nos trilhos laterais do teto estejam firmemente presos.

Sistema de informação e entretenimento

AVISO

- Não instale um farol HID pós-venda. Os dispositivos de áudio e eletrônicos do seu veículo podem não funcionar corretamente.
- Evite que produtos químicos, como perfume, óleo cosmético, protetores solares, higienizadores de mão e odorizadores entrem em contato com as partes interiores, pois podem causar danos ou descoloração.

Porta USB



Pressione o botão de seleção da porta USB com o motor em funcionamento. Pressione a parte superior do botão (1) para carregar um dispositivo eletrônico. Pressione a parte inferior do botão (2) para carregar e ouvir música com um dispositivo de armazenamento de mídia. A porta USB pode ser usada depois que qualquer uma das luzes indicadoras acender.

- É possível utilizar um cabo USB para conectar dispositivos de áudio à porta USB.
- Após conectar um dispositivo de armazenamento de mídia, como um MP3 ou USB, à porta USB, é possível ouvir música pelos alto-falantes do veículo ou reproduzi-la no sistema de informação e entretenimento.
- Dispositivos eletrônicos pequenos podem ser carregados.

i Informações

- Alguns dispositivos podem não ser carregados através da porta USB.
- Ao utilizar um dispositivo de áudio portátil conectado à tomada elétrica, poderá haver ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, desconecte o cabo USB e use a fonte de alimentação do dispositivo de áudio portátil.

AVISO

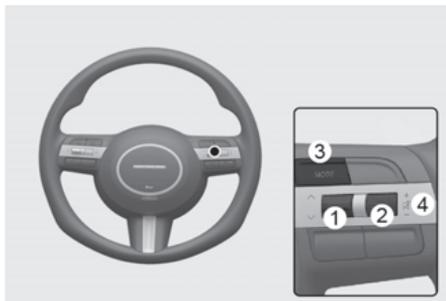
- Ao conectar um USB Tipo A ou um dispositivo de memória em um veículo, use um adaptador de conversão original (tipo C para tipo A) especificado para o seu veículo. Adaptadores comuns não possuem medidas para reduzir o ruído, evitar sobrecorrente e manter a estabilidade. Conectar um cabo não especificado pode danificar a porta USB do veículo ou os dispositivos conectados. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter mais informações sobre acessórios para veículos HYUNDAI.
- O uso de peças não originais pode danificar a porta USB e o sistema de informação e entretenimento. Os danos podem não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Antena



A antena tipo "barbatana de tubarão" recebe dados transmitidos, como sinais de rádio AM/FM e SXM.

Controles remotos do volante



AVISO

Não acione diversos botões do controle remoto de áudio simultaneamente.

SEEK/PRESET (Buscar/Predefinido) (^/∨)

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinido) for pressionado para cima ou para baixo e mantido pressionado por 0,8 segundo ou mais, ele funcionará nos seguintes modos:

- Modo RADIO (Rádio)
Funciona como o botão de seleção AUTO SEEK (Busca automática). Ele busca até você soltar o botão.
- Modo MEDIA (Mídia)
Funciona como o botão FF/RW (Avançar/Retroceder).

Se o botão SEEK/PRESET (Buscar/Predefinição) for pressionado para cima ou para baixo, ele funcionará nos seguintes modos:

- Modo RADIO (Rádio)
Funciona como o botão PRESET STATION UP/DOWN (Estação predefinida para cima/para baixo).
- Modo MEDIA (Mídia)
Funciona como o botão TRACK UP/DOWN (Faixa seguinte/anterior).

VOLUME (VOL + / VOL -)

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para ajustar o volume.

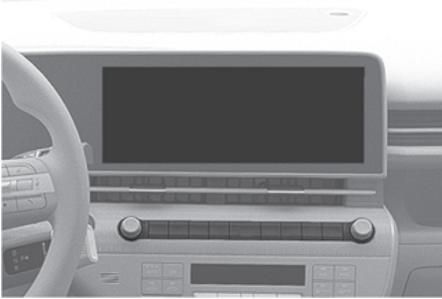
MODE (Modo)

Pressione o botão MODE (Modo) para alternar entre os modos de Rádio.

MUTE (Silenciar) (🔇)

Pressione a alavanca VOLUME para silenciar ou ativar o som.

Sistema de informação e entretenimento



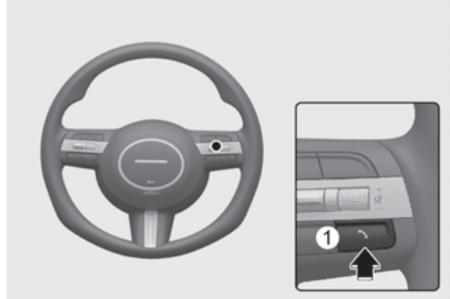
Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de informação e entretenimento fornecido separadamente.

Reconhecimento de voz



Veja informações adicionais no Manual de informação e entretenimento fornecido.

Tecnologia sem fio Bluetooth®



- (1) Botão Ligar/Atender/Encerrar chamada
- (2) Microfone

Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de informação e entretenimento fornecido separadamente.

CUIDADO

Para evitar distrações ao condutor, minimize o uso desses recursos durante a condução. A distração pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

6. Condução do seu veículo

Antes de conduzir	6-3
Antes de entrar no veículo	6-4
Antes de dar a partida.....	6-4
Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor	6-6
Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.....	6-7
Partida do veículo	6-8
Desligamento do veículo.....	6-10
Início remoto do motor	6-10
Transmissão de dupla embreagem.....	6-11
Funcionamento da Transmissão de dupla embreagem	6-11
Mensagens de alerta de DCT (Transmissão de dupla embreagem)	6-17
Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)	6-21
Estacionamento	6-21
Práticas recomendadas de condução	6-21
Sistema de frenagem regenerativa (câmbio borboleta)	6-23
Uso do sistema de frenagem regenerativa	6-23
Função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa	6-25
Limites do sistema de frenagem regenerativa	6-26
Sistema de regeneração inteligente	6-28
Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente	6-28
Condições de funcionamento do sistema de regeneração inteligente.....	6-29
Configurações do nível de regeneração inteligente	6-29
Pausa do sistema de regeneração inteligente.....	6-30
Sensor dianteiro	6-30
Sistema de regeneração inteligente desativado	6-31
Precauções para o sistema de regeneração inteligente.....	6-31
Sistema de freios	6-34
Freios com assistência elétrica	6-34
Indicador de desgaste dos freios a disco.....	6-35
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-36
Auto Hold (Imobilização automática).....	6-40
Limpeza dos discos de freios	6-42
ABS (Sistema de freio antitravamento).....	6-42
ESC (Controle de estabilidade eletrônico).....	6-44
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)	6-46
HAC (Controle de assistente de saída em rampa).....	6-47

Sinal de parada de emergência (ESS).....	6-48
Freio de colisão múltipla (MCB).....	6-48
Sistema de assistente de freio (BAS).....	6-49
Práticas recomendadas de frenagem.....	6-50
Sistema de controle integrado do modo de condução.....	6-51
Seleção do modo de condução:.....	6-51
Alteração do modo de condução (ECO, SPORT, SNOW).....	6-51
Defletor ativo de ar.....	6-53
Falha.....	6-54
Condições especiais de condução.....	6-54
Condições perigosas de condução.....	6-54
Balanço do veículo.....	6-55
Curvas leves.....	6-56
Condução à noite.....	6-56
Condução na chuva.....	6-56
Condução em áreas alagadas.....	6-57
Condução em estradas.....	6-58
Redução do risco de capotamento.....	6-58
Condução no inverno.....	6-59
Condições com neve ou gelo.....	6-59
Precauções no inverno.....	6-63
Reboque de trailer.....	6-65
Peso do veículo.....	6-66
Sobrecarga.....	6-66

Antes de conduzir

ATENÇÃO

Monóxido de carbono (CO) é um gás tóxico.

Respirar CO pode causar inconsciência e morte.

O escape do motor contém monóxido de carbono que não pode ser visto ou sentido pelo cheiro.

Não inale o escape do motor.

Se em algum momento você sentir cheiro do escape do motor dentro do veículo, abra imediatamente as janelas. A exposição ao CO pode causar inconsciência e morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escape não esteja vazando.

Verifique o sistema de escape sempre que o veículo estiver elevado para trocar o óleo ou para qualquer outro fim. Se você ouvir uma mudança no ruído do escape ou passar sobre algo que atinja a parte inferior do veículo, recomendamos que o sistema de escape seja inspecionado o mais rápido possível por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Não ligue o motor em uma área fechada.

Deixar o motor em marcha lenta em sua garagem, mesmo com a porta da garagem aberta, é uma prática perigosa. Ligue o motor apenas o tempo suficiente para ligá-lo e mover o veículo para fora da garagem.

Evite deixar o motor em marcha lenta por um período prolongado com pessoas dentro do veículo.

Se for necessário deixar o motor em marcha lenta por muito tempo com pessoas dentro do veículo, certifique-se de fazê-lo apenas em uma área aberta, com a entrada de ar ajustada para “Fresco” e o controle do ventilador ajustado para alto, para que o ar fresco seja puxado para o interior.

Se você precisar conduzir com o porta-malas aberto:

Feche todas as janelas.

Abra as saídas de ar do painel de instrumentos.

Ajuste o controle de entrada de ar para “Fresco”, o controle de fluxo de ar para “Piso” ou “Face” e o controle do ventilador para alto.

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos as janelas, espelho(s) retrovisor(es) externo(s) e luzes externas estejam livres e desobstruídos.
- Remova neve ou gelo do para-brisa dianteiro e janelas traseiras, assim como das janelas laterais dianteiras.
- Verifique visualmente os pneus quanto a desgaste desigual e danos.
- Verifique sob o veículo se há algum sinal de vazamento.
- Certifique-se de que não haja obstáculos atrás de você, caso planeje dar ré.

Antes de dar a partida

- Certifique-se de que o capô, o porta-malas e as portas estejam fechadas e travadas com segurança.
- Ajuste a posição do assento e do volante.
- Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos.
- Verifique se todas as luzes funcionam.
- Coloque o cinto de segurança. Verifique se todos os passageiros colocaram seus cintos de segurança.
- Verifique os mostradores e indicadores no painel de instrumentos e as mensagens no visor do painel de instrumentos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON.
- Verifique se todos os itens que você esteja carregando estão armazenados adequadamente ou presos com segurança.

 **ATENÇÃO**

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Sempre coloque o cinto de segurança. Todos os passageiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente sempre que o veículo estiver em movimento. Para mais informações, consulte a seção “Cintos de segurança” no capítulo 3.
 - Sempre conduza defensivamente. Não suponha que os outros condutores estejam vendo o seu veículo. Eles podem não agir como você espera. Esteja preparado para reagir e evitar uma possível colisão. Planeje seus movimentos prevendo o pior cenário.
 - Mantenha o foco na condução. A distração do condutor pode causar uma colisão.
 - Deixe bastante espaço entre você e o veículo à sua frente.
-

 **ATENÇÃO**

Nunca beba nem utilize drogas ao conduzir.

Beber ou utilizar drogas ao conduzir é perigoso e pode resultar em uma colisão, causando lesões graves ou morte.

A condução sob efeito de álcool é a principal causa de mortes em estradas todos os anos. Até mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar seus reflexos, percepções e discernimento. Apenas uma bebida pode reduzir sua capacidade de responder a mudanças nas condições e emergências, além de seu tempo de reação piorar com cada bebida adicional.

Conduzir sob a influência de drogas é tão perigoso quanto conduzir sob a influência de álcool, ou até mais perigoso.

Você está muito mais propenso a ter um acidente grave se beber ou utilizar drogas ao conduzir. Se você estiver bebendo ou usando drogas, nunca conduza. Não pegue carona com um condutor que esteve bebendo ou utilizando drogas. Estipule um condutor designado ou chame um táxi.

Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor



Sempre que a porta dianteira for aberta, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor acenderá e apagará por alguns segundos após a porta ser fechada.

⚠️ ATENÇÃO

Para desligar o veículo em uma emergência:

- Mantenha pressionado o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor por mais de dois segundos. Ou pressione e libere rapidamente o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor três vezes (dentro de três segundos).
- Se o veículo ainda estiver em movimento, você poderá dar partida no veículo sem pressionar o pedal do freio, pressionando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a marcha na posição N (Neutro).

⚠️ ATENÇÃO

- Nunca pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com o veículo em movimento, exceto em caso de emergência. Isso poderá resultar no desligamento do veículo e na perda do assistente elétrico para os sistemas de direção e frenagem. Isso poderá levar à perda do controle direcional e da função de frenagem, o que poderia causar uma colisão.
- Antes de sair do assento do condutor, certifique-se sempre de que a marcha esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF e leve a chave inteligente com você para evitar movimentos não intencionais do veículo.
- Nunca atravesse o volante para alcançar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor ou qualquer outro controle com o veículo em movimento. A presença da sua mão ou do seu braço nessa área poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.

Posições do botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor

Posição do botão	Ação	Notas
OFF (Desligado)	Para desligar o veículo, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com o veículo na posição P (Estacionamento). Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for pressionado com o veículo na posição D (Condução), R (Marcha à ré) ou N (Neutro), a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento). O volante bloqueia para proteger o veículo contra roubo (se equipado).	Se o volante não estiver bloqueado adequadamente quando você abrir a porta do condutor, o alerta sonoro será emitido.
ACC	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor quando o botão estiver na posição OFF, sem pressionar o pedal do freio. Alguns dos acessórios elétricos podem ser utilizados. O volante é desbloqueado.	<ul style="list-style-type: none"> Se você deixar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC por mais de uma hora, a bateria será desligada automaticamente para evitar que ela descarregue. Se o volante não desbloquear corretamente, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor não funcionará. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto gira o volante para a direita e para a esquerda para liberar.
ON	Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto ele estiver na posição ACC sem pressionar o pedal do freio. As luzes de alerta poderão ser verificadas antes de o veículo ser ligado.	Não deixe o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON quando o veículo não estiver em funcionamento, para evitar que a bateria descarregue.
START	Para dar partida no veículo, pressione o pedal do freio e pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a marcha na posição P (Estacionamento).	Se você pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor sem pressionar o pedal do freio, o veículo não dará partida e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor mudará da seguinte forma: OFF>ACC>ON>OFF ou ACC

i Informações

Para evitar a descarga da bateria do veículo, o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor muda para a posição OFF quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ACC ou ON com a marcha em P (Estacionamento) por um determinado período de tempo. Quando a função for acionada, as lanternas traseiras apagarão. Para utilizar as lanternas traseiras novamente, gire o interruptor de farol localizado na coluna de direção para a posição OFF e ON novamente.

Partida do veículo

ATENÇÃO

- Sempre utilize calçados adequados ao utilizar o veículo. Calçados inadequados, como saltos, botas de esqui, sandálias e chinelos podem interferir na sua capacidade de utilizar os pedais de freio, acelerador e embreagem. Não conduza descalço.
 - Não dê partida no veículo com o pedal do acelerador pressionado. Coloque firmemente o pé no pedal do freio ao ligar o veículo.
 - Aguarde até que o motor esteja em marcha lenta normal antes de mudar de marcha e soltar o freio. O veículo pode se mover repentinamente se a marcha for mudada com o RPM do motor alto. Isso pode danificar o sistema do transmissão.
-

i Informações

- O veículo dará partida ao pressionar o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor somente quando a chave inteligente estiver no veículo.
 - O veículo pode não iniciar mesmo que a chave inteligente esteja no veículo, mas não esteja próxima de você (por exemplo, no compartimento de carga).
 - Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ACC ou ON, se alguma porta estiver aberta, o sistema buscará a chave inteligente. Quando a chave inteligente não estiver no veículo, o indicador () piscará e o alerta **“Chave não está no veículo”** acenderá. Quando todas as portas estiverem fechadas, o sinal sonoro também será emitido por alguns segundos. Mantenha a chave inteligente no veículo.
-

1. Sempre leve a chave inteligente com você.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
3. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento).
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor.

i Informações

- Não espere o motor aquecer nem acelere o motor enquanto o veículo permanece parado.
 - Comece a conduzir em velocidades moderadas. Não acelere e desacelere rapidamente ao conduzir.
-

AVISO

Para evitar danos ao veículo:

- Não pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor por mais de 10 segundos, exceto quando o fusível da luz de freio estiver queimado.

Quando o fusível da luz de freio estiver queimado, substitua o fusível. Se não for possível substituir o fusível, você pode dar partida no motor mantendo pressionado o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor por 10 segundos, com o botão na posição ACC.

- Se o motor apagar com o veículo em movimento, mude a marcha para N (Neutro) e use o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor para tentar reiniciá-lo.
- Não empurre nem reboque seu veículo para dar partida no motor.

Partida de emergência



Se a bateria da chave inteligente estiver fraca ou a chave inteligente não funcionar corretamente, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor com a chave inteligente.

i Informações

Sistema de som de motor virtual (VESS)

O VESS gera um som do motor para alertar os pedestres sobre o veículo que se aproxima durante a condução.

- Quando o veículo estiver no modo pronto (indicador READY aceso) e a marcha não estiver em P (Estacionamento), o VESS é acionado.
- Quando o veículo está em P (Estacionamento), o VESS não funciona.

Desligamento do veículo

1. Pare o veículo pressione o pedal do freio totalmente.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em P (Estacionamento).
3. Pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor até a posição OFF e acione o freio de estacionamento.
4. Leve a chave com você ao sair do veículo.

Início remoto do motor



É possível dar partida no veículo utilizando o botão de Partida remota na chave inteligente.

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione o botão de travamento da porta a uma distância de 10 m (32 pés) do veículo.
2. Mantenha pressionado o botão de partida remota (Ω) em até 4 segundos.

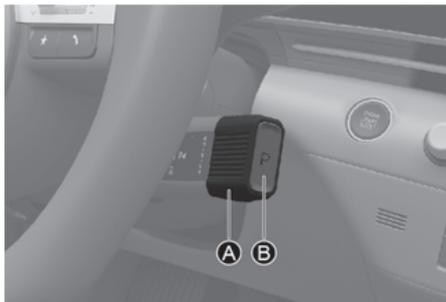
Para desligar o motor:

Pressione o botão de partida remota (Ω) uma vez.

i Informações

- O veículo não dará partida remota se o capô ou o porta-malas estiverem abertos.
 - O veículo deve estar em P (Estacionamento).
 - O motor desliga se você entrar no veículo sem uma chave inteligente registrada ou não entrar no veículo em até 10 minutos.
-

Transmissão de dupla embreagem



[A] Botão rotatório de mudança de marcha
[B] Botão P

Pressione o pedal do freio sempre que girar o seletor de marchas ou mudar a marcha para P (Estacionamento).

Funcionamento da Transmissão de dupla embreagem

A transmissão de dupla embreagem possui seis marchas de avanço e uma marcha à ré.

As marchas individuais são selecionadas automaticamente na posição D (Condução).

- Quando D (Condução) estiver selecionado, a transmissão mudará automaticamente de marcha, de maneira similar a uma transmissão de dupla embreagem convencional. Ao contrário de uma transmissão de dupla embreagem tradicional, a troca de marchas às vezes poderá ser sentida e ouvida conforme os atuadores engatam as embreagens e as marchas são selecionadas.
- A transmissão de dupla embreagem incorpora um mecanismo de dupla embreagem do tipo seco, que permite melhor desempenho de aceleração e maior eficiência de combustível durante a condução. No entanto, é diferente de uma transmissão de dupla embreagem convencional, porque não incorpora um conversor de torque. Em vez disso, a transição de uma marcha para outra é gerenciada por um deslizamento da embreagem, especialmente em velocidades mais baixas. Como resultado, as trocas às vezes são mais perceptíveis, e uma leve vibração pode ser sentida à medida que a velocidade do eixo da transmissão se iguala à velocidade do eixo do motor. Esta é uma condição normal da transmissão de dupla embreagem.
- A embreagem do tipo seco transfere o torque de forma mais direta e proporciona uma sensação de condução direta, que pode ser diferente de uma transmissão de dupla embreagem convencional. Isso pode ser mais perceptível ao acelerar o veículo a partir de uma parada ou ao viajar em velocidades baixas, em movimentos de parada e arranque.

- Ao acelerar rapidamente a partir de uma velocidade mais baixa do veículo, o RPM do motor pode aumentar drasticamente, como resultado do deslizamento da embreagem, à medida que a transmissão de dupla embreagem seleciona a marcha correta. Essa é uma condição normal.
- Ao acelerar a partir de uma parada em uma subida, pressione o acelerador suavemente e gradualmente para evitar qualquer sensação de trepidação ou solavanco.
- Ao viajar em uma velocidade mais baixa do veículo, se você soltar rapidamente o pedal do acelerador, você poderá sentir o motor freando antes de que a transmissão troque as marchas. Essa sensação de freio do motor é semelhante à operação de uma transmissão manual em baixa velocidade.
- Ao conduzir em declives, você pode querer mover a alavanca de mudança para o modo de mudança Manual e reduzir para uma marcha mais baixa para controlar sua velocidade sem usar excessivamente o pedal do freio.
- Ao ligar e desligar o motor, você poderá ouvir sons de clique enquanto o sistema passa por um autoteste. Este é um som normal para a transmissão de embreagem dupla.
- Durante os primeiros 1500 km (1000 mi.), você poderá sentir que o veículo não está suave ao acelerar em baixa velocidade. Durante este período de amaciamento, a qualidade da troca de marchas e o desempenho do seu novo veículo estão sendo continuamente otimizados.

O indicador no painel de instrumentos exibe a posição do seletor de marchas quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON (Ligado).

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Sempre verifique se há pessoas nas áreas ao redor do seu veículo, especialmente crianças, antes de mudar a marcha do veículo para D (Condução) ou R (Marcha à ré).
 - Antes de sair do assento do condutor, certifique-se sempre de que o veículo esteja na posição P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF (Desligado). Poderão ocorrer movimentos inesperados e repentinos do veículo se essas precauções não forem seguidas.
 - Não utilize o freio do motor (utilizando o câmbio borboleta para reduzir de uma marcha mais alta para uma marcha mais baixa) em estradas escorregadias. O veículo poderá perder aderência com a via, resultando em uma colisão.
-

Faixas de transmissão

P (Estacionamento)

Sempre pare completamente antes de colocar em P (Estacionamento).



Para mudar a marcha para P (Estacionamento), pressione o botão P enquanto pressiona o pedal do freio.

Se você desligar o motor em R (Marcha à ré), N (Neutro) ou D (Condução), a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento).

⚠ ATENÇÃO

- Mudar a marcha para P (Estacionamento) enquanto o veículo estiver em movimento poderá fazer com que você perca o controle do veículo.
- Ao estacionar em uma inclinação, coloque a marcha em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento para evitar que o veículo desça ladeira abaixo.
- Não use a posição P (Estacionamento) em vez do freio de estacionamento.

Mudança automática de marcha para P (Estacionamento)

A marcha mudará para P (Estacionamento) automaticamente nas seguintes condições:

- Quando o motor for desligado com a marcha em R (Marcha à ré), D (Condução) ou N (Neutro).
- Quando a porta do condutor estiver aberta com o motor ligado, a marcha em R (Marcha à ré), D (Condução) ou N (Neutro) e o veículo parado.
- Quando a porta do condutor estiver aberta, com a marcha em N (Neutro) e o veículo está desligado.

Em situações em que a marcha deva estar em P (Estacionamento), verifique sempre se a marcha está em P (Estacionamento) conferindo o painel de instrumentos.

R (Marcha à ré)

Utilize essa opção para conduzir o veículo para trás.



Para mudar a marcha para R (Marcha à ré), gire o botão rotatório de mudança de marcha para R (Marcha à ré) enquanto pressiona o pedal do freio.

AVISO

Quando o veículo estiver parado em R (Marcha à ré) ou D (Condução), se a porta do condutor for aberta e o cinto de segurança do condutor for desafivelado, a marcha mudará para P (Estacionamento) automaticamente.

AVISO

Sempre pare completamente antes de engrenar ou retirar a marcha R (Marcha à ré), para evitar danos à transmissão.

N (Neutro)

As rodas e a transmissão não estão engatadas.



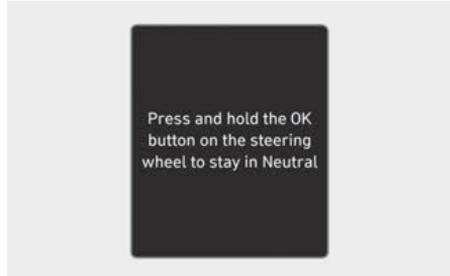
Para mudar a marcha para N (Neutro), gire o botão rotatório de mudança de marcha de R (Marcha à ré) ou D (Condução) para N (Neutro), enquanto pressiona o pedal do freio.

Sempre pressione o pedal do freio quando estiver mudando de N (Neutro) para outra marcha.

ATENÇÃO

- Não mude a marcha a menos que seu pé esteja pressionando firmemente o pedal do freio.
- Não mude a marcha com o pedal do acelerador pressionado. Aguarde até que o RPM do motor esteja normal. O veículo poderá mover-se repentinamente se você mudar de marcha e soltar o pedal do freio quando o RPM estiver alto.

Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado



Se você quiser permanecer em N (Neutro) depois que o motor estiver desligado (botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC), faça o seguinte:

1. Desligue o Auto Hold e solte o Freio de estacionamento eletrônico quando o motor estiver ligado.
2. Gire o botão de mudança para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio.
3. Remova o seu pé do pedal do freio. A mensagem "**Mantenha pressionado o botão OK no volante para permanecer em Neutro**" aparecerá no visor do painel de instrumentos.
4. Mantenha pressionado o botão **OK** [A] no volante por mais de 1 segundo.

5. Quando aparecer a mensagem “**O veículo permanecerá em (N). Mude a marcha para cancelar**” no visor do painel de instrumentos, pressione o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor enquanto pressiona o pedal do freio.

Se você abrir a porta do condutor, a marcha mudará automaticamente para P (Estacionamento) e o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor mudará para a posição OFF.

AVISO

Com a marcha em N (Neutro), o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estará na posição ACC. Na posição ACC, as portas não podem ser travadas. A bateria pode descarregar se permanecer na posição ACC por muito tempo.

D (Condução)

A transmissão muda automaticamente a marcha através de uma sequência de 6 marchas, proporcionando a máxima economia de combustível e energia.



Para mudar a marcha para D (Condução), gire o botão rotatório de mudança de marcha para D (Condução) enquanto pressiona o pedal do freio.

Para obter potência extra ao ultrapassar outro veículo ou conduzir em subida, pressione o pedal do acelerador mais fundo até sentir a transmissão reduzir para uma marcha mais baixa.

Quando o veículo estiver parado na posição D (Condução), se você abrir a porta do condutor com o cinto de segurança desafivelado, a marcha muda automaticamente para P (Estacionamento).

Entretanto, se o veículo estiver em movimento em D (Condução), a marcha poderá não mudar automaticamente para P (Estacionamento) para evitar danos à transmissão de dupla embreagem.

AVISO

Sempre pare completamente antes de mudar a marcha para D (Condução).

⚠ CUIDADO

Ao dar a partida após parar em uma subida íngreme, mesmo com a marcha em D (Condução), se você não pressionar o pedal do acelerador ou do freio, o veículo poderá descer, podendo causar um acidente.

Sistema de bloqueio do câmbio

Para sua segurança, a transmissão de dupla embreagem possui um sistema de bloqueio do câmbio que evita a mudança da transmissão de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução), a menos que o pedal do freio esteja pressionado.

Para mudar de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução):

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Ligue o motor.
3. Pressione o pedal do freio e mude a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução).

Quando a bateria estiver descarregada:

Você não pode mudar de marcha quando a bateria está descarregada.

Em uma emergência:

1. Conecte os cabos para o arranque desde outro veículo ou outra bateria aos terminais de partida localizados dentro do compartimento do motor.

Para mais informações, consulte a seção "Partida com cabo auxiliar" no capítulo 8.

2. Libere o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON (Ligado).
3. Mude a marcha para a posição N (Neutro). Consulte a seção "Partida com cabo auxiliar" neste capítulo.

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio.

Mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.

Leve a chave com você sempre que sair do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

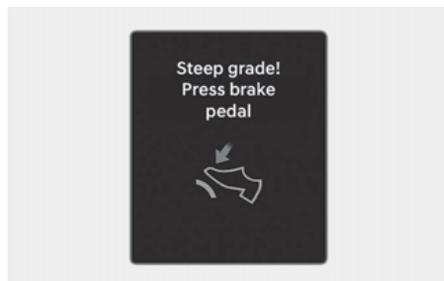
- Quando você permanecer no veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador por muito tempo. O motor ou o sistema de escapamento podem superaquecer e iniciar um incêndio.
- Os gases de escape e o sistema de escapamento ficam muito quentes. Mantenha-se afastado dos componentes do sistema de escapamento.
- Não pare ou estacione sobre materiais inflamáveis, como grama seca, papel ou folhas. Eles podem pegar fogo e causar um incêndio.

Mensagens de alerta de DCT (Transmissão de dupla embreagem)

Alerta de superaquecimento da transmissão.

Se as mensagens de alerta no painel de instrumentos continuarem piscando, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Terreno íngreme! Pressione o pedal do freio

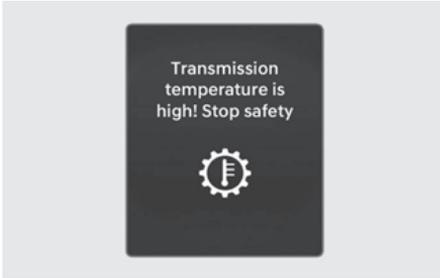


Este alerta aparece quando o veículo está subindo ladeiras ou em terrenos íngremes.

Se o veículo estiver parado ou avançando lentamente em uma inclinação ao acionar o pedal do acelerador, a embreagem e a transmissão podem sofrer danos.

Pressione o pedal do freio se a mensagem aparecer no visor do painel de instrumentos.

A temperatura da transmissão está alta! Pare com segurança

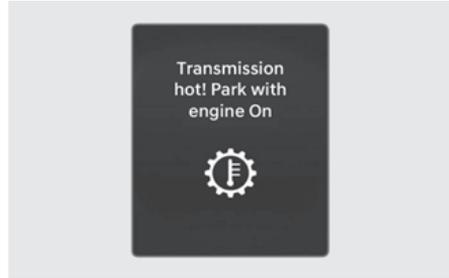


Movimentos repetidos de parada e arranque em terrenos íngremes, arranques ou acelerações repentinos ou outras condições de direção agressivas podem aumentar a temperatura da embreagem e da transmissão.

Se a temperatura da embreagem e da transmissão estiver alta, o modo de autoproteção emitirá um alerta com um sinal sonoro e uma mensagem, e o indicador de mudança de marcha no visor do painel de instrumentos piscará.

- Mova o veículo para um local seguro e mude a marcha para P (Estacionamento) com o motor ligado. Aguarde até que a transmissão esteja suficientemente resfriada.
- Se você ignorar este alerta, poderá experimentar mudanças bruscas, mudanças frequentes ou solavancos.

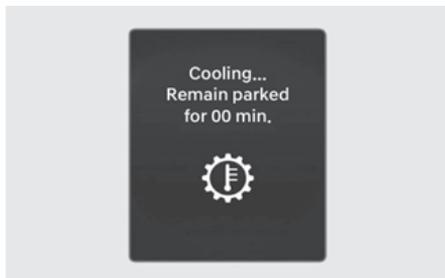
Transmissão quente! Estacione com o motor ligado.



Se você continuar conduzindo com uma transmissão superaquecida, a mensagem de alerta acima aparecerá e o modo de autoproteção desativará a embreagem.

- Mova o veículo para um local seguro e mude a marcha para P (Estacionamento) com o motor ligado. Aguarde até que a transmissão esteja suficientemente resfriada.
- Se a mensagem de alerta acima permanecer exibida, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

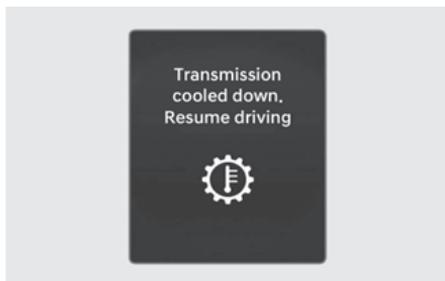
Resfriando... Permaneça estacionado por 00 min.



Se você mover o veículo para um local seguro e mudar a marcha para P (Estacionamento) com o motor ligado, a mensagem de alerta acima aparecerá.

- Aguarde até que a embreagem esteja suficientemente resfriada.

Transmissão resfriada. Reinicie a condução

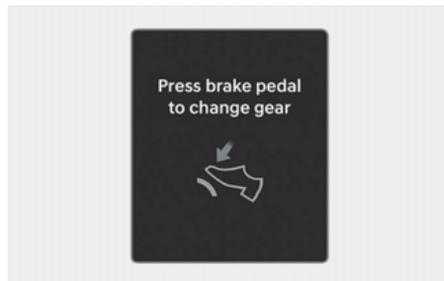


Esta mensagem será exibida quando seu veículo puder ser conduzido.

Conduza o veículo o mais suavemente possível.

Mensagem de alerta de tipo de botão rotatório de mudança de marcha

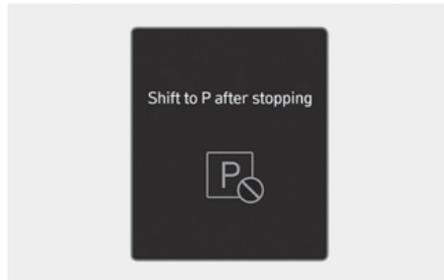
Pressione o pedal do freio para mudar de marcha



Esta mensagem é exibida quando o pedal do freio não está pressionado durante a mudança de marcha.

Pressione o pedal do freio e, em seguida, mude de marcha.

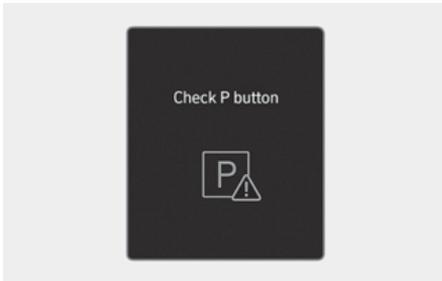
Mude para P (Estacionamento) após parar



Esta mensagem é exibida quando a marcha é colocada em P (Estacionamento) com o veículo em movimento.

Pare o veículo antes de mudar a marcha para P (Estacionamento).

Verifique o botão P



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o botão P.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

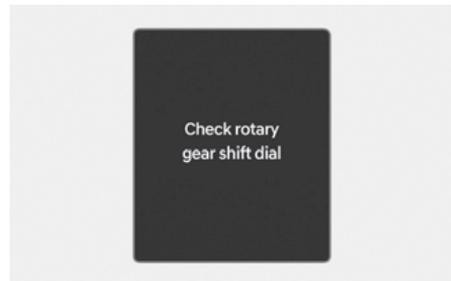
Erro no sistema de câmbio



Esta mensagem é exibida quando a transmissão ou o botão de mudança de marcha não funciona corretamente na posição P (Estacionamento).

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

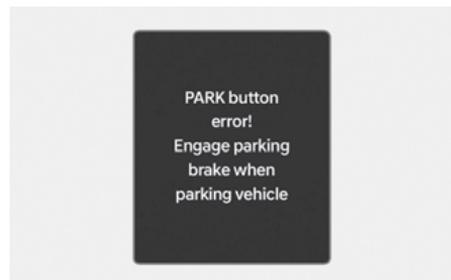
Verifique o botão rotatório de mudança de marcha



Esta mensagem é exibida quando há uma falha no botão rotatório de mudança de marcha.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

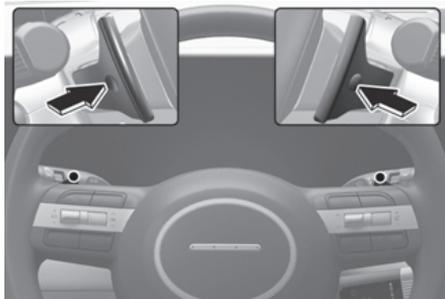
Erro do botão PARK (Estacionamento)! Acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo



Esta mensagem é exibida quando há um problema com o botão P.

Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)



O câmbio borboleta está disponível quando a marcha está na posição D (Condução).

Com o botão de marcha na posição D

O câmbio borboleta funciona quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6 mph).

Puxe o câmbio borboleta + ou - uma vez para mudar uma marcha para cima ou para baixo e o sistema mudará do modo automático para o modo de câmbio manual.

Para voltar ao modo de câmbio automático a partir do modo de câmbio manual, realize uma das seguintes ações:

- Puxe o câmbio borboleta + para cima por mais de um segundo.
- Mude a marcha para D (Condução)

O modo de câmbio manual também volta ao modo de câmbio automático se:

- O pedal do acelerador for pressionado suavemente por mais de 6 segundos enquanto estiver conduzindo ou se o veículo parar.

i Informações

Se os câmbios borboletas + e - forem puxados ao mesmo tempo, a mudança de marcha pode não ocorrer.

Estacionamento

Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF (Desligado). Leve a chave com você ao sair do veículo.

Práticas recomendadas de condução

- Nunca mude a marcha de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para qualquer outra marcha com o pedal do acelerador pressionado.
- Nunca mude a marcha para P (Estacionamento) com o veículo em movimento. Pare completamente antes de mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução).
- Não mude a marcha para N (Neutro) durante a condução para evitar uma perda de frenagem do motor e danos à transmissão que podem causar uma colisão.
- Nunca tente selecionar uma marcha que esteja na direção oposta ao movimento do veículo. Verifique a posição da marcha antes de conduzir. Pare o veículo antes de mudar para a marcha desejada. O motor pode parar, causando uma colisão.

- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Qualquer pressão leve, mas consistente, no pedal poderá resultar no superaquecimento, desgaste e, possivelmente, até mesmo falha do freio.
- Ao conduzir com os câmbios borboleta ou usando o modo de câmbio manual, reduza a velocidade antes de reduzir para uma marcha mais baixa. O veículo pode não reduzir para uma marcha mais baixa se o RPM do motor estiver fora da faixa admissível.
- Sempre acione o freio de estacionamento ao sair do veículo. Não dependa de colocar a transmissão em P (Estacionamento) para evitar que o veículo se mova.
- Tenha extremo cuidado ao conduzir em uma superfície escorregadia. Tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou trocar marchas. Em uma superfície escorregadia, uma mudança brusca na velocidade do veículo poderá fazer com que as rodas percam tração e poderá causar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.
- O desempenho e economia ótimas do veículo são obtidos ao pressionar e soltar suavemente o acelerador.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Sempre coloque o cinto de segurança. Em uma colisão, um ocupante sem o cinto de segurança fica significativamente mais sujeito a sofrer ferimentos graves ou morrer do que um ocupante com o cinto.
 - Evite fazer curvas ou esquinas em alta velocidade.
 - Não faça movimentos bruscos com o volante, como mudar repentinamente de faixa ou fazer curvas fechadas em alta velocidade.
 - O risco de capotamento aumenta consideravelmente se você perder o controle do seu veículo em altas velocidades.
 - A perda de controle normalmente ocorre se duas ou mais rodas saírem da pista e o condutor virar demais o volante para retornar à pista.
 - Caso o seu veículo saia da pista, não vire o volante bruscamente. Em vez disso, reduza a velocidade antes de tentar voltar para a pista.
 - A HYUNDAI recomenda que você siga todos os limites de velocidade indicados.
-

Sistema de frenagem regenerativa (câmbio borboleta)

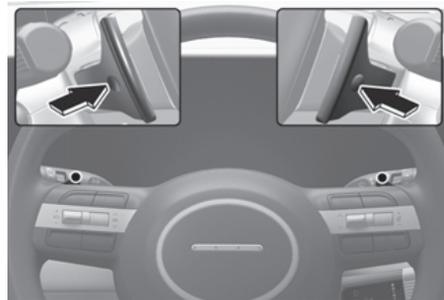
O sistema de frenagem regenerativa aciona o câmbio borboleta para controlar a intensidade da frenagem regenerativa (nível 0-3, nível MAX) do veículo no modo ECO. Ele melhora a economia de combustível do veículo e ajuda o condutor a ter uma melhor experiência de condução.

i Informações

O sistema de frenagem regenerativa usa o motor elétrico para acionar o freio. O motor elétrico converte a energia cinética gerada pela desaceleração do veículo em eletricidade e carrega a bateria de alta tensão.

Uso do sistema de frenagem regenerativa

Funcionamento do câmbio borboleta



- Puxe o câmbio borboleta esquerdo (-) uma vez para aumentar o nível de intensidade da frenagem regenerativa em 1. Isso aumenta a intensidade de desaceleração.
- Puxe o câmbio borboleta direito (+) uma vez para diminuir o nível de intensidade da frenagem regenerativa em 1. Isso reduz a intensidade de desaceleração.

- Puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (-) por mais de 0,5 segundo para continuar aumentando o nível de intensidade da frenagem regenerativa. Manter pressionado o câmbio borboleta detém o veículo, e o nível de intensidade de frenagem regenerativa aparece como “**MAX**” no painel de instrumentos.
- Enquanto o sistema de recuperação inteligente estiver ON (Ativado): Puxe e segure o câmbio borboleta direito (+) por mais de 1 segundo para desligar o sistema de recuperação inteligente. (Para obter mais informações, consulte a seção “Sistema de regeneração inteligente” neste capítulo.)
- Enquanto o sistema de recuperação inteligente estiver OFF (Desativado): Puxe e segure o câmbio borboleta direito (+) por mais de 1 segundo para ligar o sistema de recuperação inteligente. O nível de frenagem regenerativa aparece como “**AUTO**”.

Verificação da quantidade de frenagem regenerativa



O nível de frenagem regenerativa selecionado é exibido no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo é ligado, o nível de frenagem regenerativa começa com 0 e só funciona com a marcha em D (Condução).
- Quando a marcha é alterada para P (Estacionamento), R (Marcha à ré) ou N (Neutro), a frenagem regenerativa é desativada; quando alterada para D (Condução), a frenagem regenerativa funciona no nível 0.
- Quando o ABS e o ESC estão em funcionamento, a frenagem regenerativa é desativada.
- Há uma diferença na desaceleração, dependendo da velocidade do veículo, mesmo no mesmo nível de frenagem regenerativa. A diferença é perceptível na condução urbana, mas não há muita diferença durante a condução em alta velocidade.

CUIDADO

O veículo não se detém completamente com os níveis de frenagem regenerativa 1-3 ao acionar o câmbio borboleta. O veículo se move lentamente com a diminuição do nível de frenagem regenerativa quando a velocidade do veículo é de cerca de 10 km/h (6 mph). Pressione o pedal do freio para parar o veículo.

Função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa

Puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (-) por mais de cerca de 0,4 segundos para levar o veículo a uma parada completa.

- O nível de intensidade de frenagem regenerativa aparece como "**MAX**" no painel de instrumentos durante a desaceleração e aparece como "**STOP**" quando o veículo para.

Uso da função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa

Puxe o câmbio borboleta esquerdo (-) enquanto estiver rolando livremente.

Quando o nível de frenagem regenerativa está em STOP, o veículo continua acionando o freio mesmo que o condutor solte o câmbio borboleta esquerdo (-).

- Pressione o pedal do acelerador para reiniciar o veículo quando o nível de frenagem regenerativa estiver em STOP.
- Se o pedal do freio for pressionado com o nível de frenagem regenerativa em MAX, o nível MAX será mantido, independentemente de puxar o câmbio borboleta (o nível de frenagem regenerativa mudará para STOP quando o veículo estiver parado).

CUIDADO

- A função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa não controla a distância em relação ao veículo à frente.
- Dependendo do veículo e das condições da via, o veículo pode não parar embora a função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa esteja ativa. Verifique os arredores e pressione o pedal do freio para controlar a velocidade do veículo.
- Sempre mantenha uma distância segura dos veículos à sua frente e reduza a velocidade do veículo conforme necessário
- A função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa não substitui as práticas de condução segura. Sempre monitore a velocidade e a distância em relação ao veículo à frente.

Limites do sistema de frenagem regenerativa

A intensidade da frenagem regenerativa não pode ser alterada usando o câmbio borboleta nas seguintes situações:

- Os câmbios borboleta + e - são puxados ao mesmo tempo.
- O veículo é desacelerado ao pressionar o pedal do freio.
- O Controle de velocidade constante inteligente está ativado.

CUIDADO

Dependendo do estado de carga da bateria e do motor (sobrecarga, temperatura alta/baixa), o uso do sistema pode ser limitado. Verifique as condições da via à frente e pressione o pedal do freio para desacelerar, se necessário.

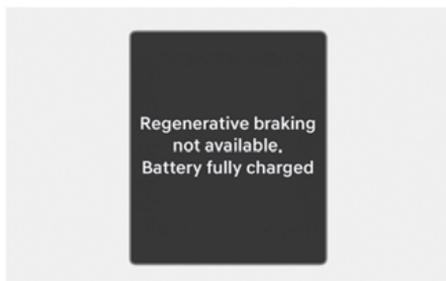
A configuração inicial do nível de frenagem regenerativa varia de acordo com o Modo de condução selecionado.

Modo de condução	Funcionamento do câmbio borboleta	Função câmbio borboleta
ECO (Econômico)	+	Redução do nível de intensidade de frenagem regenerativa
	-	Aumento do nível de intensidade de frenagem regenerativa
SPORT (Esportivo)	+	Câmbio manual +
	-	Câmbio manual -

Para obter mais informações, consulte a seção “Sistema de controle integrado do modo de condução” neste capítulo.

Alerta de limitação do sistema

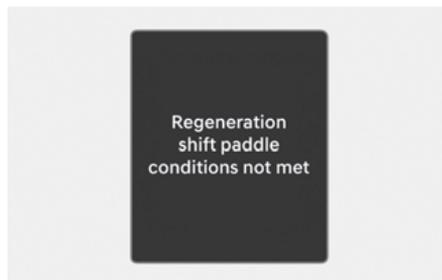
Frenagem regenerativa não disponível
Bateria totalmente carregada



A frenagem regenerativa está temporariamente limitada para proteger a bateria, porque a bateria de alta voltagem está totalmente carregada.

- A frenagem hidráulica usando o pedal do freio pode ser usada normalmente.
- A limitação da frenagem regenerativa demora mais tempo se a temperatura da bateria estiver muito baixa ou muito alta.

Condições do câmbio borboleta de regeneração não atendidas



O sistema é limitado e um alerta é exibido nas seguintes situações. Use o sistema novamente após conduzir normalmente.

- Quando a temperatura do motor ou da bateria está alta/baixa ou há falha da transmissão.
- Quando a frenagem regenerativa é acionada enquanto o ABS, o Controle de velocidade constante ou o Controle de velocidade constante inteligente está ativado.

Sistema de regeneração inteligente

O sistema de regeneração inteligente reconhece a distância entre veículos, a inclinação da via e câmeras de velocidade e controla o nível de frenagem regenerativa durante a rolagem livre.

Ele reduz a pressão desnecessária dos pedais para melhorar a eficiência de combustível e a comodidade do condutor.

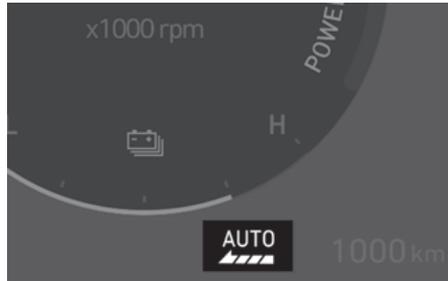
i Informações

- A rolagem livre é o processo de conduzir um veículo sem pressionar o pedal de freio e o acelerador. A rolagem livre usa a inércia da energia de condução, em vez da potência do veículo.
- O sistema de frenagem regenerativa usa o motor elétrico para acionar o freio. O motor elétrico converte a energia cinética gerada pela desaceleração do veículo em eletricidade e carrega a bateria de alta tensão.

Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente

Acione o câmbio borboleta conforme exibido abaixo para usar o sistema de regeneração inteligente.

- Ativação do sistema de regeneração inteligente: Selecione **Configurações>Veículo>Veículo ECO>Regeneração Inteligente** no sistema de informação e entretenimento, mude a marcha para D (Condução) e puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (-) por mais de um segundo.



O sistema de regeneração inteligente está **ATIVADO** e o nível de frenagem regenerativa aparece como **AUTO**

- Desativação do sistema de regeneração inteligente: Selecione **Configurações>Veículo>Veículo ECO>Regeneração Inteligente** no sistema de informação e entretenimento, puxe e segure o câmbio borboleta esquerdo (-) por mais de um segundo. O nível de frenagem regenerativa de 1 a 3 aparece, em vez de "AUTO", no painel de instrumentos, e o sistema de regeneração inteligente é desativado.

Condições de funcionamento do sistema de regeneração inteligente

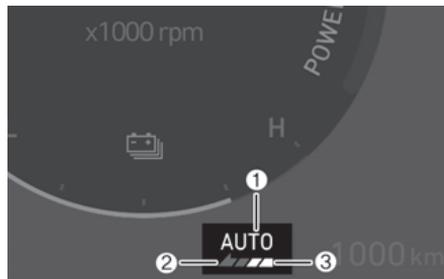
Quando o nível de frenagem regenerativa de 1 a 3 for exibido como "AUTO" e a velocidade do veículo estiver acima de 12 km/h, o sistema controla automaticamente o nível de frenagem regenerativa nas seguintes condições.

- A inclinação da via mudou.
- Distância do veículo à frente reduz ou aumenta.
- Velocidade do veículo à frente reduz ou aumenta.

CUIDADO

- Quando a luz de atenção de Segurança à frente estiver acesa, o sistema de regeneração inteligente não funcionará corretamente. Pressione o pedal do freio para desacelerar.
- A função que ajusta a intensidade da frenagem regenerativa que depende da inclinação da via só é eficaz quando o nível de frenagem regenerativa é 0. A intensidade de frenagem não muda significativamente, dependendo da inclinação da via, se o nível de frenagem regenerativa for 1 ou mais.

Configurações do nível de regeneração inteligente



Quando o sistema de regeneração inteligente está ATIVADO, o nível de frenagem regenerativa aparece como "AUTO" no painel de instrumentos. O "AUTO" aparece em cinza no estado "pronto". O sistema controla automaticamente o nível de frenagem regenerativa (2), de acordo com as condições de funcionamento do sistema de regeneração inteligente. Se o radar dianteiro detectar um veículo à frente, a luz indicadora (3) aparecerá em verde.

Configuração padrão de regeneração inteligente

O nível de frenagem padrão do sistema de regeneração inteligente pode ser alterado. Defina o nível de frenagem padrão para o mais baixo e deixe o sistema ajustar a intensidade de frenagem automaticamente.

Para alterar a configuração padrão da regeneração inteligente, puxe o câmbio borboleta esquerdo ou direito para ajustar o nível de 1 a 3, com o sistema de regeneração inteligente ATIVADO.

Pausa do sistema de regeneração inteligente

O sistema de regeneração inteligente será temporariamente desativado nas condições a seguir. Com o sistema desligado, ajuste a velocidade do seu veículo de acordo com as condições da via.

- O veículo é ligado novamente após ser desligado.
- A marcha é mudada para N (Neutro), R (Marcha à ré) ou P (Estacionamento).
- O modo de condução é alterado para SPORT (Esportivo) ou SNOW (Neve).
- O Controle de velocidade constante inteligente está ativado.
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) em funcionamento / ABS (Sistema de freio antitravamento) ativado.
- A temperatura do motor e da bateria está alta ou baixa ou há uma falha na bateria ou transmissão.
- O SOC (Estado de carga) está alto.

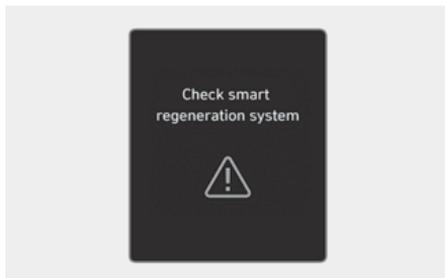
Sensor dianteiro



[A] Radar dianteiro

O radar dianteiro detecta a distância entre o seu veículo e o veículo à frente, para controlar a intensidade da frenagem regenerativa.

Sistema de regeneração inteligente desativado



Se o radar traseiro estiver coberto por algum material estranho, como neve, chuva ou sujeira, o desempenho de detecção pode diminuir e desativar o sistema de regeneração inteligente.

A mensagem de alerta **“Verifique o sistema de regeneração inteligente”** poderá aparecer no painel de instrumentos.

Além disso, o nível da frenagem regenerativa é exibido, em vez de **“AUTO”**.

Remova o material estranho e ligue o sistema novamente, puxando e segurando o câmbio borboleta esquerdo (-) por mais de um segundo.

Se o sistema não funcionar corretamente após a remoção de qualquer coisa que esteja tapando o sensor, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Precauções para o sistema de regeneração inteligente

O sistema de regeneração inteligente não substitui uma condução adequada e segura.

Para evitar lesões graves ou morte:

Precauções gerais

- Sempre mantenha uma distância segura dos veículos à frente e ajuste a velocidade do seu veículo às condições da via.
- O sistema de regeneração inteligente não é capaz de detectar pedestres, veículos fazendo paradas repentinas e veículos provenientes da faixa oposta.
- Veículos que mudam frequentemente de faixa podem causar um atraso ou fazer com que o sistema de regeneração inteligente reaja a um veículo em uma faixa adjacente.
- Pressione o pedal do freio ao parar o veículo.
- Pressione o pedal do freio para desacelerar nas seguintes condições, quando:
 - A parte dianteira do veículo estiver elevada devido à carga na parte traseira do veículo.
 - O volante está sendo girado.
 - O veículo está sendo conduzido no centro da faixa.
 - O veículo está sendo conduzido em uma via estreita ou curva.
- O sistema de regeneração inteligente pode não funcionar normalmente se houver interferência de ondas eletromagnéticas fortes.

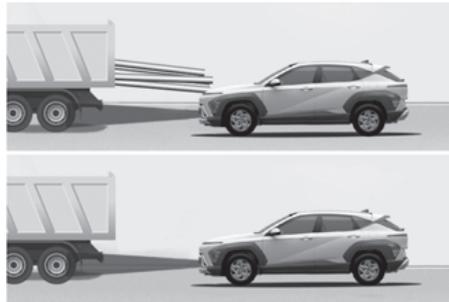
Precauções com o sensor

- Se houver impacto sobre o radar ou perto dele, o radar pode ser danificado ou a parte próxima ao radar pode não ficar devidamente alinhada. Mesmo que uma mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos, o sistema pode não funcionar corretamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Sempre mantenha o sensor e a área ao redor limpos.
- Não aplique moldura de placa de veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque, perto do radar.
- Utilize apenas peças genuínas HYUNDAI para reparar o para-choque onde o radar está localizado.
- O sistema de regeneração inteligente pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído ou se as imediações do radar tiverem sido danificadas ou pintadas.
- Não pulverize o radar dianteiro ou a área ao seu redor diretamente com água pressurizada.

Precauções para detecção de veículo

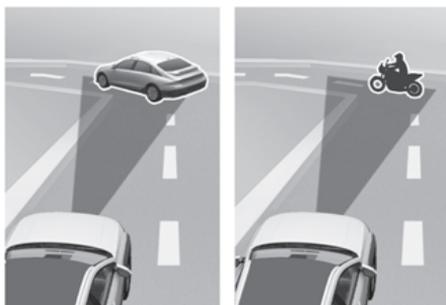
Detecção de veículo à frente

- O sistema de regeneração inteligente pode não detectar o veículo à frente ou pode detectar o veículo à frente de maneira repentina, quando o sistema de regeneração inteligente responder lentamente ou ao conduzir em subida ou por uma curva. A intensidade da frenagem regenerativa pode aumentar e desacelerar o seu veículo.
- Alguns veículos na sua faixa podem não ser detectados pelo sensor.
 - Veículos estreitos, como motocicletas e bicicletas
 - Veículos deslocados para um lado
 - Veículos em baixa velocidade ou veículos desacelerando repentinamente
 - Veículos com perfis traseiros pequenos, como trailers sem cargas



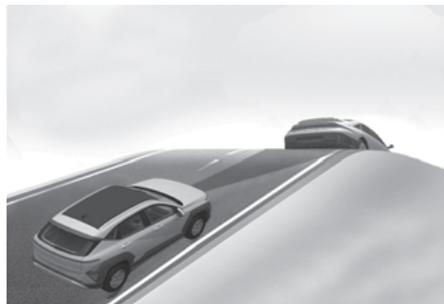
- Quando o veículo na frente do veículo à frente estiver parado e o veículo à frente trocar de faixa, os sensores dianteiros podem não conseguir reconhecer o veículo parado.

Condução em curvas



Em curvas, o sistema de regeneração inteligente pode não detectar um veículo na mesma faixa e pode acelerar o veículo, diminuindo automaticamente a intensidade da frenagem regenerativa. A velocidade do seu veículo pode diminuir ao aumentar automaticamente a intensidade da frenagem regenerativa, se um veículo for detectado em uma faixa adjacente ou quando um veículo à frente for detectado repentinamente. Acione o pedal do freio ou o pedal do acelerador, dependendo da via e das condições de condução.

Condução em inclinações



Ao rolar livremente em subidas ou descidas, o sistema de regeneração inteligente poderá não detectar um veículo em movimento na sua faixa e fazer com que seu veículo acelere. A velocidade do seu veículo também diminui quando um veículo à frente é detectado repentinamente. Acione o pedal do freio ou o pedal do acelerador, dependendo da via e das condições de condução.

Mudança de faixa



Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O sistema de regeneração inteligente poderá não detectar imediatamente o veículo quando o seu veículo mudar de faixa bruscamente.

Sistema de freios

Freios com assistência elétrica

Seu veículo possui freios com assistência elétrica que se ajustam automaticamente com o uso normal.

Se o motor não estiver em funcionamento ou for desligado durante a condução, a assistência elétrica dos freios não funcionará. Você ainda poderá parar o veículo aplicando uma força maior no pedal do freio do que o normal. No entanto, a distância de frenagem pode ser maior do que com freios elétricos.

Quando o motor não está em funcionamento, a reserva de energia dos freios é parcialmente esgotada cada vez que o pedal do freio é pressionado. Não bombeie o pedal do freio quando a assistência elétrica estiver interrompida.

i Informações

- Quando o pedal do freio for pressionado em determinadas condições de condução ou condições climáticas, você poderá ouvir um ruído temporariamente. Isso é normal e não indica um problema com os freios.
- Produtos químicos provenientes de descongelamento podem ficar acumulados nos freios e acelerar o processo de desgaste dos discos e pastilhas, além de gerar ruído durante a frenagem. Remova os produtos químicos de descongelamento dos discos e pastilhas de freio ao acionar os freios em condições seguras de tráfego.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções:

- Não conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Isso cria altas temperaturas anormais do freio, desgaste excessivo da pastilha e da lona do freio e maiores distâncias de parada.
- Ao descer uma via longa ou íngreme, use o câmbio borboleta ou o câmbio e reduza a marcha manualmente para controlar sua velocidade sem usar o pedal do freio em excesso. Usar os freios continuamente fará com que eles superaqueçam e poderá resultar em uma perda temporária do seu desempenho.
- Freios molhados podem prejudicar a capacidade do veículo de reduzir a velocidade com segurança e o veículo também pode puxar para um lado quando os freios forem acionados. Acionar os freios levemente sinalizará se eles foram afetados dessa forma. Sempre teste seus freios dessa maneira após passar por água profunda. Para secar os freios, toque levemente no pedal do freio para aquecê-los enquanto mantém uma velocidade segura para a frente, até que o desempenho dos freios volte ao normal. Evite conduzir em alta velocidade até que os freios funcionem corretamente.

Indicador de desgaste dos freios a disco

Quando as pastilhas dos freios estiverem gastas e for necessário trocar por novas, você poderá ouvir um som de alerta agudo proveniente dos freios dianteiros ou traseiros. Esse som poderá surgir de maneira intermitente ou poderá ocorrer sempre que você pressionar o pedal do freio.

Informações

Sempre substitua as pastilhas de freios dos lados esquerdo e direito nos eixos dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Frenagens frequentes podem deformar componentes e desgastar o freio a disco, causando vibração durante a frenagem. Observe o limite de velocidade para evitar danos aos freios devido à frenagem excessiva.

Desgaste dos freios, ruído, vibração por frenagem excessiva ou deformação dos freios causados por frenagens repetidas em alta velocidade, corridas em pistas, entre outros, podem estar fora da cobertura da garantia.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Acionamento do freio de estacionamento

Para acionar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):



1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
 2. Puxe o interruptor EPB para cima.
- Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se acende.

O EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser acionado automaticamente quando:

- For solicitado por outros sistemas
- O condutor desligar o motor com o Auto Hold (Imobilização automática) em funcionamento.

Frenagem de emergência

Se ocorrer um problema com o pedal do freio ao conduzir, a frenagem de emergência será possível puxando para cima e segurando o interruptor EPB. A frenagem é possível apenas enquanto você estiver segurando o interruptor EPB. No entanto, a distância de frenagem poderá ser maior do que a normal.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte, não acione o EPB enquanto o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Isso pode danificar o sistema de frenagem e causar uma colisão.

Informações

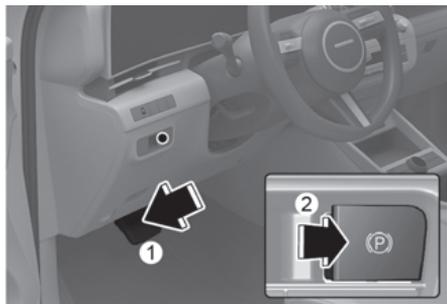
Durante a frenagem de emergência, a luz de alerta do Freio de estacionamento acenderá e você poderá ouvir um ruído de clique.

AVISO

Se você perceber um ruído ou cheiro de queimado quando o EPB for utilizado para frenagem de emergência, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Liberação do freio de estacionamento

Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico):



1. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON ou START.
2. Pressione o interruptor EPB enquanto pressiona o pedal do freio.

Certifique-se de que a luz de alerta do Freio de estacionamento se apague.

Para liberar o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) automaticamente:

Marcha em P (Estacionamento) ou N (Neutro)

Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio e mude a marcha de P (Estacionamento) ou N (Neutro) para R (Marcha à ré) ou D (Condução). Certifique-se de que as portas, o capô e o porta-malas estejam fechados e que o cinto de segurança esteja afivelado.

i Informações

- Você pode acionar o EPB mesmo que o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor esteja na posição OFF (somente se houver carga na bateria), mas não será possível liberá-lo.
- Pressione o pedal do freio e libere o freio de estacionamento manualmente com o interruptor EPB antes de descer ladeiras ou ao dar marcha à ré.

AVISO

- Se a luz de alerta do Freio de estacionamento ainda ficar ligada após o EPB ter sido liberado, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Não conduza seu veículo com o EPB acionado. Isso pode causar desgaste excessivo na pastilha e no rotor do freio.

Mensagens de alerta

Para liberar o EPB, coloque o cinto de segurança e feche a porta, o capô e o porta-malas.

Se o cinto de segurança do condutor estiver desafivelado ou o capô, o porta-malas e as portas estiverem abertos e você tentar conduzir com o EPB acionado, um alerta sonoro e uma mensagem serão executados.

ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte devido ao movimento não intencional do veículo:

- Sempre pare completamente e continue pressionando o pedal do freio antes de estacionar, coloque a marcha em P (Estacionamento), puxe o interruptor EPB para cima e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF. Leve a chave com você sempre que sair do veículo.
 - Nunca permita que uma pessoa não familiarizada com o veículo toque no interruptor EPB.
 - Libere o EPB somente quando você estiver sentado dentro do veículo com seu pé firmemente sobre o pedal do freio.
-

CUIDADO

No inverno, o dispositivo relacionado ao Freio de estacionamento eletrônico (EPB) pode congelar e não poder ser liberado. Não use o Freio de estacionamento eletrônico (EPB), mas estacione em uma superfície plana com a marcha em P (Estacionamento). Use calços sob as rodas, se necessário. Se o Freio de estacionamento eletrônico (EPB) for acionado automaticamente quando a marcha for colocada em P (Estacionamento), desligue o Auto Hold (Imobilização automática) e pressione o interruptor do Freio de estacionamento eletrônico (EPB) para liberar o freio de estacionamento.

AVISO

Conduzir com o freio de estacionamento acionado pode superaquecer o sistema de freios e causar desgaste prematuro ou danos às peças dos freios.

Informações

- Um som de clique poderá ser ouvido ao acionar ou liberar o EPB. Essas condições são normais e indicam que o EPB está funcionando corretamente.
 - Ao deixar suas chaves com um(a) manobrista ou assistente de estacionamento, certifique-se de informá-lo(a) sobre como utilizar o EPB.
-

Falhas do EPB

EPB

A luz de alerta do Freio de estacionamento eletrônico (EPB) acende se o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON e apaga em cerca de 3 segundos se o sistema estiver funcionando normalmente.

Se a luz de alerta do EPB permanecer acesa, acender durante a condução ou não acender quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON, o EPB pode estar com defeito.

Se isso ocorrer, recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

A luz de alerta de EPB poderá acender quando a luz do indicador ESC (Controle de estabilidade eletrônico) acender para indicar que o ESC não está funcionando corretamente, mas isso não indica um problema do EPB.

AVISO

- Se a luz de alerta do Freio de estacionamento não acender ou piscar após o interruptor EPB ter sido puxado, o EPB pode não ter sido acionado.
- Se a luz de alerta do EPB ainda estiver acesa ou a luz de alerta do Freio de estacionamento piscar quando a luz de alerta do EPB estiver acesa, pressione o interruptor e, em seguida, puxe-o para cima. Repita isso mais uma vez. Se o alerta do EPB não apagar, recomendamos que o veículo seja rebocado por um caminhão de reboque de plataforma até um revendedor HYUNDAI autorizado.

Luz de alerta do freio de estacionamento



Esta luz acende quando o freio de estacionamento é acionado com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado e a luz de alerta do Freio de estacionamento esteja em OFF (Desligado).

Se a luz de alerta do Freio de estacionamento permanecer acesa após o freio de estacionamento ter sido liberado com o motor em funcionamento, pode haver um defeito no sistema de freio.

Se possível, pare de conduzir o veículo imediatamente. Se não for possível, tenha extremo cuidado ao utilizar o veículo e continue a conduzir o veículo apenas até poder chegar a um local seguro.

Quando o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) não liberar

Se o EPB não liberar normalmente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado colocando o veículo sobre um caminhão de reboque de plataforma para verificar o sistema.

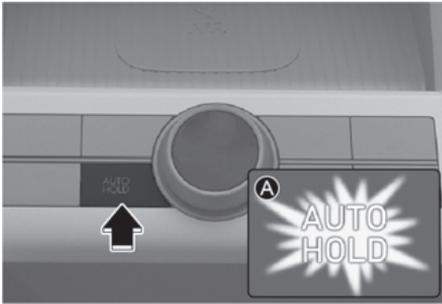
Auto Hold (Imobilização automática)

O Auto Hold (Imobilização automática) mantém o veículo parado mesmo se o pedal do freio não estiver sendo pressionado após o condutor parar totalmente o veículo pressionando o pedal do freio.

i Informações

Quando o veículo é reiniciado, a última configuração de Auto Hold é acionada.

Para acionar:



[A] Branco

1. Com a porta do condutor, o capô e o porta-malas fechados, pressione o interruptor **AUTO HOLD**. O indicador branco **AUTO HOLD** acenderá e o sistema ficará em modo de espera.
2. Quando você parar o veículo completamente pressionando o pedal do freio, o Auto Hold (Imobilização automática) manterá a pressão do freio para manter o veículo parado. O indicador mudará de branco para verde.
 - O veículo permanecerá parado mesmo se você liberar o pedal do freio.
 - Se o EPB for acionado, o Auto Hold (Imobilização automática) será liberado.

Para liberar:

Se você pressionar o pedal do acelerador com a marcha em D (Condução), no modo de câmbio manual ou em R (Marcha à ré), o Auto Hold será liberado automaticamente e o veículo começará a se mover. O indicador **AUTO HOLD** mudará de verde para branco.

⚠ ATENÇÃO

Sempre olhe ao redor do veículo antes de pressionar o pedal do acelerador para liberar o **Auto Hold**.

Para cancelar:



[A] Luz apagada

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Pressione o interruptor **AUTO HOLD**. O indicador **AUTO HOLD** apagará.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar movimentos não intencionais do veículo, sempre pressione o pedal do freio para cancelar o **Auto Hold** antes de:

- Conduzir em uma descida.
- Conduzir o veículo em R (Marcha à ré) (para veículos equipados com botão de mudança).
- Estacionar o veículo.

i Informações

- O **Auto Hold** (Imobilização automática) não funciona quando:
 - A porta do condutor ou capô está aberto
 - O porta-malas está aberto.
 - A marcha está em P (Estacionamento).
 - EPB está acionado.
- O **Auto Hold** (Imobilização automática) muda automaticamente para EPB quando:
 - A porta do condutor ou o capô está aberto.
 - O veículo está parado por mais de 10 minutos.
 - O veículo está em uma inclinação íngreme.
 - O veículo se move várias vezes.
 - O porta-malas está aberto.

A luz de alerta do Freio de estacionamento acende, o indicador **AUTO HOLD** muda de verde para branco, um alerta soa e uma mensagem aparece para informar que o EPB foi automaticamente acionado. Antes de conduzir, pressione o pedal do freio, verifique a área ao redor e solte o freio de estacionamento manualmente com o interruptor EPB.

AVISO

Se o indicador **AUTO HOLD** mudar para amarelo ou se o sistema de detecção de abertura da porta do condutor, capô ou porta-malas (para veículos equipados com botão de mudança) não funcionar corretamente, o Auto Hold não funcionará corretamente. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Mensagens de alerta

Pressione o pedal do freio para desativar o AUTO HOLD

Se você não tiver acionado o pedal do freio ao liberar o Auto Hold pressionando o interruptor **AUTO HOLD**, um alerta soará e uma mensagem será exibida.

Pressione o interruptor AUTO HOLD enquanto pressiona o pedal do freio.

Desativação do AUTO HOLD. Pressione o pedal do freio

Quando a conversão de Auto Hold para EPB não estiver funcionando corretamente, um alerta soará e uma mensagem será exibida.

⚠ CUIDADO

Se uma mensagem de alerta for exibida, o Auto Hold e o EPB podem não funcionar normalmente.

Para sua segurança, pressione o pedal do freio.

Freio de estacionamento acionado automaticamente

Quando o EPB for acionado enquanto o Auto Hold estiver ativado, um alerta soará e uma mensagem será exibida.

Limpeza dos discos de freios

Utilize a função de Limpeza dos discos de freios se um ruído for gerado ao pressionar o freio durante a condução ou se o disco do freio ficar enferrujado. Isso ajuda a reduzir o ruído e ferrugem. A frenagem regenerativa fica restringida enquanto a Limpeza dos discos de freios estiver em execução, o que pode reduzir a eficiência da energia elétrica.

Mantenha pressionado o botão AUTO HOLD por mais de 3 segundos.

- A Limpeza dos discos de freios começa a funcionar quando a mensagem “**Limpeza dos discos de freios**” é exibida no painel de instrumentos.
- A frenagem regenerativa fica restringida quando o freio for pressionado aproximadamente 10 vezes ao conduzir (isso poderá variar dependendo das condições de condução). Isso ajuda a reduzir o ruído e ferrugem.
- A função de Limpeza dos discos de freios será desativada automaticamente quando a operação for concluída. Ela também pode ser desativada antes da conclusão da operação, desligando o veículo ou pressionando o botão AUTO HOLD por mais de 3 segundos.

ABS (Sistema de freio antitravamento)

ATENÇÃO

O ABS (Sistema de freio antitravamento) ou o sistema de ESC (Controle de estabilidade eletrônico) não evitam acidentes no caso de manobras de condução inadequadas ou perigosas. Embora o controle do veículo seja melhorado durante uma frenagem de emergência, sempre mantenha uma distância segura entre você e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo sempre deve ser reduzida durante condições extremas da pista.

A distância de frenagem para veículos equipados com ABS ou ESC poderá ser superior à dos veículos sem esses sistemas nas seguintes condições da pista:

- Pistas acidentadas, de cascalho ou cobertas de neve.
- Em pistas em que a superfície da estrada esteja esburacada ou com altura da superfície irregular.
- Com correntes para pneus instaladas em seu veículo.

Nunca teste os recursos de segurança de um veículo equipado com ABS ou ESC ao conduzir em alta velocidade ou fazendo curvas. Isso pode causar uma colisão e colocar em risco a sua segurança ou a de outras pessoas.

O ABS é um sistema de frenagem eletrônico que ajuda a evitar derrapagens ao frear. O ABS permite que o condutor vire o volante e freie ao mesmo tempo.

Uso do ABS

Para aproveitar ao máximo seu sistema ABS em uma situação de emergência, não tente modular a pressão do freio nem tente bombeá-lo. Pressione o pedal do freio o máximo que conseguir.

Ao acionar os freios em condições que possam travar as rodas, você poderá ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

O ABS não reduz o tempo ou a distância necessários para parar o veículo.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente.

O ABS não evita derrapagens resultantes de mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva muito rápida ou fazer uma mudança repentina de faixa. Sempre conduza a uma velocidade segura para as condições da pista e do clima.

O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Sempre vire o volante moderadamente ao frear com força. Movimentos severos ou bruscos do volante ainda poderão fazer com que seu veículo entre no fluxo oposto ou saia da pista.

Em superfícies irregulares ou com pedra ou cascalho, o funcionamento do sistema de freio antitravamento poderá resultar em uma distância de parada maior do que para veículos equipados com um sistema de freio convencional.

Se a luz de alerta do ABS (☹) estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Seus freios elétricos funcionam normalmente. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de alerta do ABS (☹) estiver acesa e permanecer acesa, pode haver um problema com o ABS. Seus freios elétricos funcionam normalmente. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

i Informações

Quando você conduz em uma estrada com pouca tração, como uma estrada com gelo, e usa os freios continuamente, o ABS fica ativo continuamente e a luz de alerta do ABS (☹) pode acender. Encoste o veículo em um local seguro e desligue o motor.

Ligue novamente o veículo. Se a luz de alerta do ABS estiver apagada, então seu sistema ABS está normal.

Caso contrário, recomendamos que entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

i Informações

Quando você dá partida no veículo com cabo auxiliar, devido a uma bateria descarregada, a luz de alerta do ABS (☹) pode acender ao mesmo tempo. Isso não significa que seu ABS está com defeito. Recarregue a bateria antes de conduzir o veículo.

ESC (Controle de estabilidade eletrônico)



O sistema de Controle de estabilidade eletrônico ajuda a estabilizar o veículo durante manobras em curva.

O ESC verifica para onde você está virando o volante e para onde o veículo está realmente indo. O ESC realiza uma pressão de frenagem em qualquer um dos freios do veículo e intervém no sistema de gerenciamento do motor para ajudar o condutor a manter o veículo no caminho pretendido. Ele não é um substituto para a prática de condução segura. Sempre ajuste sua velocidade e estilo de condução às condições da estrada.

ATENÇÃO

Nunca conduza muito rapidamente para as condições da estrada ao fazer curvas. O ESC não evita uma colisão.

Velocidade excessiva nas curvas, manobras bruscas e aquaplanagem em superfícies molhadas podem resultar em colisões graves.

Funcionamento do ESC

Condição de ESC ON (ligado)

Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor está na posição ON, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF acendem por cerca de três segundos. Depois que ambas as luzes se apagam, o ESC é ativado.

Quando estiver em funcionamento



Quando o ESC estiver em funcionamento, a luz indicadora ESC piscará:

- Ao acionar os freios em condições que possam travar as rodas, você poderá ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio.
- Se o Controle de velocidade constante estiver em uso quando o ESC for ativado, o Controle de velocidade constante será automaticamente desativado. Consulte a seção "Controle de velocidade constante (CC)" no capítulo 7 (se equipado).
- Ao sair de um lamaçal ou conduzir em uma estrada escorregadia, o RPM (rotações por minuto) do motor pode não aumentar mesmo que você pressione o pedal do acelerador até o fim. Isso serve para manter a estabilidade e a tração do veículo e não indica um problema.

Condição de ESC OFF (desligado)



Para cancelar o funcionamento do ESC:

- Estado 1

Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) brevemente. A luz indicadora ESC OFF e a mensagem **“Controle de tração desativado”** acendem.

A função de controle de tração do ESC (gerenciamento do motor) está desativada, mas a função de controle de freio do ESC (gerenciamento de frenagem) ainda funciona.

- Estado 2

Mantenha pressionado o botão ESC OFF (ESC Desligado) continuamente por mais de 3 segundos. A luz indicadora ESC OFF e a mensagem **“Controle de tração e estabilidade desativado”** acenderão e um sinal sonoro será emitido. Tanto a função de controle de tração do ESC (gerenciamento do motor) quanto a função de controle de freio do ESC (gerenciamento de frenagem) estão desativadas.

Se o botão Start/Stop (Partida/Parada) for colocado na posição OFF quando o ESC estiver desligado, o ESC permanecerá desligado. Ao reiniciar o veículo, o ESC liga novamente de forma automática.

Luzes indicadoras

Luz indicadora ESC (piscando)



Quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON, a luz indicadora ESC acende e depois apaga se o sistema ESC estiver funcionando normalmente.

A luz indicadora ESC piscará sempre que o ESC estiver em funcionamento.

Luz indicadora ESC OFF (acende)



Se a luz indicadora ESC permanecer acesa, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

A luz indicadora ESC OFF (ESC desligado) acende quando o ESC é desligado.

⚠ ATENÇÃO

Quando ESC estiver piscando, isso indica que o ESC está ativo:

- Conduza lentamente e NUNCA tente acelerar.
- Nunca desligue o ESC enquanto a luz indicadora do ESC estiver piscando. Você pode perder o controle do veículo e colidir.

AVISO

Conduzir com rodas e pneus de tamanhos diferentes pode fazer com que o sistema ESC não funcione adequadamente. Antes de trocar os pneus, certifique-se de que todos os quatro pneus e rodas sejam do tamanho apropriado para o veículo. Nunca conduza o veículo com rodas e pneus de tamanhos diferentes instalados.

Uso do ESC OFF (ESC Desligado)

Durante a condução

O modo ESC OFF só deve ser usado brevemente para ajudar a liberar o veículo se ele estiver preso na neve ou lama, interrompendo temporariamente o funcionamento do ESC, para manter o torque das rodas.

Para desativar o ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF enquanto conduz em uma superfície de estrada plana.

AVISO

Para evitar danos à transmissão:

- Não permita que a(s) roda(s) de um eixo girem excessivamente enquanto as luzes de alerta ESC, ABS e Freio de estacionamento acenderem. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Reduza a potência do motor e não gire excessivamente a(s) roda(s) enquanto essas luzes estiverem acesas.
 - Ao colocar o veículo em um dinamômetro, certifique-se de que o ESC esteja desligado (luz ESC OFF acesa).
-

i Informações

Desligar o ESC não afeta o funcionamento do ABS ou do sistema de freio padrão.

VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)

O Gerenciamento de estabilidade do veículo é uma função do sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC). Ele ajuda o veículo a permanecer estável ao acelerar ou frear repentinamente em pistas molhadas, escorregadias e acidentadas, nas quais a tração nas quatro rodas pode subitamente se tornar desigual.

ATENÇÃO

O VSM não é um substituto para a prática de condução segura. Para evitar lesões graves ou morte:

- Sempre monitore a velocidade e a distância em relação ao veículo à frente.
 - Nunca conduza muito rapidamente para as condições da estrada. Uma velocidade excessiva em condições climáticas adversas ou em estradas escorregadias e irregulares pode resultar em colisões graves.
-

Funcionamento do VSM

Quando estiver em funcionamento

Ao acionar os freios em condições que podem ativar o ESC, é possível ouvir sons dos freios ou sentir uma sensação correspondente no pedal do freio. Isso é normal e significa que seu VSM está ativo.

i Informações

O VSM não funcionará nas seguintes condições:

- Ao conduzir em uma pista inclinada, como um declive ou ladeira.
- Ao conduzir em marcha à ré.
- Quando a luz indicadora ESC OFF (ESC Desligado) estiver acesa.
- A luz de alerta MDPS (Direção assistida acionada pelo motor) (⚠) está acesa ou piscando.

Condição de VSM OFF (VSM Desligado)

Para cancelar o VSM, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado). A luz indicadora ESC OFF (⚠) acenderá.

Para ativar o VSM novamente, pressione o botão ESC OFF novamente. A luz indicadora ESC OFF apagará.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz indicadora ESC (⚠) ou a luz de alerta MDPS (⚠) permanecer acesa ou piscar, seu veículo pode ter uma falha no sistema VSM. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

HAC (Controle de assistente de saída em rampa)

O Controle de assistente de saída em rampa ajuda a evitar que o veículo desça ao sair de uma parada em uma colina.

⚠ ATENÇÃO

Esteja sempre pronto para pressionar o pedal do acelerador ao sair de uma parada em uma subida. O Controle de assistente de saída em rampa é ativado somente por cerca de 2 segundos.

i Informações

- O Controle de assistente de saída em rampa não funciona quando a marcha estiver em P (Estacionamento) ou N (Neutro).
- O Controle de assistente de saída em rampa é ativado mesmo quando o Controle de estabilidade eletrônico (ESC) estiver desligado. Não será ativado se o ESC não estiver funcionando normalmente.

Sinal de parada de emergência (ESS)

O Sinal de parada de emergência (ESS) alerta o condutor que está atrás, piscando as luzes de freio quando há uma frenagem brusca durante a condução ou quando o ABS é ativado durante a frenagem.

Funcionamento do sistema

A luz de freio piscará rapidamente quando:

- O veículo parar repentinamente. (A potência de desaceleração for superior a 7 m/s^2 e a velocidade de condução for maior que 55 km/h ou 34 mph).
- O ABS é ativado quando a velocidade de condução é maior que 55 km/h (34 mph).

Sistema desligado

Depois que as luzes de freio piscarem, o pisca-alerta ligará automaticamente quando:

- A velocidade de condução for inferior a 40 km/h (25 mph) e a situação de frenagem repentina tiver acabado
- O ABS estiver desativado

O pisca-alerta desligará quando:

- O veículo estiver avançando em baixa velocidade por um determinado período de tempo
- O condutor pode desligar manualmente o pisca-alerta pressionando o botão.

CUIDADO

O Sinal de parada de emergência não será ativado quando o pisca-alerta já estiver aceso.

Freio de colisão múltipla (MCB)

O Freio de colisão múltipla controla o freio automaticamente em caso de um acidente no qual o airbag é acionado para reduzir o risco de acidentes adicionais que possam ocorrer.

Funcionamento do sistema

- A partir do momento em que o airbag é acionado, o Freio de colisão múltipla monitora a intensidade de pressão do pedal do freio e do pedal do acelerador por um curto período. O sistema funciona quando as seguintes condições são atendidas:
 - A velocidade do veículo é inferior a 180 km/h (112 mph) no momento da colisão.
 - O pedal do freio e o pedal do acelerador quase não são pressionados.
- Quando o condutor pisa no pedal de freio acima de um determinado nível enquanto o Freio de colisão múltipla está ativo, a potência de frenagem tem prioridade sobre a frenagem automática pelo sistema de Freio de colisão múltipla. No entanto, se o condutor tirar o pé do pedal de freio, a frenagem automática através do sistema Freio de colisão múltipla manterá a frenagem automática.

Sistema desligado

O Freio de colisão múltipla é cancelado nas seguintes situações:

- O pedal do acelerador é pressionado além de um determinado nível.
- O veículo para.
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou dispositivos eletrônicos com defeito.
- Em uma situação em que o sistema não pode funcionar normalmente.
- Passaram 10 segundos desde que o freio foi controlado automaticamente pelo sistema de Freio de colisão múltipla.

ATENÇÃO

- O Freio de colisão múltipla desacelera o veículo após uma colisão e reduz o risco de uma segunda colisão, mas não impede completamente uma segunda colisão. Você pode conduzir para longe do ponto da colisão para evitar outras situações perigosas, pressionando o pedal do acelerador.
- Depois que o veículo for parado pelo Freio de colisão múltipla, o sistema para de controlar os freios. Dependendo da situação, o condutor deve pressionar o freio ou o pedal do acelerador para evitar novos acidentes.

Sistema de assistente de freio (BAS)

O Sistema de assistente de freio fornece pressão adicional quando o pedal do freio é pressionado momentaneamente e com força em uma situação em que é necessária uma frenagem repentina durante a condução.

O Sistema de assistente de freio reduz o tempo de entrada do controle ABS (Sistema de freio antitravamento) e, conseqüentemente, reduz a distância de frenagem, fornecendo pressão adicional até o ponto de intervenção do ABS.

ATENÇÃO

O sistema pode não funcionar dependendo dos hábitos de condução do condutor, da velocidade de condução, do grau de pressão no pedal do freio e das condições da superfície da via.

Práticas recomendadas de frenagem

ATENÇÃO

Sempre que sair do veículo ou estacionar, pare completamente e continue pressionando o pedal do freio. Mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.

Os veículos estacionados com o freio de estacionamento não acionado ou não na marcha P (Estacionamento) podem descer inadvertidamente e causar ferimentos ao condutor e a outras pessoas.

Freios molhados podem ser perigosos! Os freios podem ficar molhados se o veículo passar sobre água parada ou se for lavado. Seu veículo poderá não parar rapidamente se os freios estiverem molhados. Freios molhados podem fazer com que o veículo puxe para um lado.

Para secar os freios, use os freios levemente até que a ação de frenagem retorne ao normal. Se a ação de frenagem não retornar ao normal, pare assim que for seguro fazê-lo. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

NÃO conduza com seu pé apoiado no pedal do freio. Mesmo uma pressão leve, mas constante, no pedal pode resultar em superaquecimento e desgaste dos freios e possivelmente até causar uma falha nos freios.

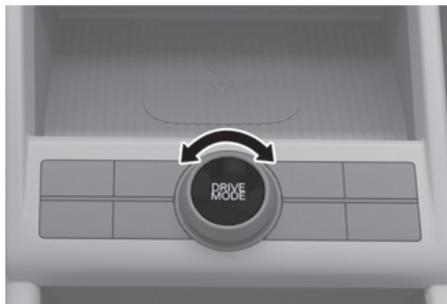
Se um pneu furar enquanto estiver conduzindo, acione os freios suavemente e mantenha o veículo apontado para frente enquanto reduz a velocidade.

Quando estiver se movendo de maneira lenta o suficiente, encoste o veículo e pare em um local seguro. Mantenha o pé firme no pedal do freio quando o veículo estiver parado, para evitar que o veículo se mova.

Sistema de controle integrado do modo de condução

Seleção do modo de condução:

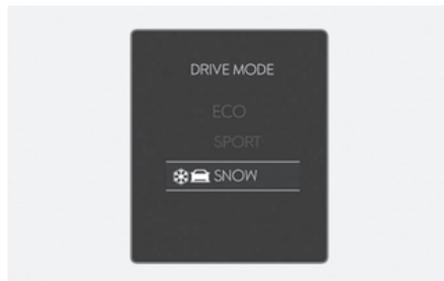
O modo de condução pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da estrada.



Alteração do modo de condução (ECO, SPORT, SNOW)

O modo é alterado, como a seguir, sempre que o botão de seleção DRIVE MODE é girado.

- ECO (Econômico) ↔ SPORT (Esportivo) ↔ SNOW (Neve)



O modo de condução é redefinido para o modo ECO quando o motor é reiniciado.

Modo ECO (Econômico)

O modo ECO ajuda a melhorar a eficiência de combustível para uma condução ecológica. A eficiência de combustível varia de acordo com os hábitos de condução do condutor e condições da via.

- Quando o modo ECO estiver selecionado, o indicador ECO acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o modo ECO (Econômico) estiver ativado:
 - A resposta de aceleração poderá ser levemente reduzida se o pedal do acelerador for pressionado moderadamente.
 - O desempenho do ar condicionado poderá ser limitado.
 - O padrão de mudanças de marcha da transmissão de embreagem dupla poderá mudar.
 - O ruído do motor poderá ser mais alto em algumas mudanças de marcha da transmissão de embreagem dupla, pois a redução de marcha requer pressionar mais o pedal do acelerador.

Modo SPORT (Esportivo)

O modo SPORT (Esportivo) proporciona uma condução esportiva, mas firme. No modo SPORT (Esportivo), a eficiência de combustível pode diminuir.

- Quando o modo SPORT (Esportivo) estiver selecionado, o indicador SPORT acenderá no painel de instrumentos.
- Quando o modo SPORT (Esportivo) estiver ativado:
 - O RPM (rotações por minuto) do motor tenderá a permanecer elevado por um certo período, mesmo após soltar o pedal do acelerador.
 - As trocas de marcha para cima são atrasadas durante a aceleração.

AVISO

No modo SPORT (Esportivo), a economia de combustível poderá diminuir.

Modo SNOW (Neve)

SE EQUIPADO

O modo NEVE oferece ajustes especiais de tração para neve, otimizando a tração disponível em condições adversas. O modo NEVE ajusta o controle de deslizamento das rodas esquerda e direita, o torque do motor e os padrões de troca de marchas de acordo com os níveis de tração disponíveis.

- Gire e segure o botão do modo de condução para selecionar o modo NEVE.
- Quando o modo NEVE estiver selecionado, o indicador NEVE se iluminará no painel de instrumentos e a cor da luz ambiente mudará.

AVISO

- Pressione suavemente o pedal do acelerador na neve e no gelo.
- Mantenha distância do veículo à frente.
- Evite acelerações, desacelerações e controles de direção rápidos. A condução brusca na neve pode causar acidentes.

Defletor ativo de ar

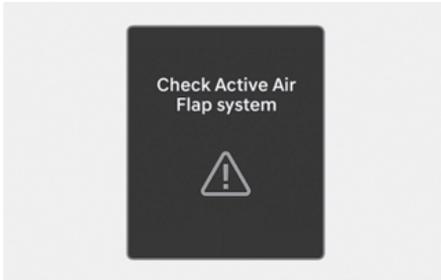


O sistema de defletor ativo de ar controla o defletor de ar embaixo do para-choque dianteiro, para resfriar as peças do veículo e melhorar a eficiência energética.

i Informações

O sistema de defletor ativo de ar pode ser ativado independentemente da condição do veículo (estacionado, em condução etc.).

Falha



O sistema de defletor ativo de ar pode não funcionar normalmente se o defletor de ar estiver temporariamente aberto devido a fatores externos ou se o controlador estiver afetado por neve ou chuva, entre outros.

Quando “**Verifique o sistema de defletor ativo de ar**” aparecer no visor, pare o veículo em um local seguro e verifique o status do defletor de ar.

Dê partida no veículo após realizar a vistoria necessária, removendo os materiais estranhos e aguardando 10 minutos. Se o alerta permanecer, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

- Independentemente do alerta, se os defletores de ar não estiverem na mesma posição, pare o veículo e aguarde 10 minutos. Dê partida no veículo e verifique o defletor de ar.
- O sistema de defletor ativo de ar é acionado por motores. Não interrompa o acionamento ou aplique força excessiva. Isso poderá causar falhas.

Condições especiais de condução

Condições perigosas de condução

Quando condições perigosas de condução forem encontradas, como água, neve, gelo, lama e areia:

- Conduza com cautela e permita distâncias de frenagem mais longas.
- Evite frear ou virar o volante bruscamente.
- Se o seu veículo estiver preso na neve, lama ou areia, use a segunda marcha. Acelere lentamente para evitar que as rodas patinem desnecessariamente.
- Coloque areia, sal grosso, correntes para pneus ou outros materiais antiderrapantes sob as rodas, para proporcionar uma tração adicional se ficar preso no gelo, na neve ou na lama.

ATENÇÃO

Reduzir a marcha com uma transmissão de embreagem dupla ao conduzir em superfícies escorregadias pode causar uma colisão. A mudança repentina na velocidade dos pneus pode fazer com que eles derrapem. Tenha cuidado ao reduzir a marcha em superfícies escorregadias.

Balanço do veículo

Se for necessário balançar o veículo para liberá-lo da neve, areia ou lama, primeiro, gire o volante para a direita e para a esquerda para liberar a área em volta das rodas dianteiras. Em seguida, ande para trás e para frente utilizando R (Marcha à ré) e uma marcha de avanço.

Tente evitar patinar com as rodas e não acelere demais o motor.

Para evitar desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar as marchas. Solte o pedal do acelerador durante a mudança e pressione levemente o pedal do acelerador enquanto a transmissão estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa uma movimentação de balanço que pode desatolar o veículo.

ATENÇÃO

Sempre desligue o sistema ESC antes de balançar o veículo. Se o veículo ficar preso e ocorrer patinagem excessiva das rodas, a temperatura dos pneus poderá aumentar muito rapidamente. Se os pneus forem danificados, poderá ocorrer um estouro ou explosão do pneu e você e outras pessoas poderão se ferir. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos próximos ao veículo.

Se você tentar liberar o veículo, ele poderá superaquecer rapidamente, possivelmente causando incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar ao máximo patinar as rodas para evitar o superaquecimento dos pneus ou do motor. NÃO deixe que as rodas do veículo girem acima de 56 km/h (35 mph).

Se você ainda estiver preso depois de balançar o veículo algumas vezes, faça com que o veículo seja puxado por um veículo de reboque para evitar superaquecimento do motor, possíveis danos à transmissão e aos pneus. Consulte a seção “Reboque” no capítulo 8.

Curvas leves

Evite frear ou trocar de marchas em curvas, especialmente quando a pista estiver molhada. Idealmente, as curvas devem ser realizadas sob uma aceleração leve.

Condução à noite

Conduzir à noite apresenta mais riscos do que a condução durante o dia. Eis algumas dicas importantes para se lembrar:

- Reduza a velocidade e mantenha uma maior distância entre você e outros veículos, pois pode ser mais difícil ver à noite, especialmente em áreas em que não haja iluminação pública.
- Ajuste seus espelhos para reduzir o brilho dos faróis de outros condutores.
- Mantenha seus faróis limpos e adequadamente regulados. Faróis sujos ou mal regulados podem tornar muito mais difícil ver durante a noite.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos no fluxo contrário. Você poderá ser ofuscado temporariamente e levará vários segundos para que seus olhos se reajustem à escuridão.

Condução na chuva

Chuva e pistas molhadas podem tornar a condução perigosa. Ao conduzir na chuva ou em pavimentos escorregadios:

- Reduza a velocidade e deixe uma distância adicional do veículo à frente. A chuva forte dificulta a visão e aumenta a distância necessária para parar seu veículo.
- Desative o Controle de velocidade constante (se equipado).
- Troque as palhetas do limpador de para-brisa quando elas mostrarem sinais de riscos ou áreas sem contato no para-brisa.
- Certifique-se de que seus pneus não estejam carecas. Se os seus pneus não tiverem banda de rodagem suficiente, fazer uma parada rápida em um pavimento molhado pode causar derrapagem e possivelmente causar uma colisão. Consulte a seção “Troca de pneus” no capítulo 9.
- Acenda seus faróis para que outras pessoas o vejam mais facilmente.
- Conduzir rapidamente por poças grandes pode afetar seus freios. Se precisar passar por poças, tente atravessá-las lentamente.
- Se você acha que seus freios estão molhados, acione-os várias vezes com o veículo em movimento lento.

Aquaplanagem

Se a pista estiver molhada o suficiente e você estiver indo rapidamente, seu veículo poderá ter pouco ou nenhum contato com a superfície da pista e deslizar sobre a água. O melhor conselho é REDUZIR A VELOCIDADE quando a pista estiver molhada.

O risco de aquaplanagem aumenta à medida que a profundidade da banda de rodagem do pneu diminui. Consulte a seção "Troca de pneus" no capítulo 9.

Condução em áreas alagadas

Evite conduzir em áreas alagadas a menos que tenha certeza de que a água não seja mais profunda do que a base do cubo da roda. Se não tiver certeza, dê meia-volta e encontre uma rota alternativa.

Conduza sobre a água lentamente. Deixe uma distância de parada adequada, pois o desempenho dos freios pode estar reduzido.

Após conduzir na água, seque os freios acionando-os suavemente diversas vezes com o veículo em movimento lento.

Condução em estradas

Pneus

Ajuste a pressão dos pneus conforme especificado. Deixar os pneus com pouca pressão pode superaquecê-los ou danificá-los.

Não instale pneus gastos ou danificados, pois isso poderá reduzir a tração ou provocar falhas.

i Informações

Nunca infle demais seus pneus acima da pressão máxima especificada nos seus pneus.

Combustível, líquido de arrefecimento e óleo do motor

Conduzir em velocidades mais altas na estrada consome mais combustível e é menos eficiente do que conduzir em velocidades mais lentas e moderadas. Mantenha uma velocidade moderada para economizar combustível ao conduzir em estradas.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e o óleo do motor antes de conduzir.

Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)

Uma correia HSG frouxa ou danificada pode causar superaquecimento do motor ou descarga da bateria.

Redução do risco de capotamento

Seu veículo de passeio multifunção é definido como um SUV (Veículo utilitário esportivo). Alguns SUVs têm maior distância ao solo e uma menor distância entre as rodas, para torná-los capazes de funcionar em uma ampla variedade de usos off-road. As características específicas de design podem proporcionar um centro de gravidade mais elevado do que os veículos de passeios comuns, tornando-os mais propensos a capotar se fizerem curvas bruscas. Os SUVs têm uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos.

Certifique-se sempre de que você e seus passageiros usem os cintos de segurança de maneira adequada e segura. Em um acidente de capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Há medidas que um condutor pode tomar para reduzir o risco de capotamento. Sempre que possível, evite curvas fechadas ou manobras bruscas, não carregue seu veículo com cargas pesadas no teto e nunca modifique seu veículo de nenhuma maneira.

ATENÇÃO

Alguns Veículos Utilitários Esportivos (SUVs) podem ter uma taxa de capotamento significativamente maior do que outros tipos de veículos. Para evitar capotamentos ou perda de controle:

- Faça curvas fechadas com velocidade menores do que faria com um veículo de passeio.
- Evite curvas acentuadas e manobras repentinas.
- Não modifique seu veículo de nenhuma maneira que possa elevar o centro de gravidade.
- Mantenha os pneus calibrados adequadamente.
- Não carregue cargas pesadas no teto.

ATENÇÃO

Afivеле o cinto de segurança corretamente. Em um acidente de capotamento, uma pessoa sem cinto tem uma probabilidade significativamente maior de sofrer ferimentos graves ou morrer do que uma pessoa com cinto de segurança.

Condução no inverno

As condições climáticas severas do inverno desgastam rapidamente os pneus e causam outros problemas. Para minimizar os problemas de condução no inverno, você deve seguir as seguintes sugestões:

Condições com neve ou gelo

É necessário manter uma distância suficiente entre seu veículo e o veículo à sua frente.

Acione os freios suavemente. Velocidade excessiva, aceleração rápida, freadas bruscas e curvas fechadas são práticas muito perigosas. Durante a desaceleração, utilize a frenagem do motor ao máximo. Acionamentos repentinos de freio em pistas com neve ou gelo podem fazer com que o veículo derrape.

Para conduzir seu veículo em neve profunda, pode ser necessário instalar pneus para neve ou correntes nos pneus.

Sempre leve equipamento de emergência. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, luzes de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, plásticos para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Pneus para neve

ATENÇÃO

Os pneus para neve devem ser equivalentes em tamanho e tipo aos pneus padrão do veículo. Caso contrário, a segurança e a dirigibilidade do seu veículo podem ser afetadas negativamente.

Se você colocar pneus para neve no veículo, certifique-se de usar a mesma pressão de calibração dos pneus originais. Use pneus para neve nas quatro rodas para equilibrar o manuseio do veículo em todas as condições climáticas. A tração fornecida pelos pneus para neve em estradas secas pode não ser tão alta quanto a dos pneus originais do veículo. Verifique com o revendedor do pneu para obter recomendações sobre velocidade máxima.

Informações

Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.

Pneus de verão

SE EQUIPADO

- Os pneus de verão são usados para maximizar o desempenho de condução em estradas secas.
- Se a temperatura for inferior a 7°C (44,6°F) ou se estiver conduzindo em estradas com neve ou gelo, os pneus de verão perdem o desempenho dos freios e a tração, já que a aderência dos pneus diminui significativamente.
- Se a temperatura estiver abaixo de 7°C (44,6°F) ou você estiver conduzindo em estradas com neve ou gelo, instale pneus para neve ou pneus para todas as estações do mesmo tamanho que o pneu padrão do seu veículo, para uma condução segura. Os pneus para neve e para todas as estações têm marcações M+S.
- Ao usar pneus M+S, utilize pneus com a mesma banda de rodagem produzida pelo mesmo fabricante, para uma condução segura.
- Ao conduzir com pneus M+S com a velocidade máxima permitida, inferior à do pneu de verão padrão do veículo, tome cuidado para não exceder a velocidade permitida para os pneus M+S.

Correntes para pneus (correntes metálicas)



Como as paredes laterais de pneus radiais são mais finas do que a de outros tipos de pneu, eles podem ser danificados pela instalação de alguns tipos de correntes para pneus. Portanto, recomendamos o uso de pneus para neve, em vez de correntes para pneus. Se for necessário usar correntes para pneus, use peças originais HYUNDAI e instale a corrente para pneus após revisar as instruções fornecidas com as correntes. Danos ao seu veículo causados pelo uso inadequado da corrente para pneus não são cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

Ao usar correntes para pneus, instale correntes para pneus apenas nos pneus dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

O uso de correntes para pneus pode afetar negativamente a dirigibilidade do veículo:

- Conduza a menos de 30 km/h (20 mph) ou do limite de velocidade recomendado pelo fabricante da corrente, o que for menor.
- Conduza com cuidado e evite lombadas, buracos, curvas fechadas e outros riscos na pista que possam fazer com que o veículo pule.
- Evite curvas fechadas ou travar as rodas.

i Informações

- Instale as correntes para pneus apenas em pares e nos pneus dianteiros. Deve-se lembrar que a instalação de correntes para pneus fornecerá uma força de tração maior, mas não evitará derrapagens laterais.
- Não instale pneus para neve com pregos sem verificar primeiro as normas locais e municipais sobre possíveis restrições ao seu uso.

Instalação da corrente

Ao instalar correntes para pneus, siga as instruções do fabricante e instale-as o mais firmemente possível. Conduza lentamente (a menos de 30 km/h ou 20 mph) com as correntes instaladas. Se você ouvir as correntes entrando em contato com a carroceria ou o chassi, pare e aperte-as. Caso elas continuem entrando em contato, reduza a velocidade até que o ruído pare. Remova as correntes para pneus assim que começar a conduzir em estradas limpas.

Ao instalar correntes para neve, estacione o veículo em terreno nivelado, longe do tráfego. Ligue o pisca-alerta do veículo e coloque um triângulo de alerta de emergência atrás do veículo (se disponível). Sempre coloque o veículo em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes para neve.

AVISO

Ao utilizar correntes para pneus:

- Correntes de tamanho errado ou instaladas incorretamente podem danificar as linhas de freio, suspensão, carroceria e rodas do veículo.
 - Use correntes metálicas classe SAE “S”.
 - Caso você ouça um ruído causado pelas correntes em contato com a carroceria, reaperte a corrente para evitar o contato com a carroceria.
 - Para evitar danos à carroceria, reaperte as correntes após conduzir por 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mi.).
 - Não utilize correntes para pneus em veículos equipados com rodas de alumínio. Se for inevitável, utilize uma corrente do tipo fina.
 - Use correntes metálicas com menos de 12 mm (0,47 pol.) de espessura para evitar danos à conexão da corrente.
-

Precauções no inverno

Você precisa ser mais cuidadoso em climas frios do que o normal. Antes de começar a conduzir, considere o seguinte:

Use um líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade.

Seu veículo é entregue com um líquido de arrefecimento de etileno glicol de alta qualidade no sistema de arrefecimento. Este é o único tipo de líquido de arrefecimento que deve ser usado, porque ajuda a prevenir a corrosão do sistema de arrefecimento, lubrifica a bomba de água e evita o congelamento. Certifique-se de substituir ou reabastecer o líquido de arrefecimento de acordo com o cronograma de manutenção no capítulo 9. Antes do inverno, faça um teste no seu líquido de arrefecimento para garantir que seu ponto de congelamento seja suficiente para as temperaturas previstas durante o inverno.

Verifique as baterias e os cabos

As temperaturas do inverno afetam o desempenho da bateria. Inspeção a bateria e os cabos, conforme especificado no capítulo 9. O nível de carregamento da bateria pode ser inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou em uma estação de serviço.

Troque para óleo de “peso de inverno” se necessário.

Em algumas regiões durante o inverno, é recomendado usar óleo de “peso de inverno” com menor viscosidade. Além disso, substitua o óleo do motor e o filtro, se estiver perto do próximo intervalo de manutenção. O óleo de motor fresco garante um funcionamento ótimo do motor durante os meses de inverno. Para mais informações, consulte o capítulo 2. Quando não tiver certeza sobre um tipo de óleo de “peso de inverno”, recomendamos que entre em contato com uma concessionária HYUNDAI autorizada.

Verifique as velas de ignição e o sistema de ignição.

Inspeção as velas de ignição, conforme especificado no capítulo 9. Se necessário, substitua-as. Além disso, verifique todos os cabos e componentes de ignição quanto a rachaduras, desgaste e danos.

Para evitar que as maçanetas se congelem

Para evitar que as maçanetas se congelem, pulverize fluido descongelante aprovado ou glicerina nos orifícios das chaves. Quando a abertura de uma maçaneta já estiver coberta de gelo, pulverize fluido descongelante aprovado sobre o gelo para removê-lo. Quando uma peça interna de uma maçaneta congelar, tente derreter com uma chave aquecida. Utilize a chave aquecida cuidadosamente para evitar ferimentos.

Utilize uma solução anticongelante para lavador de para-brisa aprovada no sistema

Para evitar que o líquido do lavador de para-brisa congele, adicione solução anticongelante para lavador de para-brisa autorizada, conforme especificado no recipiente do lavador de para-brisa. A solução anticongelante de lavador de para-brisa está disponível por meio de um revendedor HYUNDAI autorizado e da maioria das lojas de acessórios veiculares. Não use líquido de arrefecimento do motor ou outros tipos de solução anticongelante, para evitar danos à pintura do veículo.

Não permita que seu freio de estacionamento congele

Em algumas condições, seu freio de estacionamento poderá congelar na posição acionada. Isso é mais provável de acontecer quando houver um acúmulo de neve ou gelo em volta ou próximo aos freios traseiros ou se os freios estiverem molhados. Quando houver o risco de congelamento do freio de estacionamento, acione-o temporariamente com a marcha em P (Estacionamento). Além disso, bloqueie as rodas traseiras antecipadamente para que o veículo não ande. Em seguida, solte o freio de estacionamento.

Não permita que gelo e neve se acumulem debaixo do veículo

Em determinadas condições, gelo e neve podem acumular-se sob o para-lamas e interferir na condução. Ao conduzir em tais condições durante um inverno rigoroso, você deve examinar debaixo do veículo com frequência para garantir que as rodas dianteiras e os componentes de condução estejam desbloqueados.

Leve equipamento de emergência

De acordo com as condições climáticas, você deve levar equipamento de emergência adequado ao conduzir. Alguns dos itens que podem ser úteis levar incluem correntes para pneus, tiras ou correias de reboque, lanterna, sinalizadores de emergência, areia, pá, cabos auxiliares, raspador de janela, luvas, pano para forrar o chão, sobretudos, lençol etc.

Não coloque objetos ou materiais no compartimento do motor

Colocar objetos ou materiais no compartimento do motor pode causar falha no motor ou combustão, pois podem obstruir o resfriamento do motor. Esses danos não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Conduza seu veículo quando o vapor de água condense e se acumule dentro dos canos de escape

Quando o veículo estiver parado por um longo período no inverno, enquanto o motor está funcionando, vapor de água pode condensar e se acumular dentro dos canos de escape. A água nos canos de escape pode causar barulhos, entre outros, mas é drenada ao conduzir em velocidades médias a altas.

Verifique as palhetas do limpador.

Remova gelo e neve do para-brisa e do vidro traseiro. Verifique se as palhetas do limpador estão congeladas e grudadas no vidro.

Se estiver nevando enquanto estiver conduzindo, o limpador pode parar temporariamente de funcionar para evitar sofrer danos, caso a neve se acumule nas partes superior e inferior do vidro devido ao seu funcionamento. Caso ele pare, limpe a neve acumulada nas partes superior e inferior do vidro e depois acione o limpador.

A parada do funcionamento do limpador devido ao acúmulo de neve não é uma falha. Serve para evitar problemas de segurança e danos que possam ocorrer quando o limpador continua a funcionar sem remover a neve com o veículo em movimento.

Reboque de trailer

Não recomendamos o uso deste veículo para rebocar trailers. Se um engate estiver instalado, ele deve ser usado apenas para carregar suportes, como suportes para bicicletas ou para cadeira de rodas.

Peso do veículo

Duas etiquetas na soleira da porta do condutor exibem o quanto de peso o veículo foi projetado para suportar: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a Etiqueta de certificação.

Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar as classificações de peso do veículo, a partir das especificações do veículo e da Etiqueta de Certificação:

Tara base

Este é o peso do veículo, incluindo um tanque de combustível cheio e todo o equipamento padrão. Não inclui passageiros, carga ou equipamentos opcionais.

Tara do veículo

Este é o peso do seu novo veículo quando você o retirou na concessionária, além de qualquer equipamento pós-venda.

Peso de carga

Esse valor inclui todo o peso adicionado à Tara base, incluindo carga e equipamento opcional.

GAW (Peso bruto por eixo)

Esse é o peso total colocado em cada eixo (dianteiro e traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

GAWR (Classificação de peso bruto por eixo)

Esse é o peso máximo permitido que pode ser carregado por um único eixo (dianteiro ou traseiro). Esses números são exibidos na Etiqueta de certificação. A carga total em cada eixo nunca deve exceder sua GAWR.

GVW (Peso bruto do veículo)

É a Tara base mais o Peso de carga real e os passageiros.

GVWR (Classificação de peso bruto do veículo)

Esse é o peso máximo permitido do veículo totalmente carregado (incluindo todos os opcionais, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR é exibido na Etiqueta de certificação localizada na soleira da porta do condutor.

Sobrecarga

ATENÇÃO

A Classificação de peso bruto por eixo (GAWR) e a Classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do veículo estão na Etiqueta de certificação fixada na porta do condutor (ou do passageiro dianteiro). Exceder essas classificações pode causar um acidente ou danos ao veículo. Você pode calcular o peso de sua carga pesando os itens (e pessoas) antes de colocá-los no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar seu veículo.

7. Sistema de assistência ao condutor

Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-6
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente.....	7-11
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Fusão do sensor)	7-18
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-20
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-22
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente.....	7-27
Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-35
Configurações do Assistente de manutenção na faixa.....	7-36
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa.....	7-37
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-39
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-42
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-44
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-46
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos....	7-48
Alerta de saída segura (SEW).....	7-53
Configurações do Alerta de saída segura	7-54
Funcionamento do Alerta de saída segura	7-55
Falhas e limitações do Alerta de saída segura	7-56
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA).....	7-57
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-58
Alerta para atenção do condutor (DAW).....	7-60
Configurações do Alerta para atenção do condutor.....	7-60
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor	7-61
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-62
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM).....	7-65
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-66
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-66
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos.....	7-67
Controle de velocidade constante (CC).....	7-67
Funcionamento do Controle de velocidade constante.....	7-68
Controle de velocidade constante inteligente (SCC)	7-71

Configurações do Controle de velocidade constante inteligente.....	7-72
Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente.....	7-73
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-82
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA).....	7-88
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-88
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-91
Monitor de visão traseira (RVM)	7-92
Configurações do Monitor de visão traseira	7-93
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-94
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira	7-96
Monitor de vista 360 (SVM).....	7-97
Configurações do Monitor de vista 360	7-97
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-99
Falhas e limitações do Monitor de vista 360.....	7-102
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-103
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-104
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-105
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-109
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW).....	7-113
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré.....	7-114
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré.....	7-114
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré ...	7-116
Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW).....	7-119
Configurações do Alerta de distância de estacionamento	7-120
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-120
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-123
Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-127
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-127

7. Sistema de assistência ao condutor

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-128
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-129
Declaração de conformidade	7-133
Radar dianteiro.....	7-133
Radar de canto traseiro	7-133

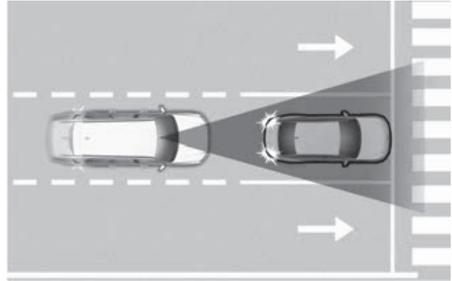
Aviso do Sistema de assistência ao condutor

Devido à versão do software de informação e entretenimento, a descrição de cada função do Sistema de assistência ao condutor pode diferir do manual do proprietário. Neste caso, para mais informações sobre atualizações, escaneie o código QR no manual simplificado fornecido separadamente.

Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)

SE EQUIPADO

Função básica



O Assistente de prevenção de colisão à frente detecta um veículo, um veículo motorizado de duas rodas, um pedestre ou um ciclista à frente na estrada e pode alertá-lo sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta no painel de instrumentos e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ajudar na frenagem do veículo para reduzir a velocidade de colisão ou evitar uma colisão.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

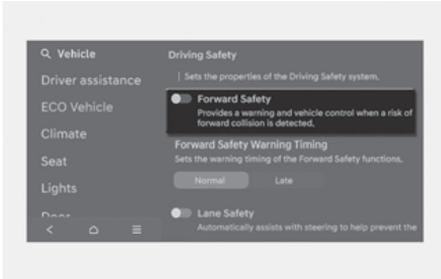
CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
- Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Nunca instale nenhum acessório ou adesivo no para-brisa dianteiro, nem altere sua cor.
- Tenha extremo cuidado de manter a câmera de visão dianteira seca.
- Nunca coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.
- Não coloque nenhum objeto próximo ao para-brisa dianteiro nem instale acessórios no para-brisa dianteiro. Isso pode afetar o desempenho da função de desembaçamento e descongelamento do sistema de climatização, o que pode impedir o funcionamento dos sistemas de Assistência ao condutor.
- Se um trailer ou suporte montado em engate estiver acoplado, isso poderá afetar adversamente o desempenho do Assistente de prevenção de colisão à frente.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Segurança à frente



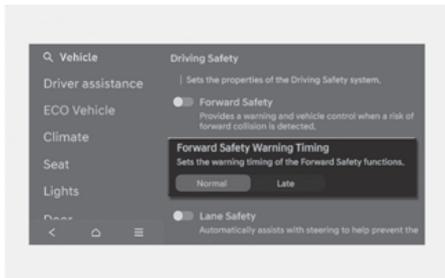
Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

- Se "**Segurança à frente**" for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com uma mensagem de alerta e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado dependendo dos níveis de risco de colisão. Se "**Segurança à frente**" for desmarcada, esta função será desativada. A luz de alerta (☹️) acenderá no painel de instrumentos.

⚠️ ATENÇÃO

Quando o veículo for religado, o Assistente de prevenção de colisão à frente sempre se ativará. No entanto, se a opção "**Segurança à frente**" estiver desmarcada, o condutor deverá estar sempre atento aos arredores e conduzir com segurança.

Temporização de alerta de segurança à frente



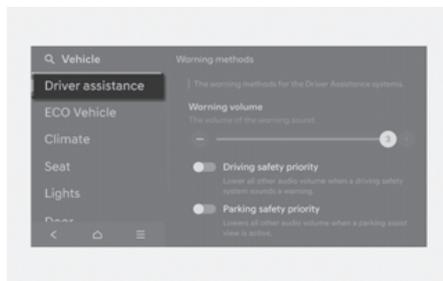
Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao conduzir>Temporização de alerta de segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Assistente de prevenção de colisão à frente. A temporização do alerta pode ser definida como **Normal** ou **Atrasar**

- Use **Normal** em condições normais de condução. Se a Temporização de alerta parecer sensível, altere-a para **Atrasar**.
 - Se **Atrasar** for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com um leve atraso.

CUIDADO

- Embora **Normal** esteja selecionado em Temporização de alerta, se o veículo dianteiro parar repentinamente, o alerta poderá aparecer com atraso.
- Selecione **Atrasar** para a temporização de alerta quando o trânsito estiver tranquilo e a velocidade de condução for lenta.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

Informações

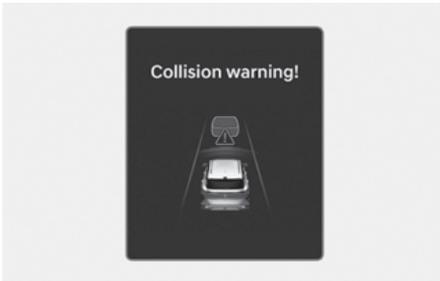
- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente

Função básica

A função básica do Assistente de prevenção de colisão à frente é avisar e ajudar a controlar o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

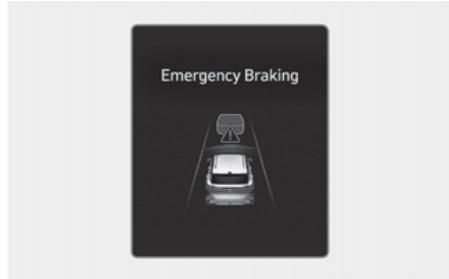
Alerta de colisão



Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem de alerta '**Alerta de colisão!**' aparecerá e a luz de alerta (☹️) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

- Se um veículo ou veículo motorizado de duas rodas for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-180 km/h (6-112 mph).
- Se um pedestre ou ciclista for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-80 km/h (6-49 mph).

Frenagem de emergência



Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de alerta "{**Frenagem de emergência**" aparecerá e a luz de alerta (☹️) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

A Frenagem de emergência funcionará nas condições a seguir.

- Veículo ou veículo motorizado de duas rodas:

A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-60 km/h (6-37 mph).

- Pedestre ou ciclista:

A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-60 km/h (6-37 mph).

⚠️ ATENÇÃO

O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá desligar, não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.

Parada do veículo e término do controle de frenagem



Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta "**Conduza com cuidado**" aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

i Informações

Pressione o pisca-alerta para desligar o alerta sonoro do alerta de colisão ou do sistema de frenagem de emergência.

ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão à frente. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca use deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão à frente em pessoas, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.

- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
 - O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá desligar, não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
 - Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão à frente, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
 - Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão à frente será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.
 - Apenas o alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente e a mitigação de colisão são possíveis dependendo da distância detectável.
 - O Assistente de prevenção de colisão à frente pode ser limitado ou desativado se a velocidade do veículo for muito rápida ou se a diferença de velocidade em relação ao outro veículo ou ciclista for grande.
-

Informações

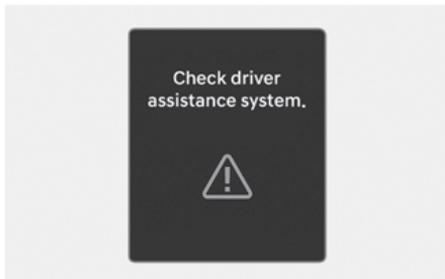
- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente de prevenção de colisão à frente quando a frenagem for insuficiente por parte do condutor.
 - As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.
-

CUIDADO

- Dependendo das condições do veículo, do veículo motorizado de duas rodas, do pedestre e do ciclista à frente e nos arredores, a faixa de velocidade ou de detecção do sensor para acionar o Assistente de prevenção de colisão à frente pode diminuir, o que pode limitar ou desativar a função. O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá apenas avisar o condutor, ou poderá não funcionar.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará sob certas condições, avaliando o nível de risco com base nas condições do veículo na direção oposta, direção de condução, velocidade e os arredores.

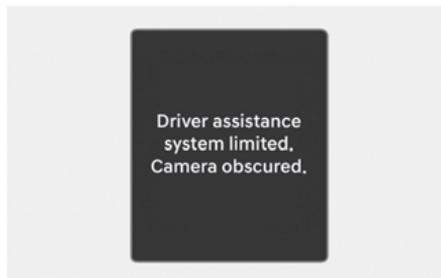
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente



Quando o Assistente de prevenção de colisão à frente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta **“Verifique o sistema de assistência ao condutor”** aparecerá e as luzes de alerta e acenderão no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão à frente desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira ou o sensor estiver coberto de material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Assistente de prevenção de colisão à frente.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta **“Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta”** e as luzes de alerta e acenderão no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará corretamente após remover neve, chuva ou materiais estranhos.

Se o Assistente de prevenção de colisão à frente não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos), recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta ou a luz de alerta não aparecerem no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado após ligar o motor.
- Se o veículo for reiniciado quando os sensores estiverem desativados ou com falhas, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa devido ao ambiente ao redor
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou do tráfego na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- Um objeto foi colocado no painel
- Seu veículo está sendo rebocado
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista é detectada
- O veículo à frente é um ônibus, caminhão grande, caminhão com uma carga de formato incomum, trailer etc.
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de maneira incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou o veículo não parece normal, como quando o veículo estiver inclinado, virado ou quando a lateral do veículo estiver visível etc.
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta

- Um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista cruza repentinamente à frente
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente é detectado com atraso
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente muda repentinamente de faixa ou reduz repentinamente a velocidade
- O veículo à frente está deformado
- A velocidade do veículo ou do veículo motorizado de duas rodas à frente é alta ou baixa
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente está coberto de neve
- Você está saindo ou voltando para a faixa
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente tem um formato incomum
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente está subindo ou descendo uma ladeira
- O pedestre ou ciclista não é detectado totalmente, por exemplo, se o pedestre estiver se inclinando ou andando não totalmente ereto

- O pedestre ou ciclista está usando roupas ou equipamentos que dificultam a sua detecção



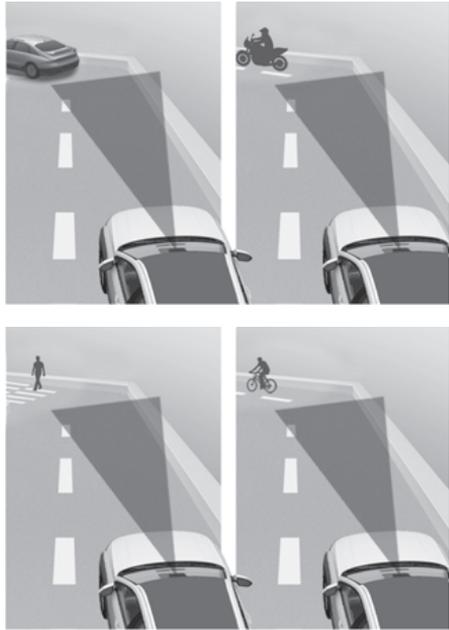
A ilustração acima mostra a imagem que a câmera de visão dianteira é capaz de detectar como veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre e ciclista.

- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente
- O pedestre ou ciclista à frente é pequeno ou está em uma postura baixa
- O pedestre ou ciclista à frente possui mobilidade reduzida
- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo cruzando a direção de condução
- Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande quantidade de pessoas à frente
- O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
- É difícil distinguir entre o pedestre ou ciclista e uma estrutura de formato similar nos arredores
- Você está passando por um pedestre, ciclista, sinais de trânsito, estruturas, entre outros, perto do cruzamento

- Condução em um estacionamento
- Condução em uma barreira de pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- O veículo está equipado com uma corrente para neve, pneu sobressalente ou roda de tamanho diferente.

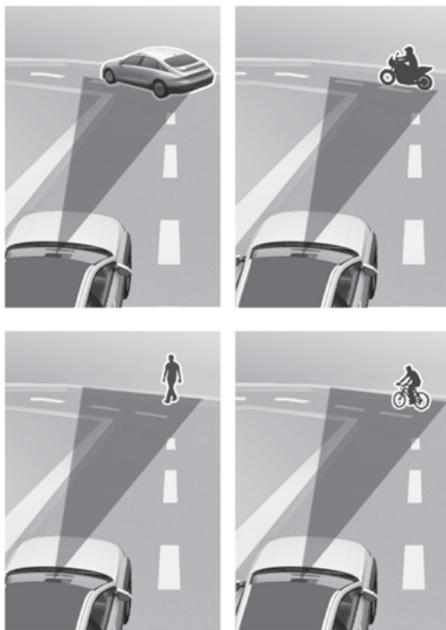
ATENÇÃO

- **Condução em uma pista curvada**



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar veículos, veículos motorizados de duas rodas, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar na ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

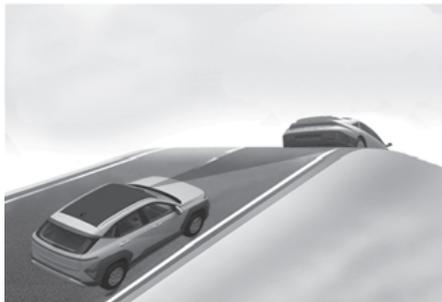
Ao conduzir em vias com curvas, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade, para manter uma distância segura.



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode detectar um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista na faixa ao lado ou fora da faixa ao conduzir em uma via com curvas.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá alertar desnecessariamente o condutor e controlar o freio. Sempre verifique as condições de tráfego em torno do veículo.

• Condução em uma pista inclinada





O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar veículos, veículos motorizados de duas rodas, pedestres ou ciclistas à frente ao conduzir em subidas ou descidas, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em alerta e assistência de frenagem desnecessários ou ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

Além disso, a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista à frente é subitamente detectado.

Sempre fique atento à pista ao conduzir em uma subida ou descida e, se necessário, vire o volante do veículo e pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

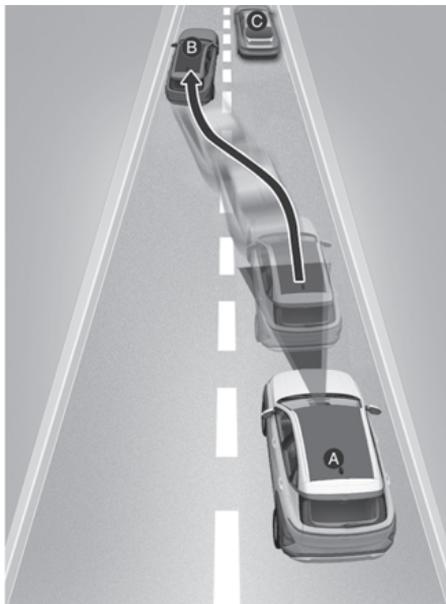
- **Mudança de faixa**



[A] Seu veículo

[B] Veículo trocando de faixa

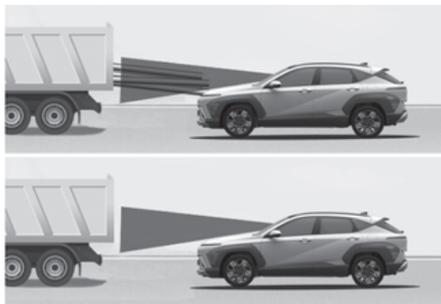
Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.



- [A] Seu veículo
 [B] Veículo trocando de faixa
 [C] Veículo na mesma faixa

Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo que está agora à sua frente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

• Detecção de veículo



Se o veículo à sua frente tiver uma carga que se prolongue da traseira da cabine ou quando o veículo à sua frente tiver uma maior distância do solo, será necessária uma atenção redobrada. É possível que o Assistente de prevenção de colisão à frente não consiga detectar a carga que se prolonga do veículo. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura do objeto mais atrás e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

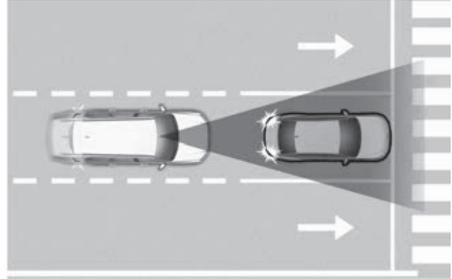
ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Assistente de prevenção de colisão à frente por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode funcionar se forem detectados objetos com formato ou características semelhantes a veículos, veículos motorizados de duas rodas, pedestres e ciclistas.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona com bicicletas ou objetos menores com rodas, como malas, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Fusão do sensor)

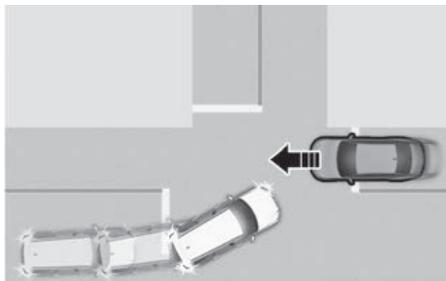
 SE EQUIPADO

Função básica



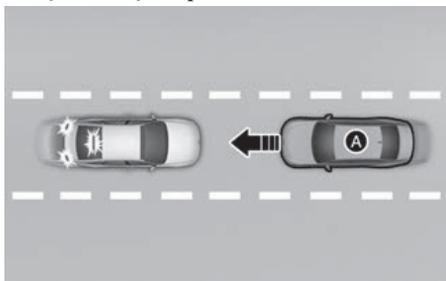
O Assistente de prevenção de colisão à frente detecta um veículo, um veículo motorizado de duas rodas, um pedestre ou um ciclista à frente na estrada e pode alertá-lo sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta no painel de instrumentos e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode ajudar na frenagem do veículo para reduzir a velocidade de colisão ou evitar uma colisão.

Função de Conversão em cruzamento



A função de Conversão em cruzamento pode ajudar a evitar uma colisão com um veículo na direção oposta em uma faixa adjacente ao virar à esquerda em um cruzamento com a seta ligada, executando a frenagem de emergência.

Função Direção oposta direta



[A] Veículo na direção oposta

A função Direção oposta direta ajuda a reduzir a velocidade na colisão quando um veículo se aproximando pelo lado oposto é detectado.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira
[B] Radar dianteiro

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o sensor de detecção ou o conjunto do sensor, nem cause nenhum dano a ele.
- Se os sensores de detecção tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Nunca instale nenhum acessório ou adesivo no para-brisa dianteiro, nem altere sua cor.
- Tenha extremo cuidado de manter a câmera de visão dianteira seca.
- Nunca coloque nenhum objeto reflexivo (por exemplo, papel branco, espelho) sobre o painel.

- Não coloque nenhum objeto próximo ao para-brisa dianteiro nem instale acessórios no para-brisa dianteiro. Isso pode afetar o desempenho da função de desembaçamento e descongelamento do sistema de climatização, o que pode impedir o funcionamento dos sistemas de Assistência ao condutor.
- Não aplique moldura de placa de veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque, próximos à tampa do radar dianteiro.
- Não altere a posição da placa do veículo. O desempenho de detecção e controle do radar dianteiro pode ser afetado.

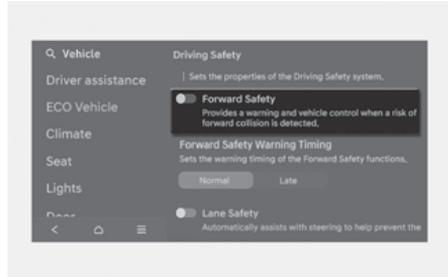
- Sempre mantenha o radar dianteiro e a tampa limpos e livres de sujeira e detritos.

Utilize apenas um pano macio para lavar o veículo. Não pulverize água pressurizada diretamente no sensor ou na tampa do sensor.

- Se o radar ou a área ao redor do radar tiver sido danificado ou for impactado de alguma forma, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente, mesmo que uma mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Utilize apenas peças genuínas para reparar ou substituir a tampa do radar dianteiro danificada. Não aplique tinta na tampa do radar dianteiro.
- Se um trailer ou suporte montado em engate estiver acoplado, isso poderá afetar adversamente o desempenho do Assistente de prevenção de colisão à frente.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Segurança à frente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

- Se "**Segurança à frente**" for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com uma mensagem de alerta e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado dependendo dos níveis de risco de colisão. Se "Segurança à frente" estiver desmarcado, a função será desativada. A luz de alerta (☚) acenderá no painel de instrumentos.

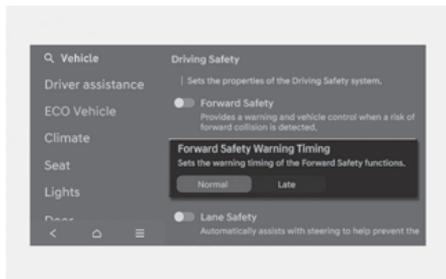
⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo for religado, o Assistente de prevenção de colisão à frente sempre se ativará. No entanto, se a opção "Segurança à frente" estiver desmarcada, o condutor deverá estar sempre atento aos arredores e conduzir com segurança.

⚠ CUIDADO

As configurações para Segurança à frente incluem 'Função básica', 'Conversão em cruzamento' e 'Direção oposta direta'.

Temporização de alerta de segurança à frente



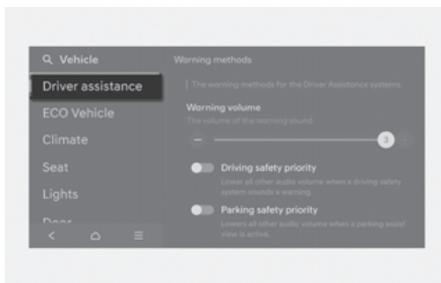
Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao conduzir>Temporização de alerta de segurança à frente** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para alterar o tempo de ativação do alerta inicial para o Assistente de prevenção de colisão à frente. A temporização do alerta pode ser definida como **Normal** ou **Atrasar**

- Use **Normal** em condições normais de condução. Se a Temporização de alerta parecer sensível, altere-a para **Atrasar**.
 - Se **Atrasar** for selecionado, o Assistente de prevenção de colisão à frente avisará o condutor com um leve atraso.

⚠ CUIDADO

- Embora **Normal** esteja selecionado em Temporização de alerta, se o veículo dianteiro parar repentinamente, o alerta poderá aparecer com atraso.
- Selecione **Atrasar** para a temporização de alerta quando o trânsito estiver tranquilo e a velocidade de condução for lenta.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

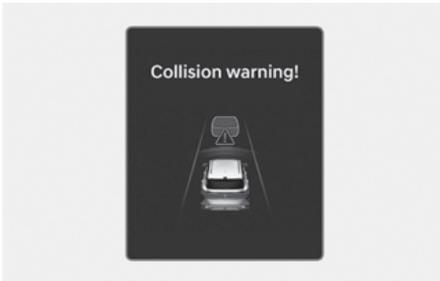
- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configurações pode não existir dependendo da especificação do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente

Função básica

A função básica do Assistente de prevenção de colisão à frente é avisar e ajudar a controlar o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Parada do veículo e término do controle de frenagem'.

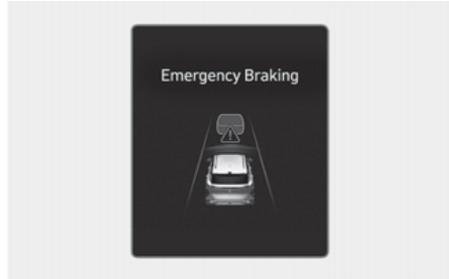
Alerta de colisão



Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem de alerta **“Alerta de colisão!”** aparecerá e a luz de alerta (☞) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

- Se um veículo for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-200 km/h (6-124 mph).
- Se um pedestre ou ciclista for detectado à frente, a função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-85 km/h (6-53 mph).

Frenagem de emergência



Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de alerta **“Frenagem de emergência”** aparecerá e a luz de alerta (☞) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

A Frenagem de emergência funcionará nas condições a seguir.

- Veículo ou veículo motorizado de duas rodas:

	Condução do veículo	Veículo parado
Potência de frenagem fraca	Cerca de 10-200 km/h (6-125 mph)	
Potência de frenagem forte	Cerca de 10-130 km/h (6-81 mph)	Cerca de 10-75 km/h (6-47 mph)

- Pedestre ou ciclista:

A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-65 km/h (6-40 mph).

ATENÇÃO

- A faixa de funcionamento da função pode diminuir devido às condições do trânsito à frente ou da área ao redor do veículo.
- Ao conduzir à noite, o desempenho do reconhecimento de veículo motorizado de duas rodas é prejudicado e, portanto, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode estar temporariamente limitado ou não funcionar.

Parada do veículo e término do controle de frenagem



Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta "**Conduza com cuidado**" aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

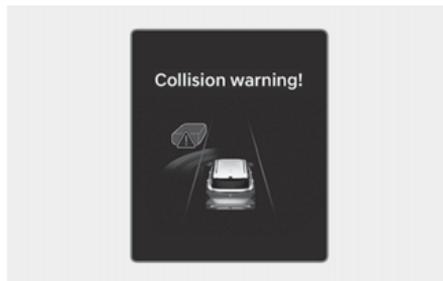
Informações

Pressione o pisca-alerta para desligar o alerta sonoro do alerta de colisão ou do sistema de frenagem de emergência.

Função de Conversão em cruzamento

A função de Conversão em cruzamento alertará e ajudará a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'

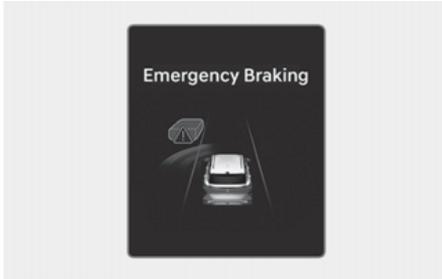
Alerta de colisão



Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem de alerta "**Alerta de colisão!**" aparecerá e a luz de alerta () piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

- A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta estiver entre 30-70 km/h (19-44 mph).

Frenagem de emergência



Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de alerta "**Frenagem de emergência**" aparecerá e a luz de alerta (☁) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem para ajudar a evitar a colisão com o veículo na direção oposta.

- A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta estiver entre 30-70 km/h (19-44 mph).

i Informações

A função de Conversão em cruzamento funcionará somente quando você virar à esquerda.

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta "**Conduza com cuidado**" aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

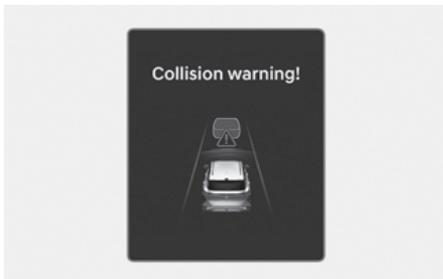
i Informações

Pressione o pisca-alerta para desligar o alerta sonoro do alerta de colisão ou do sistema de frenagem de emergência.

Função Direção oposta direta

A função Direção oposta direta avisará e controlará o veículo dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Paragem do veículo e finalização do controle de freio'.

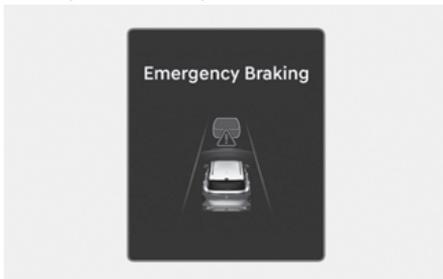
Alerta de colisão



Para alertar o condutor de uma colisão, a mensagem de alerta "**Alerta de colisão!**" aparecerá e a luz de alerta (☘) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

- A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph).

Frenagem de emergência



Para avisar o condutor de que a frenagem de emergência será assistida, a mensagem de alerta "**Frenagem de emergência**" aparecerá e a luz de alerta (☘) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta.

Em uma situação de frenagem de emergência, a frenagem será assistida com uma forte potência de frenagem para ajudar a evitar a colisão com o veículo na direção oposta.

- A função será acionada quando a velocidade do veículo estiver entre 10-30 km/h (6-19 mph) e a velocidade do veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta estiver entre 30-70 km/h (19-44 mph).

i Informações

A função de Conversão em cruzamento funcionará somente quando você virar à esquerda.

Parada do veículo e término do controle de frenagem



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta "**Conduza com cuidado**" aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

CUIDADO

- Se o seu veículo, ou o veículo ou veículo motorizado de duas rodas em direção oposta não estiver conduzindo em linha reta, o alerta e o controle da função Direção oposta direta pode atrasar ou não funcionar.
 - Ao conduzir à noite, o desempenho do reconhecimento de veículo motorizado de duas rodas é prejudicado e, portanto, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode estar temporariamente limitado ou não funcionar.
-

ATENÇÃO

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão à frente. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
- Nunca use deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão à frente em pessoas, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.

- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
 - Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
 - É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
 - O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá desligar, não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
 - Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão à frente, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
 - Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão à frente será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.
-

⚠ CUIDADO

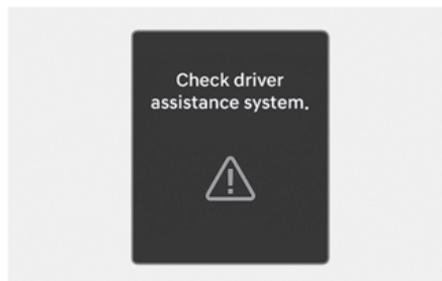
- Dependendo das condições do veículo, do veículo motorizado de duas rodas, do pedestre e do ciclista à frente e nos arredores, a faixa de velocidade ou de detecção do sensor para acionar o Assistente de prevenção de colisão à frente pode diminuir, o que pode limitar ou desativar a função. O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá apenas avisar o condutor, ou poderá não funcionar.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará sob certas condições, avaliando o nível de risco com base nas condições do veículo na direção oposta, direção de condução, velocidade e os arredores.
- Apenas o alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente e a mitigação de colisão são possíveis dependendo da distância detectável.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode ser limitado ou desativado se a velocidade do veículo for muito rápida ou se a diferença de velocidade em relação ao outro veículo ou ciclista for grande.

i Informações

- Em uma situação em que a colisão é iminente, a frenagem pode ser assistida pelo Assistente de prevenção de colisão à frente quando a frenagem for insuficiente por parte do condutor.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

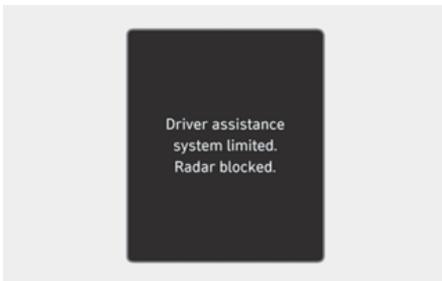
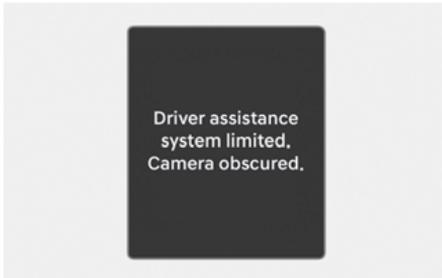
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

Falhas do Assistente de prevenção de colisão à frente



Quando o Assistente de prevenção de colisão à frente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta **“Verifique o sistema de assistência ao condutor”** aparecerá e as luzes de alerta e acenderão no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão à frente desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira, a tampa do radar dianteiro ou o sensor estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão à frente.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta**" ou "**Sistema de assistência ao Condutor limitado. Radar obstruído**" e as luzes de advertência e acenderão no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão à frente funcionará corretamente após remover neve, chuva ou materiais estranhos.

Se o Assistente de prevenção de colisão à frente não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, entre outros, do para-choque traseiro), recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta ou a luz de alerta não aparecerem no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) quando nenhum objeto for detectado após ligar o motor.
- Se o veículo for reiniciado quando os sensores estiverem desativados ou com falhas, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente

O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa devido ao ambiente ao redor

- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou do tráfego na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- Um objeto foi colocado no painel
- Seu veículo está sendo rebocado
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista é detectada
- O veículo à frente é um ônibus, caminhão grande, caminhão com uma carga de formato incomum, trailer etc.
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de maneira incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente é pequena ou o veículo ou veículo motorizado de duas rodas não parece normal, como quando o veículo estiver inclinado, virado ou quando a lateral do veículo estiver visível etc.
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista cruza repentinamente à frente
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Proximidade a um material que reflita bem no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.

- O ciclista à frente está em uma bicicleta feita de um material que não reflete no radar dianteiro
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente é detectado com atraso
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente é repentinamente bloqueado por um obstáculo
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente muda repentinamente de faixa ou reduz repentinamente a velocidade
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente está amassado
- A velocidade do veículo ou do veículo motorizado de duas rodas à frente é alta ou baixa
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente está coberto de neve
- Você está saindo ou voltando para a faixa
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente tem um formato incomum
- O veículo ou veículo motorizado de duas rodas à frente está subindo ou descendo uma ladeira
- O pedestre ou ciclista não é detectado totalmente, por exemplo, se o pedestre estiver se inclinando ou andando não totalmente ereto

- O pedestre ou ciclista está usando roupas ou equipamentos que dificultam a sua detecção



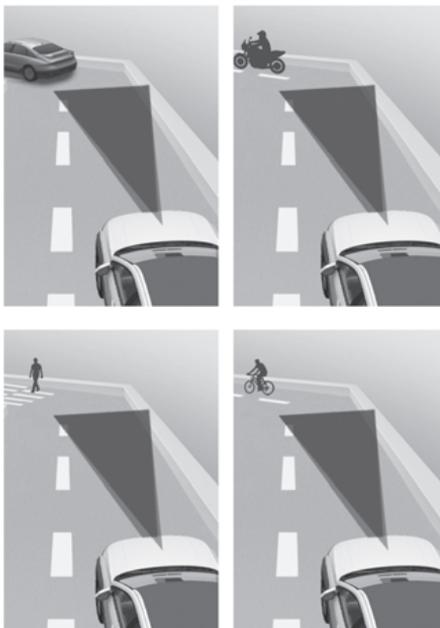
A ilustração acima mostra a imagem que a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro são capazes de detectar como veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre e ciclista.

- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo muito rapidamente
- O pedestre ou ciclista à frente é pequeno ou está em uma postura baixa
- O pedestre ou ciclista à frente possui mobilidade reduzida
- O pedestre ou ciclista à frente está se movendo cruzando a direção de condução
- Há um grupo de pedestres, ciclistas ou uma grande quantidade de pessoas à frente
- O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
- É difícil distinguir entre o pedestre ou ciclista e uma estrutura de formato similar nos arredores
- Você está passando por um pedestre, ciclista, sinais de trânsito, estruturas, entre outros, perto do cruzamento
- Condução em um estacionamento

- Condução em uma barreira de pedágio, área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- O veículo está equipado com uma corrente para neve, pneu sobressalente ou roda de tamanho diferente.

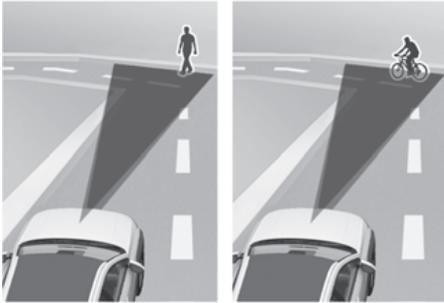
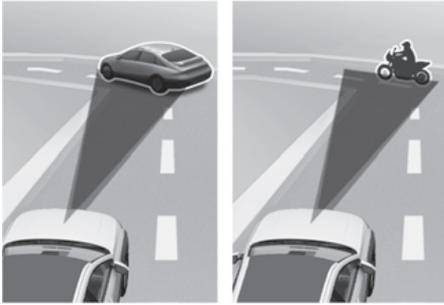
⚠ ATENÇÃO

• Condução em uma pista curvada

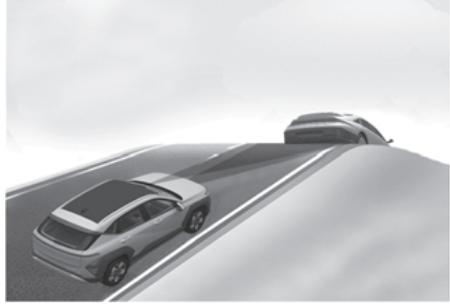


O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista à frente ao conduzir em estradas curvas, afetando negativamente o desempenho dos sensores. Isso pode resultar na ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

Ao conduzir em vias com curvas, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir a velocidade, para manter uma distância segura.



• **Condução em uma pista inclinada**



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode detectar um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista na faixa ao lado ou fora da faixa ao conduzir em uma via com curvas.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão à frente poderá alertar desnecessariamente o condutor e controlar o freio. Sempre verifique as condições de tráfego em torno do veículo.



O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista à frente ao conduzir em subidas ou descidas, afetando negativamente o desempenho dos sensores.

Isso pode resultar em alerta e assistência de frenagem desnecessários ou ausência de alerta e assistência de frenagem quando necessário.

Além disso, velocidade do veículo pode diminuir rapidamente quando um veículo, veículo motorizado de duas rodas, pedestre ou ciclista à frente é subitamente detectado.

Sempre fique atento à pista ao conduzir em uma subida ou descida e, se necessário, vire o volante do veículo e pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

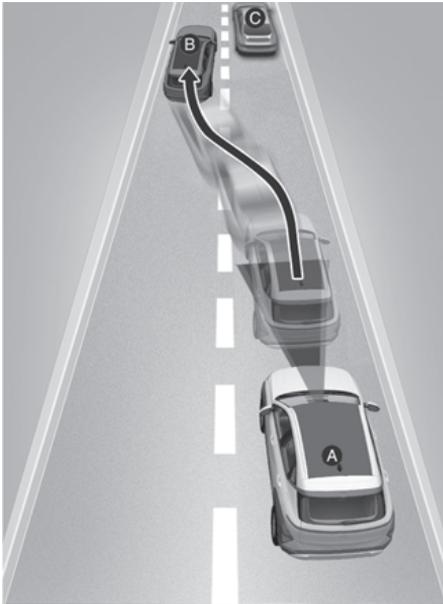
• Mudança de faixa



[A] Seu veículo

[B] Veículo trocando de faixa

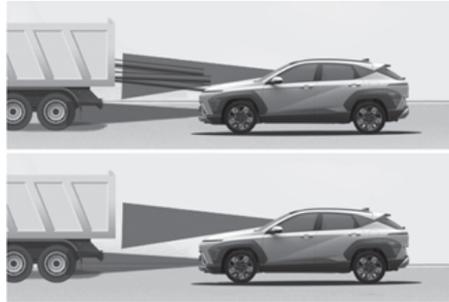
Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo quando ele muda de faixa abruptamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.



- [A] Seu veículo
- [B] Veículo trocando de faixa
- [C] Veículo na mesma faixa

Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Assistente de prevenção de colisão à frente pode não detectar imediatamente o veículo que está agora à sua frente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

• Detecção de veículo



Se o veículo à sua frente tiver uma carga que se prolongue da traseira da cabine ou quando o veículo à sua frente tiver uma maior distância do solo, será necessária uma atenção redobrada. É possível que o Assistente de prevenção de colisão à frente não consiga detectar a carga que se prolonga do veículo. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura do objeto mais atrás e, se necessário, virar o volante do veículo e pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade, para manter uma distância segura.

⚠️ ATENÇÃO

- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Assistente de prevenção de colisão à frente por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente pode funcionar se forem detectados objetos com formato ou características semelhantes a veículos, pedestres e ciclistas.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente não funciona com bicicletas ou objetos menores com rodas, como malas, carrinhos de compras ou carrinhos de bebê.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão à frente poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

Assistente de manutenção na faixa (LKA)

Ao conduzir a mais de uma determinada velocidade, o Assistente de manutenção na faixa detecta marcações de faixa (ou bordas da via) e pode avisar se o veículo sair da faixa sem usar a seta direcional e pode ajudar na condução para evitar que o veículo saia da faixa de rodagem.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para detectar as marcas da faixa (ou bordas da pista).

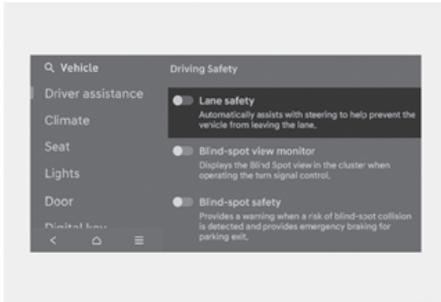
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

⚠️ CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" neste capítulo.

Configurações do Assistente de manutenção na faixa

Segurança na faixa



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança na faixa** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento, para definir se deseja usar cada função.

Se **Segurança na faixa** estiver selecionada, o Assistente de manutenção na faixa auxiliará automaticamente a condução do condutor quando for detectada saída de faixa, para ajudar a evitar que o veículo saia da faixa. Se **Segurança na faixa** estiver desmarcada, o Assistente de manutenção na faixa será desativado e a luz indicadora  amarela aparecerá no painel de instrumentos.

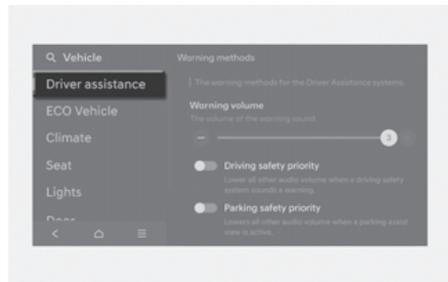
Informações

Quando o veículo é reiniciado, o Assistente de manutenção na faixa sempre é ativado e "Segurança na faixa" é selecionada.

ATENÇÃO

- O Assistente de manutenção na faixa não controla o volante quando o veículo é conduzido no meio da faixa.
- O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se **Segurança na faixa** estiver desmarcado, o Assistente de manutenção na faixa não poderá prestar assistência.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa

Ativar/desativar o Assistente de manutenção na faixa



- Sempre que o veículo for ligado, o Assistente de manutenção na faixa será ativado. A luz indicadora cinza acende no painel de instrumentos. Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver ativado, mantenha pressionado o botão Assistente de condução na faixa () para desativar a função.
- Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver desativado, o indicador ficará amarelo.

i Informações

- Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver pronto para funcionar, o indicador no painel de instrumentos ficará cinza.
- Quando o Assistente de manutenção na faixa estiver em funcionamento, o indicador no painel de instrumentos ficará verde.

Alerta e controle

O Assistente de manutenção na faixa avisa e controla o veículo com o Alerta de saída da faixa e o Assistente de manutenção na faixa.

Esquerdo



Direito



Alerta de saída da faixa

- Para avisar o condutor de que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora  verde pisca no painel de instrumentos, a linha da faixa pisca no painel de instrumentos dependendo da direção em que o veículo está virando e um alerta sonoro é emitido.
- O Alerta de saída da faixa será acionado quando a velocidade do veículo estiver entre 60-200 km/h (40-120 mph).

Assistente de manutenção na faixa

- Para avisar o condutor de que o veículo está se afastando da faixa projetada à frente, a luz indicadora  verde pisca no painel de instrumentos e o volante faz ajustes para manter o veículo dentro da faixa.
- O Assistente de manutenção na faixa será acionado quando a velocidade do veículo estiver entre 60-200 km/h (40-120 mph).

Alerta de mãos fora do volante



Se o condutor tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de alerta "**Mantenha as mãos no volante**" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido em etapas.

ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de manutenção na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de alerta de mãos fora do volante poderá aparecer porque o Assistente de manutenção na faixa pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Você pode conduzir seu veículo mesmo quando a condução estiver sendo assistida pelo Assistente de manutenção na faixa.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando estiver sendo assistido pelo Assistente de manutenção na faixa do que quando não estiver.
- Quando as marcações da faixa (ou bordas da via) são detectadas, as linhas de faixa no painel de instrumentos mudam de cinza para branco.

Faixa não detectada



Faixa detectada

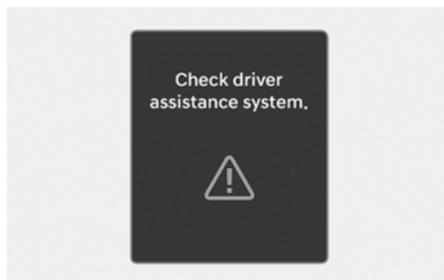


- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no sistema de informação e entretenimento.

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção "Controle do visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.

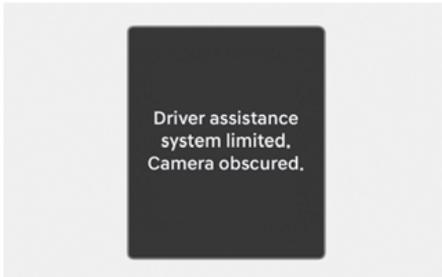
Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa

Falhas do Assistente de manutenção na faixa



Quando o Assistente de manutenção na faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**", a luz de alerta principal (⚠) e a luz de alerta amarela (🚗) de Segurança na faixa aparecerão no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de manutenção na faixa desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira ou o sensor estiver coberto de material estranho, como neve ou chuva, pode haver redução do desempenho de detecção e limitar ou desativar temporariamente o Assistente de manutenção na faixa.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta**", a luz de alerta principal (▲) e a luz de alerta (▲/▲) de Segurança na faixa aparecerão no painel de instrumentos.

O Assistente de manutenção na faixa funcionará corretamente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos.

Se o Assistente de manutenção na faixa não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠️ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de manutenção na faixa pode não funcionar corretamente.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver obstruída ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Assistente de manutenção na faixa pode não funcionar corretamente.

Limitações do Assistente de manutenção na faixa

O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- A faixa está contaminada ou difícil de detectar porque:
 - As marcas da faixa (ou bordas da pista) estão cobertas de chuva, neve, sujeira, óleo etc.
 - A cor da marcação da faixa (ou da borda da pista) não pode ser diferenciada da pista
 - Há marcações (ou bordas da pista) na pista próximas à faixa ou as marcações (ou bordas da pista) na pista que são semelhantes às marcações da faixa (ou da borda da pista)
 - A marcação da faixa (ou borda da pista) não pode ser distinguida ou está danificada
 - A sombra de um canteiro central, árvores, barreira de proteção, barreiras contra ruídos, entre outros, está sobre a marcação da faixa (ou borda da pista).

- O número de faixas aumenta ou diminui, ou as marcações de faixa (ou bordas de pista) estão se cruzando
- Há mais de duas marcações de faixa (ou bordas de pista) na pista
- As marcações de faixa (ou bordas de pista) são complicadas ou uma estrutura substitui as linhas, como uma área de construção
- Há marcações de pista, como linhas em zigue-zague, faixas de pedestre e sinalizações rodoviárias
- A faixa desaparece repentinamente, como em um cruzamento
- A faixa (ou largura de pista) é muito larga ou muito estreita
- Há uma borda da pista sem uma faixa
- Há uma estrutura limitadora na estrada, como uma barreira de pedágio, calçada, meio-fio etc.
- A distância para o veículo à frente é extremamente curta ou o veículo à frente está cobrindo a marcação da faixa (ou da borda da pista)

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações da câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" neste capítulo.

! ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de manutenção na faixa:

- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo. Não confie unicamente no Assistente de manutenção na faixa nem conduza perigosamente.
- O acionamento do Assistente de manutenção na faixa pode ser cancelado ou não funcionar corretamente, dependendo das condições da estrada ou dos arredores. Sempre seja cuidadoso ao conduzir.
- Consulte "Limitações do Assistente de manutenção na faixa" se a faixa não for detectada corretamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desligue o Assistente de manutenção na faixa por motivos de segurança.
- Se o veículo for conduzido em alta velocidade, o volante não será controlado. O condutor sempre deve seguir o limite de velocidade ao usar o Assistente de manutenção na faixa.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de manutenção na faixa poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de manutenção na faixa se o ambiente for muito barulhento.
- Se você prender objetos no volante, a direção poderá não ser assistida adequadamente.

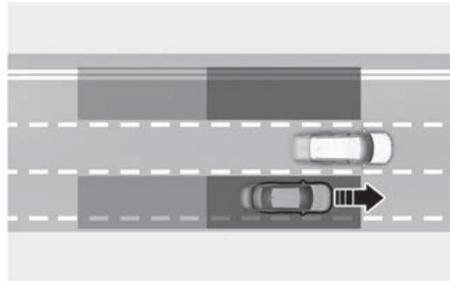
- O Assistente de manutenção na faixa poderá não funcionar por 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.
- O Assistente de manutenção na faixa não funcionará quando:
 - Em um determinado período de tempo após ligar ou desligar a seta direcional ou o pisca-alerta.
 - O veículo não for conduzido no centro da faixa quando o Assistente de manutenção na faixa estiver ativado ou logo após mudar de faixa.
 - ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo) estiver ativado.
 - O veículo for conduzido em uma curva acentuada.
 - A velocidade do veículo estiver abaixo de 55 km/h (35 mph) ou acima de 210 km/h (130 mph).
 - O veículo fizer mudanças repentinas de faixa.
 - O veículo frear repentinamente.
- A estabilidade de condução pode diminuir quando o veículo estiver sobrecarregado ou se a distribuição de peso for desigual. Isso pode reduzir o desempenho do Assistente de manutenção na faixa.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos detecta veículos que se aproximam nas áreas de ponto cego do condutor e avisa sobre uma possível colisão com uma luz e um som de alerta.

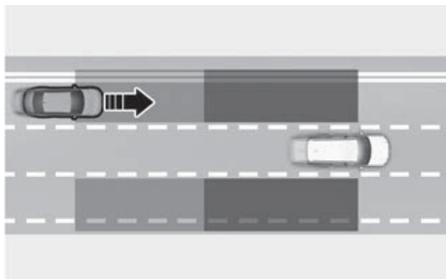
Se houver risco de colisão ao sair de um espaço paralelo, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode ajudar na frenagem do veículo para ajudar a evitar uma colisão.



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que há um veículo no ponto cego.

! CUIDADO

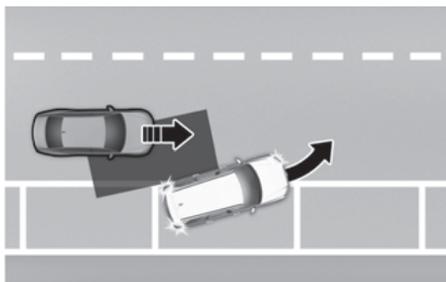
O intervalo de detecção pode variar dependendo da velocidade do seu veículo. Mesmo se houver um veículo na área do ponto cego, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não avisá-lo quando você ultrapassar em alta velocidade.



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos ajuda a detectar e informa o condutor de que um veículo está se aproximando em alta velocidade proveniente da área do ponto cego.

CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar, dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando em alta velocidade.



Ao avançar para sair de uma vaga, se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos considerar que existe um risco de colisão com um veículo que se aproxima no ponto cego, ele pode ajudar a evitar a colisão acionando o freio.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

CUIDADO

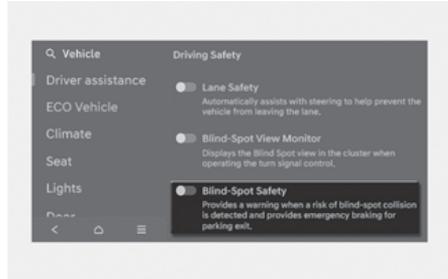
Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal do sensor de detecção:

- Nunca desmonte o conjunto do sensor de detecção nem cause qualquer dano a ele.
- Se o radar de canto traseiro ou a área perto do radar forem danificados ou afetados de alguma maneira, mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Se os radares de canto traseiros tiverem sido substituídos ou reparados, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Utilize apenas peças genuínas para reparar o para-choque traseiro onde o radar de canto traseiro está localizado.

- As peças originais do para-choque traseiro com radares nos cantos traseiros têm um desempenho comprovado. Substituir ou pintar o para-choque traseiro pode resultar em mau desempenho do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos. Quando as peças precisarem de substituição ou modificação, certifique-se de usar produtos qualificados.
- Não aplique uma moldura de placa do veículo ou objetos, como adesivo de para-choque, película ou proteção de para-choque próximos ao radar de canto traseiro.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido substituído, se a área ao redor do radar de canto traseiro tiver sido danificada ou se pintura tiver sido aplicada.
- Se um trailer, transportador ou similar for instalado, isso poderá afetar negativamente o desempenho do radar de canto traseiro ou o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar.

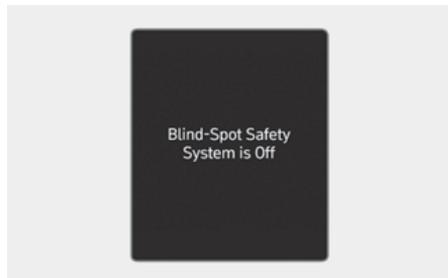
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Segurança nos pontos cegos



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao conduzir>Segurança nos pontos cegos** no menu de configurações, para definir se deseja usar cada função.

- Se for selecionado **“Segurança nos pontos cegos”**, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos avisará o condutor com uma mensagem de alerta e um alerta sonoro, dependendo dos níveis de risco de colisão. O assistente de frenagem será acionado na saída da vaga, dependendo dos níveis de risco de colisão.



Quando o veículo for reiniciado com o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos desativado, a mensagem **“Sistema de segurança nos pontos cegos desativado”** aparecerá no painel de instrumentos.

Se você selecionar **“Segurança nos pontos cegos”**, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará por três segundos. Além disso, se o veículo estiver ligado, quando **“Segurança nos pontos cegos”** for selecionado, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará por três segundos.

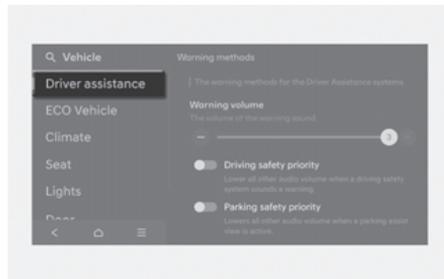
ATENÇÃO

O condutor sempre deve estar atento aos arredores e conduzir com segurança. Se a opção **“Segurança nos pontos cegos”** estiver desmarcada, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não poderá prestar assistência.

i Informações

Ao reiniciar o veículo, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos manterá a última configuração.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Alerta de colisão (ao conduzir)



Para avisar o condutor de que um veículo foi detectado, a luz de alerta no espelho retrovisor externo acende.

A detecção de veículos funciona nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: acima de 20 km/h (12 mph)
- Veículo na área de ponto cego: acima de 10 km/h (7 mph)

O alerta de colisão é acionado quando a seta direcional é ligada na direção do veículo detectado.

- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de alerta no espelho retrovisor externo pisca. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro é emitido.
- Quando a seta direcional é desativada ou você se afasta da faixa, o alerta de colisão é cancelado e o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos retorna ao estado de detecção de veículo.

O alerta de colisão funciona nas seguintes condições.

- Velocidade do veículo: acima de 40 km/h (25 mph)
- Veículo na área de ponto cego: acima de 10 km/h (7 mph)

ATENÇÃO

- O intervalo de detecção do radar de canto traseiro é determinado pela largura padrão da pista, portanto, em uma pista estreita, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá detectar outros veículos duas faixas ao lado e avisá-lo. Por outro lado, em uma pista larga, pode ser que o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não consiga detectar um veículo andando na faixa ao lado e não o avise.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o alerta de colisão através da seta direcional não funcionará.

Informações

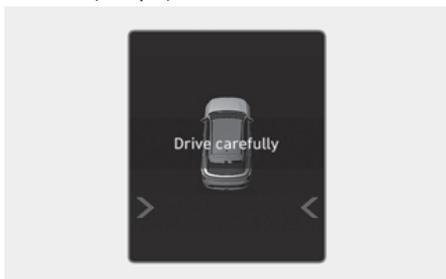
O alerta de colisão poderá ser executado ao virar à esquerda. Mantenha uma distância adequada dos veículos na faixa da esquerda.

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

Assistente de prevenção de colisão (durante saída de estacionamento paralelo)



- Para alertar o condutor sobre uma colisão, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro será emitido.
- A assistência de frenagem de emergência será acionada para ajudar a evitar a colisão com o veículo no ponto cego.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos funcionará quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo na área do ponto cego for superior a 5 km/h (3 mph).



- Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta '**Conduza com cuidado**' aparecerá no painel de instrumentos.
Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.
- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.

⚠️ ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao usar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- Você pode não ouvir o som de alerta do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos se o ambiente ao redor for barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar se o condutor pisar no pedal do freio para evitar uma colisão.

- Quando o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador ou conduzir o veículo bruscamente.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o veículo pode parar repentinamente, ferindo passageiros e deslocando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.
- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos, o desempenho básico da condução e da frenagem do veículo funcionará corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funciona em todas as situações e não pode evitar todas as colisões.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode avisar o condutor com atraso ou não avisar, dependendo da via e das condições de condução.
- O condutor deve manter o controle do veículo a todo momento. Não dependa do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos. Mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou parar o veículo.
- Nunca use o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO

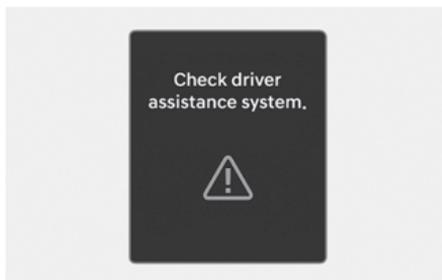
O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

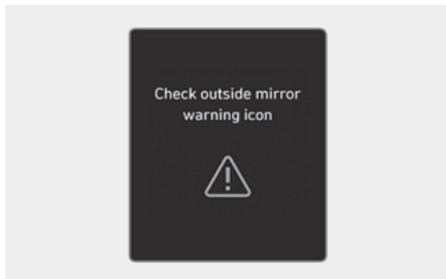
- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
- O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

Falhas do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

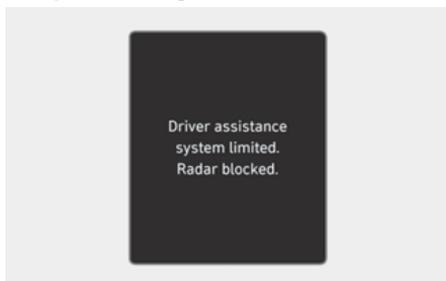


Quando o Alerta de colisão nos pontos cegos não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o sistema de assistência ao condutor.**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal () aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o ícone de alerta do espelho retrovisor externo**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal (▲) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar obstruído.**" aparecerá no painel de instrumentos.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo que a mensagem de alerta não apareça no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver obstruído por material estranho logo após o veículo ser ligado.

⚠ CUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.
- O radar de canto traseiro está coberto de neve, chuva, sujeira etc.
- A temperatura ao redor do radar de canto traseiro é alta ou baixa
- Condução em uma estrada de acesso
- A pavimentação da pista (ou o solo periférico) contém componentes metálicos de maneira anormal (por exemplo, possivelmente devido à construção de um metrô)
- Há um objeto fixo próximo ao veículo, como barreiras de som, barreiras de proteção, divisores centrais, barreiras de entrada, postes de luz, placas, túneis, paredes, entre outros (incluindo estruturas duplas)
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)
- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Condução em uma superfície de pista molhada, como uma poça na pista
- Outro veículo está muito perto atrás do seu veículo ou outro veículo ultrapassa o seu veículo de maneira muito próxima
- A velocidade do outro veículo é tão alta que ele ultrapassa seu veículo em pouco tempo

- Seu veículo ultrapassa outro veículo
- Seu veículo muda de faixa
- Seu veículo deu partida ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e acelerou
- O veículo na faixa ao lado se move para duas faixas de distância de você ou quando o veículo a duas faixas de distância muda para a faixa ao seu lado
- Um trailer, transportador ou outro acessório está instalado perto do radar de canto traseiro
- O para-choque em torno do radar de canto traseiro está coberto por objetos, como adesivo de para-choque, proteção de para-choque, suporte de bicicleta etc.
- O para-choque ao redor do radar de canto traseiro está afetado, danificado ou o radar está fora da posição
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira inesperada quando os seguintes objetos forem detectados:

- Uma motocicleta ou bicicleta é detectada
- Um veículo, como um reboque plano, é detectado
- Um grande veículo, como um ônibus ou caminhão, é detectado
- Um obstáculo em movimento, como um pedestre, animal, carrinho de mercado ou carrinho de bebê, é detectado
- Um veículo com uma altura baixa, como um carro esportivo, é detectado

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista acidentada, irregular ou com remendos
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O veículo faz mudanças de faixas bruscas

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações da câmera de visão dianteira, consulte as seções "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" e "Assistente de manutenção na faixa (LKA)" neste capítulo.

! ATENÇÃO

- **Condução em uma pista curvada**



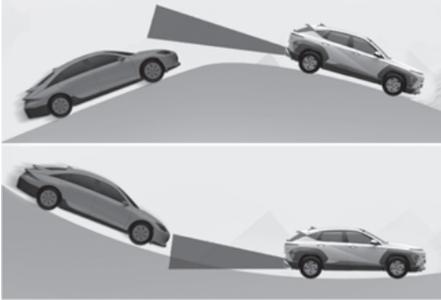
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma pista curvada. A função poderá reconhecer um veículo na mesma faixa.

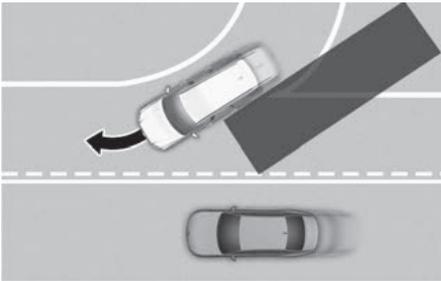
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- **Condução em uma pista inclinada**



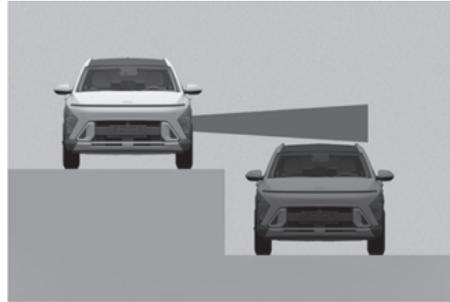
O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir em uma ladeira. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado ou poderá detectar incorretamente o chão ou a estrutura. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- **Condução quando a pista estiver se unindo/dividindo**



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde a pista se une ou se divide. A função poderá não detectar o veículo na faixa ao lado. Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

- **Condução onde a altura das faixas seja diferente**



O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente ao conduzir onde as alturas das faixas sejam diferentes. A função poderá não detectar o veículo em uma pista com alturas de faixas diferentes (seção de união de passagem subterrânea, intersecções separadas por nível etc.).

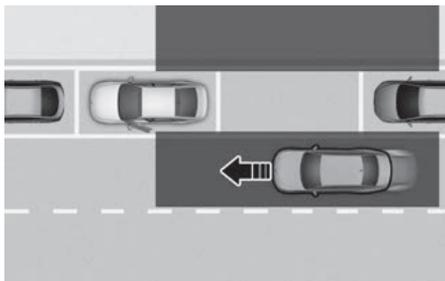
Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer ou outro veículo, certifique-se de desativar o Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos poderá não funcionar por cerca de 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira ou os radares do canto traseiro são inicializados.

Alerta de saída segura (SEW)

+ SE EQUIPADO



Enquanto o veículo estiver parado e se o Alerta de saída segura detectar um veículo se aproximando do canto traseiro do veículo e um passageiro abrir uma porta, o Alerta de saída segura poderá avisar com uma mensagem de alerta e um som de alerta para ajudar a evitar uma colisão.

⚠ CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

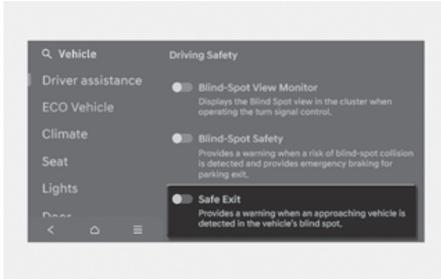
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

⚠ CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções dos radares de canto traseiros, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Alerta de saída segura

Alerta de saída segura



Com o veículo ligado, selecione **Assistência ao condutor > Segurança nos pontos cegos > Saída segura** no menu de configurações para ativar o Assistente de saída segura e desmarque para desativar a função.

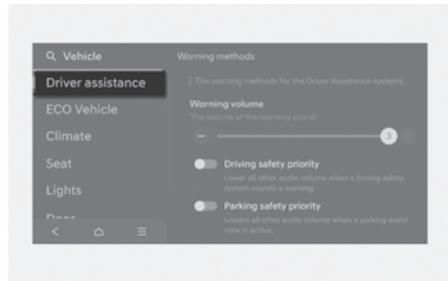
ATENÇÃO

O condutor sempre deve estar atento aos arredores. Se “**Saída segura**” estiver desmarcado, o Alerta de saída segura não poderá prestar assistência.

Informações

Se o veículo for reiniciado, o Alerta de saída segura manterá a última configuração.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Alerta de saída segura

Alerta de saída segura

Alerta de colisão ao sair do veículo



- Quando um veículo se aproximando pela parte traseira for detectado no momento em que uma porta for aberta, a mensagem de alerta '**Alerta de colisão!**' aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.
- O Alerta de saída segura avisará o condutor quando a velocidade do seu veículo estiver abaixo de 3 km/h (2 mph) e a velocidade do veículo que se aproxima pela traseira for superior a 6 km/h (4 mph).

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Alerta de saída segura:

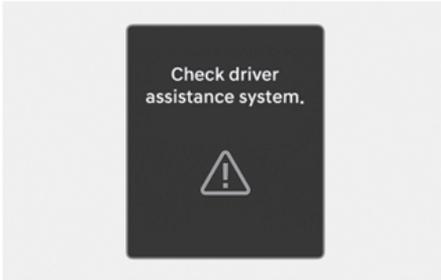
- Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Alerta de saída segura poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Alerta de saída segura se o ambiente for muito barulhento.
- O Alerta de saída segura pode não funcionar em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
- O Alerta de saída segura poderá avisar o condutor com atraso ou não o avisar, dependendo das condições da pista e de condução. Sempre verifique a área ao redor do veículo.
- O condutor e os passageiros são responsáveis pelos acidentes que porventura ocorram ao sair do veículo. Sempre verifique os arredores antes de sair do veículo.

Informações

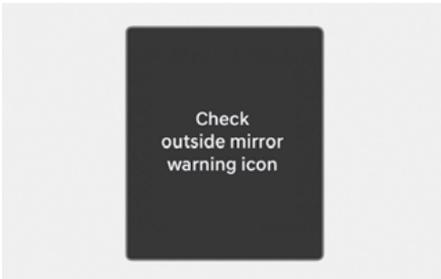
- Após o veículo ser desligado, o Alerta de saída segura funciona por cerca de 3 minutos, mas desliga imediatamente se as portas forem trancadas.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no sistema de informação e entretenimento.

Falhas e limitações do Alerta de saída segura

Falhas do Alerta de saída segura

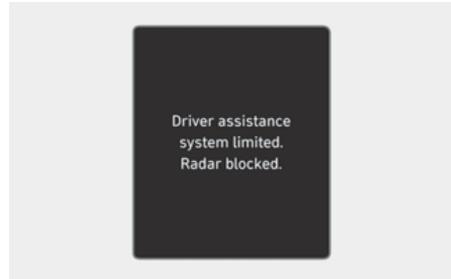


Quando o Alerta de saída segura não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de alerta principal (▲) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique a luz de alerta do espelho externo**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de alerta principal (▲) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta de saída segura desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar de canto traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Alerta de saída segura.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar obstruído**" aparecerá no painel de instrumentos.

O Alerta de saída segura funcionará corretamente quando esse material estranho ou trailer, entre outros, for removido e o veículo for religado.

Se o Alerta de saída segura não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente.
- O Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) em que qualquer objeto não seja detectado logo após o veículo ser ligado ou quando o sensor de detecção estiver obstruído com material estranho após o veículo ser ligado.

CUIDADO

Desative o Alerta de saída segura para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Alerta de saída segura ao terminar.

Limitações do Alerta de saída segura

O Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente ou pode funcionar de forma inesperada nas seguintes circunstâncias:

- Ao sair do veículo onde haja árvores ou grama muito alta
- Ao sair do veículo quando a pista estiver molhada
- Quando o veículo em aproximação estiver muito rápido ou muito devagar

Informações

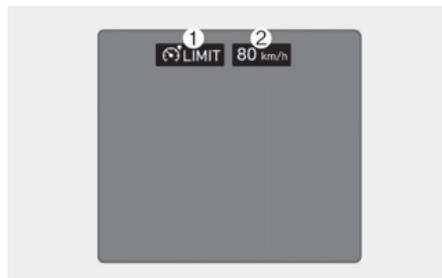
Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

ATENÇÃO

- O Alerta de saída segura poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Alerta de saída segura poderá não funcionar por cerca de 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares do canto traseiro são inicializados.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto o radar estiver obstruído ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Alerta de saída segura pode não funcionar corretamente.

Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)

 SE EQUIPADO



- (1) Indicador de limite de velocidade
- (2) Definição de velocidade

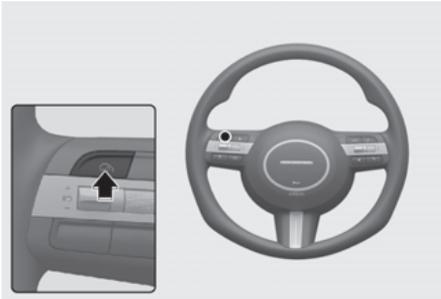
É possível definir o limite de velocidade quando você não quiser conduzir acima de uma velocidade específica.

Se você conduzir acima do limite de velocidade predeterminado, o Assistente de limite de velocidade manual será acionado (o limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido) até que a velocidade do veículo retorne para dentro do limite de velocidade.

Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual

Definição do limite de velocidade

1. Mantenha pressionado o botão Assistente de condução (ACC) na velocidade desejada. O indicador de Limite de velocidade (LIMIT) aparecerá no painel de instrumentos.



2. Pressione o interruptor + para cima ou - para baixo e solte na velocidade desejada.

Pressione o interruptor + para cima ou - para baixo e mantenha pressionado. A velocidade aumentará ou diminuirá para o múltiplo de cinco mais próximo (múltiplo de dez em km/h) primeiramente e, depois, aumentará ou diminuirá em 10 km/h (5 mph).



3. O limite de velocidade definido será exibido no painel de instrumentos. Caso queira ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador além do ponto de pressão para ativar a função kickdown. O limite de velocidade definido piscará e o alerta sonoro será emitido até que você retorne a velocidade do veículo para dentro do limite de velocidade.



i Informações

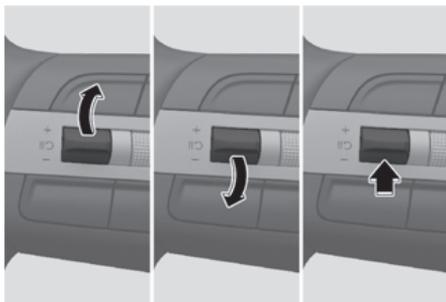
- Quando o pedal do acelerador não for pressionado além do ponto de pressão, a velocidade do veículo se manterá dentro do limite de velocidade.
- A velocidade máxima disponível pode diferir dependendo do veículo. A velocidade definida não pode superar a velocidade máxima.

Pausa temporária do Assistente de limite de velocidade manual



Pressione o interruptor  para pausar temporariamente o limite de velocidade definido. O limite de velocidade definido será desativado, mas o indicador do Limite de velocidade () permanecerá aceso.

Reinício do Assistente de limite de velocidade manual

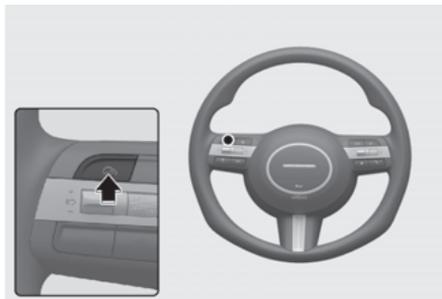


Para retomar o Assistente de limite de velocidade manual após a função ter sido pausada, acione o interruptor +, -, .

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

Desativação do Assistente de limite de velocidade manual



Pressione o botão Assistente de condução () para desativar o Assistente de limite de velocidade manual. O indicador de Limite de velocidade () apagará.

Sempre pressione o botão Assistente de condução () para desativar o Assistente de limite de velocidade manual quando ele não estiver em uso.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de limite de velocidade manual:

- Sempre defina a velocidade do veículo dentro do limite de velocidade em seu país.
- Mantenha o Assistente de limite de velocidade manual desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador de Limite de velocidade () está desligado.
- O Assistente de limite de velocidade manual não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre conduzir com segurança e estar atento a situações inesperadas e repentinas. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.

Alerta para atenção do condutor (DAW)

Alerta de condução desatenta

O Alerta para atenção do condutor monitora seu padrão de condução enquanto você conduz. Quando o nível de atenção do condutor está abaixo de um determinado nível, o Alerta para atenção do condutor recomenda uma pausa para ajudar a manter uma condução segura.

Função de Alerta de partida do veículo à frente

A função do Alerta de partida do veículo à frente informará o condutor quando um veículo detectado à frente sair.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como um sensor de detecção para ajudar a detectar padrões de condução e partida de veículo à frente enquanto o veículo está sendo conduzido.

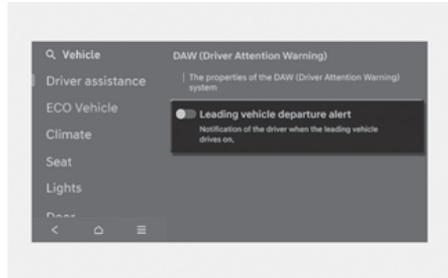
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

⚠ CUIDADO

- Sempre mantenha a câmera de visão dianteira em boas condições para manter o desempenho ideal do Alerta para atenção do condutor.
- Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" neste capítulo.

Configurações do Alerta para atenção do condutor

Alerta de partida do veículo à frente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>DAW (Alerta para atenção do condutor)** e ative o **Alerta de partida do veículo à frente** no sistema de informação e entretenimento, para usar a função.

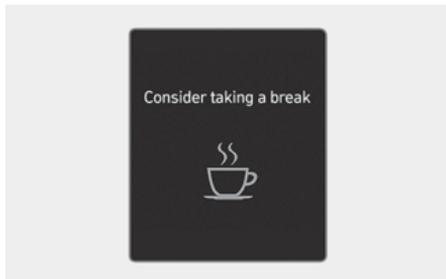
Se '**Alerta de partida do veículo à frente**' for selecionado, a função informará o condutor quando um veículo detectado à frente sair de uma parada.

Funcionamento do Alerta para atenção do condutor

Alerta para atenção do condutor

A função básica do Alerta para atenção do condutor é avisar o condutor "**Considere fazer uma pausa**".

Pausa



A mensagem "**Considere fazer uma pausa**" aparecerá e a luz de alerta de atenção do condutor (☹️) piscará no painel de instrumentos com um som de alerta, para sugerir que o condutor faça uma pausa, quando o nível de atenção estiver abaixo de um determinado nível.

- O Alerta para atenção do condutor não sugerirá uma pausa quando o tempo total de condução for menor do que 4 minutos ou quando não houver passado 4 minutos após a última pausa ter sido sugerida.

⚠️ ATENÇÃO

Para sua segurança, altere as Configurações após estacionar o veículo em um local seguro.

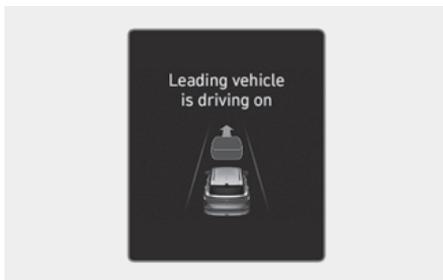
⚠️ CUIDADO

- O Alerta para atenção do condutor pode sugerir uma pausa dependendo do padrão ou hábitos de condução do condutor, mesmo que o condutor não se sinta cansado.
- O Alerta para atenção do condutor é uma função complementar e pode não ser capaz de determinar se o condutor está desatento.
- Quando o condutor se sentir cansado, deverá fazer uma pausa em um lugar seguro, mesmo se não houver sugestão do Alerta para atenção do condutor.

i Informações

Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção "Visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.

Função de Alerta de partida do veículo à frente



Quando um veículo detectado à frente sair de uma parada, o Alerta de partida do veículo à frente informará o condutor, exibindo a mensagem "**O veículo à frente está avançando**" no painel de instrumentos, e um alerta sonoro será emitido.

ATENÇÃO

- Se aparecer qualquer outra mensagem de alerta do sistema ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Alerta de partida do veículo à frente poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo.

CUIDADO

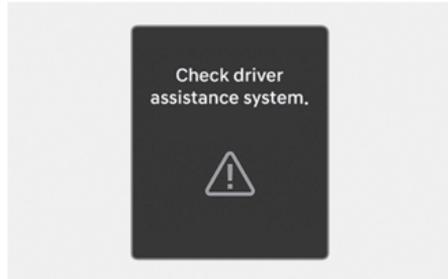
- A função de Alerta de partida do veículo à frente é uma função complementar e poderá não alertar o condutor quando o veículo à frente arrancar após uma parada.
- Sempre verifique a frente do veículo e as condições da pista antes de arrancar.

Informações

As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no sistema de informação e entretenimento.

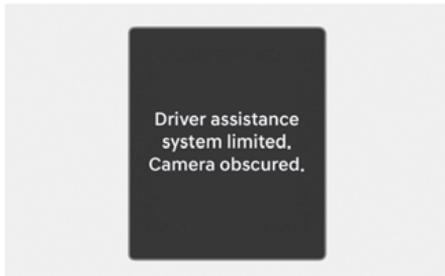
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor

Falhas do Alerta para atenção do condutor



Quando o Alerta para atenção do condutor não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta **“Verifique o Sistema de assistência ao condutor”** aparecerá no painel de instrumentos por alguns segundos, e a luz de alerta principal () e a luz de alerta de atenção do condutor () aparecerão no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta para atenção do condutor desativado



Quando o para-brisa dianteiro onde está localizada a câmera de visão dianteira estiver coberto de materiais estranhos, como neve ou chuva, ele poderá apresentar menor desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Alerta para atenção do condutor. Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta**", a luz de alerta principal (▲) e a luz de alerta de atenção do condutor (☞) aparecerão no painel de instrumentos. O Alerta para atenção do condutor funcionará corretamente quando neve, chuva ou materiais estranhos forem removidos. Se o Alerta para atenção do condutor não funcionar corretamente após serem removidos, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

- O Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) na qual nenhum objeto seja detectado logo após ligar o veículo.
- Se o veículo for desligado e reiniciado enquanto a câmera estiver obstruída ou com defeito, a condição será mantida. Portanto, o Alerta para atenção do condutor pode não funcionar corretamente.

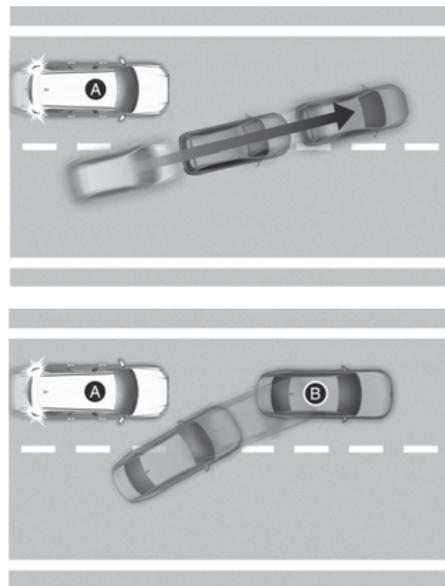
Limitações do Alerta para atenção do condutor

O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar corretamente nas seguintes situações:

- O veículo é conduzido de maneira violenta
- O veículo cruza intencionalmente outras faixas com frequência
- O veículo é controlado pelo Sistema de assistência ao condutor, como o Assistente de manutenção na faixa
- As faixas estão borradas ou apagadas

Função de Alerta de partida do veículo à frente

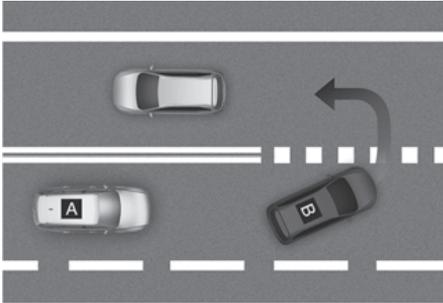
- Quando o veículo é fechado



[A] Seu veículo
[B] Veículo dianteiro

Se um veículo entrar repentinamente na frente do seu veículo, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

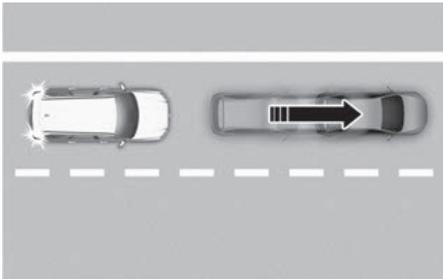
- Quando o veículo à frente virar bruscamente



[A] Seu veículo
[B] Veículo dianteiro

Se o veículo da frente fizer uma curva fechada, como virar à esquerda ou à direita ou fazer uma inversão, entre outros, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando o veículo à frente arrancar bruscamente



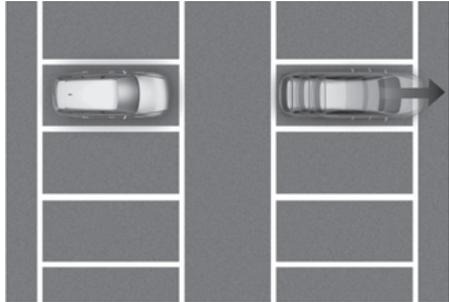
Se o veículo à frente arrancar bruscamente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Quando um pedestre ou bicicleta estiver entre você e o veículo à frente



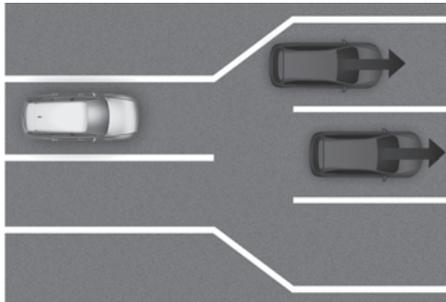
Se houver um pedestre ou ciclista entre você e o veículo à frente, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

- Em um estacionamento



Se um veículo estacionado à frente se afastar de você, o Alerta de partida do veículo à frente poderá alertá-lo de que o veículo estacionado está se afastando.

- Ao conduzir em uma barreira de pedágio ou cruzamento etc.



Se você passar por uma barreira de pedágio ou cruzamento com diversos veículos ou se conduzir em uma pista onde as faixas são mescladas ou divididas com frequência, o Alerta de partida do veículo à frente poderá não funcionar corretamente.

ATENÇÃO

O Alerta para atenção do condutor poderá não funcionar por cerca de 15 segundos após o veículo ser ligado ou a câmera de visão dianteira ser inicializada.

Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" neste capítulo.

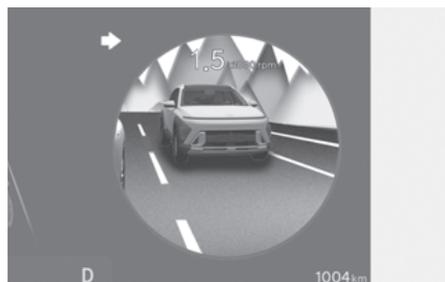
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)

 SE EQUIPADO

Esquerdo

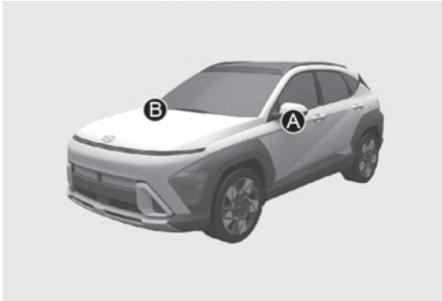


Direito



O Monitor de visão dos pontos cegos usa câmeras de visão lateral ampla para exibir as áreas de ponto cego traseiras do veículo no painel de instrumentos quando a seta direcional é ligada para ajudar nas trocas de faixa seguras.

Sensor de detecção



- [A] Câmera de visão lateral ampla (câmera localizada na parte inferior do espelho)
[B] Câmera de visão lateral ampla (câmera localizada na parte inferior do espelho)

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

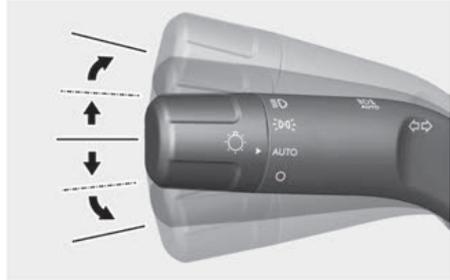
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos

Recursos de configurações

Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao conduzir** e ative o **Monitor de visão dos pontos cegos** no sistema de informação e entretenimento para ativar o recurso Monitor de visão dos pontos cegos.

Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos

Interruptor de funcionamento



Interruptor da seta direcional

O Monitor de visão dos pontos cegos ligará e desligará quando a seta direcional for ligada e desligada.

Monitor de visão dos pontos cegos

Condições de funcionamento

Quando a seta direcional esquerda ou direita for ligada, a imagem nessa direção será exibida no painel de instrumentos.

Condições fora de operação

- Quando a seta direcional for desligada, a imagem no painel de instrumentos será desligada.
- Quando o pisca-alerta estiver ligado, o Monitor de visão dos pontos cegos será desligado, independentemente do status da seta direcional.
- Quando outro alerta importante for exibido no painel de instrumentos, o Monitor de visão dos pontos cegos poderá ser desativado.

Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos

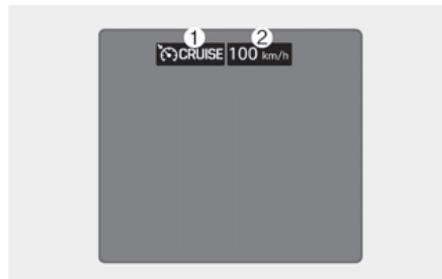
Quando o Monitor de visão dos pontos cegos não estiver funcionando corretamente, o visor do painel de instrumentos piscar ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- A imagem exibida no painel de instrumentos poderá diferir da distância real do objeto. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta com material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão dos pontos cegos poderá não funcionar corretamente.

Controle de velocidade constante (CC)

 SE EQUIPADO



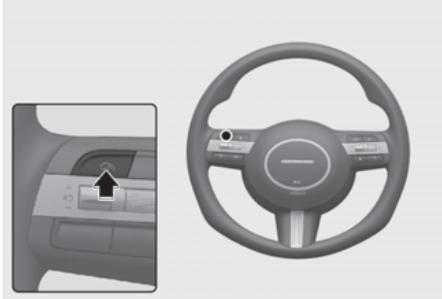
- (1) Indicador do controle de velocidade constante
- (2) Definição de velocidade

O Controle de velocidade constante permitirá que você conduza em velocidades acima de 30 km/h (20 mph) sem pressionar o pedal do acelerador.

Funcionamento do Controle de velocidade constante

Definição de velocidade

1. Acelere até a velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h (20 mph).



2. Pressione o botão Assistente de condução na velocidade desejada. A velocidade definida e o indicador de Controle de velocidade constante (CRUISE) acenderão no painel de instrumentos.

3. Solte o pedal do acelerador.

A velocidade do veículo se manterá na velocidade definida mesmo quando o pedal do acelerador não for pressionado.

i Informações

- O veículo pode reduzir ou aumentar levemente a velocidade ao conduzir em subidas ou descidas.
- O símbolo do botão Driving Assist (Assistente de condução) poderá variar, dependendo da opção do seu veículo.

Aumento da velocidade definida



- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor + para cima enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade.

i Informações

A velocidade máxima disponível pode diferir dependendo do veículo. A velocidade definida não pode superar a velocidade máxima.

Redução da velocidade definida

- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor - para baixo enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá inicialmente para o múltiplo de dez mais próximo (múltiplo de cinco em mph) e, depois, diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor na velocidade que desejar manter.

Aceleração temporária

Caso deseje acelerar temporariamente com o Controle de velocidade constante ativado, pressione o pedal do acelerador.

Para retornar à velocidade definida, tire o seu pé do pedal do acelerador.

Se você pressionar o interruptor + ou - a uma maior velocidade, a velocidade definida será redefinida para a velocidade aumentada atual.

Para pausar temporariamente o Controle de velocidade constante



O Controle de velocidade constante será pausado nas seguintes situações:

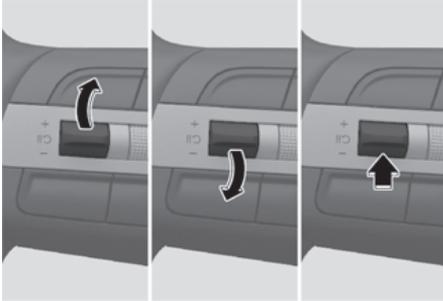
- Pedal do freio pressionado.
- Interruptor II pressionado.
- Marcha colocada em N (Neutro).
- Ao reduzir a velocidade do veículo para menos de 30 km/h (20 mph).
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) está em funcionamento.
- Ao reduzir para a 2ª marcha, no modo de Mudança de câmbio manual.

A velocidade definida será desativada, mas o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) permanecerá aceso.

AVISO

Se o Controle de velocidade constante pausar durante uma situação não mencionada, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Retomada do Controle de velocidade constante



Acione o interruptor +, - ou .

Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

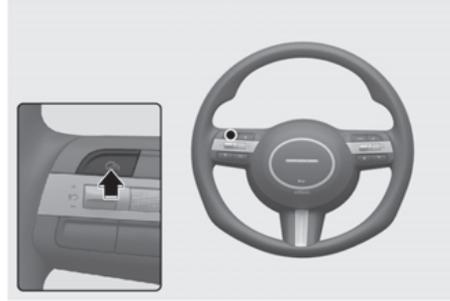
Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

A velocidade do seu veículo deve estar acima de 30 km/h (20 mph) para que o Controle de velocidade constante seja retomado.

ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor . A velocidade pode aumentar ou diminuir bruscamente ao pressionar o interruptor .

Desativação do Controle de velocidade constante



Pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desativar o Controle de velocidade constante. O indicador do Controle de velocidade constante ( CRUISE) desligará.

Sempre pressione o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desligar o Controle de velocidade constante quando ele não estiver em uso.

Informações

Se o seu veículo estiver equipado com o Assistente de limite de velocidade manual, mantenha pressionado o botão Driving Assist (Assistente de condução) para desativar o Controle de velocidade constante. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante:

- Sempre defina a velocidade do veículo para menos do que o limite de velocidade no seu país.

- Mantenha o Controle de velocidade constante desligado quando o sistema não estiver em uso para evitar definir uma velocidade acidentalmente. Verifique se o indicador do Controle de velocidade constante (CRUISE) está desligado.
- O Controle de velocidade constante não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança e estar sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Não utilize o Controle de velocidade constante quando não for seguro manter o veículo em uma velocidade constante:
 - Ao conduzir em tráfego pesado ou quando as condições do tráfego dificultarem a condução em uma velocidade constante
 - Ao conduzir em pistas molhadas, com gelo ou cobertas de neve
 - Ao conduzir em pistas inclinadas ou com muito vento
 - Ao conduzir em áreas sob fortes ventos
 - Ao conduzir com visão limitada (possivelmente devido ao clima ruim, como nevoeiro, neve, chuva e tempestade de areia)
- Não utilize o Controle de velocidade constante ao rebocar um trailer.

Controle de velocidade constante inteligente (SCC)

SE EQUIPADO

O Controle de velocidade constante inteligente detecta um veículo à frente e ajuda a manter a distância do veículo à frente e a velocidade definida.

Assistente de aceleração de ultrapassagem

Quando o Controle de velocidade constante inteligente avalia que você está tentando ultrapassar um veículo à frente, ele ajuda na aceleração.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

[B] Radar dianteiro

A câmera de visão dianteira e o radar dianteiro são usados como sensor de detecção para detectar veículos à frente.

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

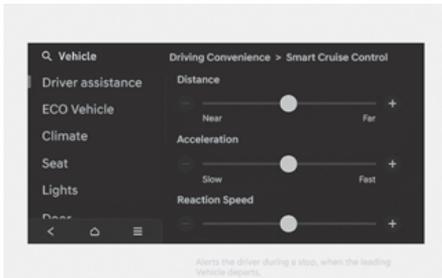
CUIDADO

Mantenha sempre a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro em boas condições, para manter o desempenho ideal do Controle de velocidade constante inteligente.

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira e o radar dianteiro, consulte a seção "Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)" neste capítulo.

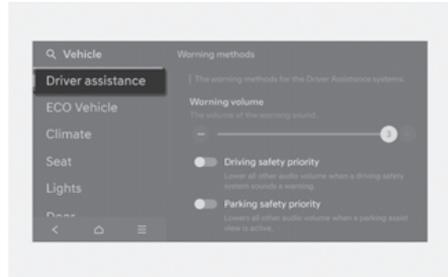
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente

Controle de velocidade constante inteligente



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Comodidade de condução>SCC (Controle de velocidade constante inteligente)** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento para alterar manualmente a Distância, Aceleração e Velocidade de reação.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente

Condições de funcionamento

Função básica

O Controle de velocidade constante inteligente funciona quando as condições a seguir são satisfeitas.

- A marcha está em D (Condução)
- A velocidade do seu veículo está dentro do intervalo de velocidade de funcionamento
 - 10-200 km/h (5-120 mph): quando não há veículo à frente
 - 0-200 km/h (0-120 mph): quando há um veículo à frente
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) ativado

O Controle de velocidade constante inteligente não funciona nas seguintes condições.

- A porta do condutor está aberta
- O RPM (rotações por minuto) do motor está alto
- EPB (Freio de estacionamento eletrônico) está ativo
- ESC (Controle de estabilidade eletrônico) ou ABS (Sistema de freio antitravamento) está controlando o veículo
- O controle de freio do Assistente de prevenção de colisão à frente está em funcionamento
- O alerta de mãos fora do volante do Assistente de manutenção na faixa está ativo

i Informações

Quando estiver parado atrás de outro veículo, o condutor pode ativar o Controle de velocidade constante inteligente enquanto o pedal do freio estiver pressionado.

Condições de funcionamento do Assistente de aceleração

O Assistente de aceleração para ultrapassagem funciona quando o indicador de seta direcional estiver ligado à esquerda (volante à esquerda) ou à direita (volante à direita) enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, com as seguintes condições satisfeitas:

- A velocidade do seu veículo está acima de 60 km/h (40 mph)
- Um veículo é detectado à frente do seu veículo

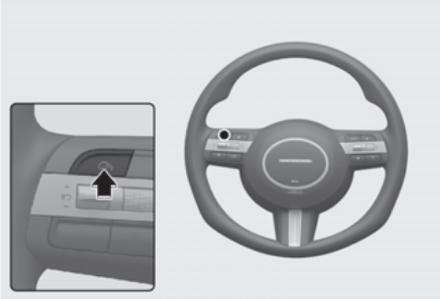
O Assistente de aceleração para ultrapassagem não funciona nas seguintes condições.

- O pisca-alerta está ligado
- A velocidade do veículo é reduzida para manter a distância do veículo à frente

ATENÇÃO

- Quando o indicador de seta direcional estiver ligado para a esquerda enquanto houver um veículo à frente, o veículo poderá acelerar temporariamente. Preste atenção nas condições da pista a todo momento.
- Independentemente da direção de condução no seu país, o Assistente de aceleração para ultrapassagem funcionará quando as condições forem satisfeitas. Ao utilizar a função em países com uma direção de condução diferente, sempre verifique as condições da pista a todo momento.

Ativação do Controle de velocidade constante inteligente



- Pressione o botão Assistente de condução para ativar o Controle de velocidade constante inteligente. A velocidade será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.
- Se não houver nenhum veículo em sua frente, a velocidade definida será mantida, mas se houver um veículo à frente, a velocidade poderá ser reduzida para manter distância do veículo à frente. Se o veículo à frente acelerar, seu veículo se deslocará em uma velocidade de cruzeiro estável após acelerar até a velocidade definida.

i Informações

Se a velocidade do veículo estiver entre 0-30 km/h (0-20 mph) ao pressionar o botão Assistente de condução, a velocidade do Controle de velocidade constante inteligente será definida para 30 km/h (20 mph).

Definição de distância do veículo



Pressione o botão repetidamente para percorrer as configurações de avanço de **Distância 4** → **Distância 3** → **Distância 2** → **Distância 1** → **Distância 4**.

Se você conduzir a 90 km/h (56 mph), a distância será mantida da seguinte forma:

- Distância 4: cerca de 52,5 m (172 pés)
- Distância 3: cerca de 40 m (130 pés)
- Distância 2: cerca de 32,5 m (106 pés)
- Distância 1: cerca de 25 m (82 pés)

i Informações

A distância é ajustada como a última distância definida quando o veículo é religado ou quando o Controle de velocidade constante inteligente foi cancelado temporariamente.

Aumento da velocidade definida

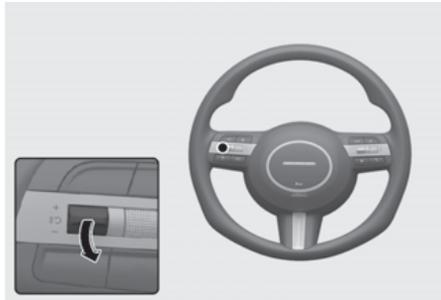


- Pressione o interruptor + para cima e solte-o imediatamente. A velocidade definida aumentará em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor + para cima enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida aumentará em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor quando a velocidade desejada for exibida e o veículo acelerará até essa velocidade. Você pode aumentar a velocidade definida até 200 km/h (120 mph).

ATENÇÃO

Verifique a condição de condução antes de utilizar o interruptor +. A velocidade de condução poderá aumentar bruscamente quando você mantiver pressionado o interruptor + para cima.

Redução da velocidade definida



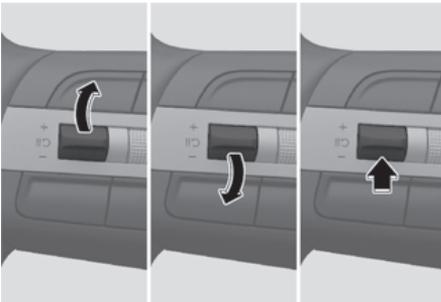
- Pressione o interruptor - para baixo e solte-o imediatamente. A velocidade definida diminuirá em 1 km/h (1 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma.
- Mantenha pressionado o interruptor - para baixo enquanto monitora a velocidade definida no painel de instrumentos. A velocidade definida diminuirá em 10 km/h (5 mph) cada vez que o interruptor for acionado desta forma. Solte o interruptor na velocidade que desejar manter. Você pode diminuir a velocidade definida até 30 km/h (20 mph).

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



Pressione o interruptor ou pressione o pedal do freio para cancelar temporariamente o Controle de velocidade constante inteligente.

Para retomar o Controle de velocidade constante inteligente



Para retomar o Controle de velocidade constante inteligente após a função ter sido cancelada, use o interruptor +, - ou .

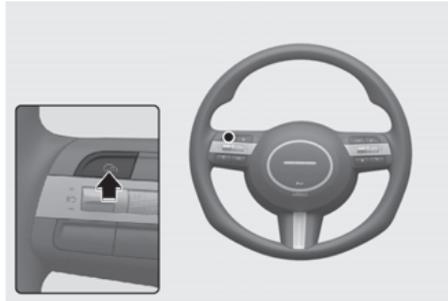
Se você pressionar o interruptor + para cima ou - para baixo, a velocidade do veículo será definida para a velocidade atual no painel de instrumentos.

Se você pressionar o interruptor , a velocidade do veículo retornará à velocidade definida.

⚠ ATENÇÃO

Verifique as condições de condução antes de usar o interruptor . A velocidade pode aumentar ou diminuir bruscamente ao pressionar o interruptor .

Desativação do Controle de velocidade constante inteligente



Para desativar o Controle de velocidade constante inteligente, pressione o botão Assistente de condução ().

i Informações

Se o seu veículo estiver equipado com Assistente de limite de velocidade manual, mantenha pressionado o botão Assistente de condução () para desativar o Controle de velocidade constante inteligente. No entanto, o Assistente de limite de velocidade manual será ativado.

⚠ CUIDADO

Não use os interruptores e os botões ao mesmo tempo. O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente.

Visor e controle

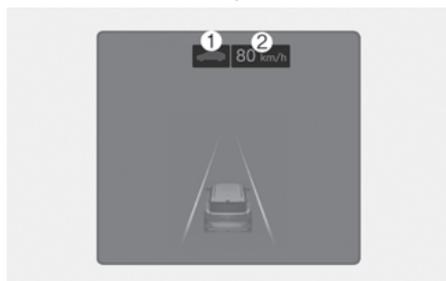
Você pode ver o status de funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente na visualização Assistente de condução no painel de instrumentos. Consulte a seção "Modos de exibição" no capítulo 4.

O Controle de velocidade constante inteligente será exibido da seguinte forma, dependendo do status da função.

Em funcionamento



Cancelado temporariamente

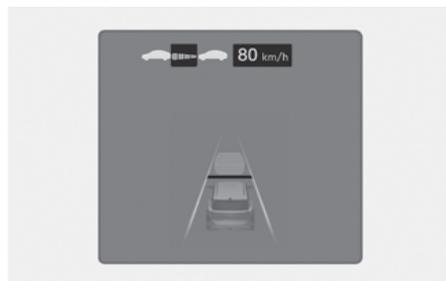


- Quando estiver em funcionamento
 - (1) Se existir um veículo à frente e o nível de distância selecionado
 - (2) Definição de velocidade
 - (3) Se existir um veículo à frente e a distância do veículo pretendida
- Quando estiver cancelado temporariamente
 - (1) Seu veículo (cinza)
 - (2) Velocidade definida anteriormente (cinza)

i Informações

- A distância do veículo à frente no painel de instrumentos é exibida de acordo com a distância real entre seu veículo e o veículo à frente.
- A distância pretendida pode variar de acordo com a velocidade do veículo e o nível de distância definido. Se a velocidade do veículo for baixa, mesmo que a distância do veículo tenha mudado, a alteração da distância do veículo pretendida poderá ser pequena.
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no menu de configurações.

Aceleração temporária

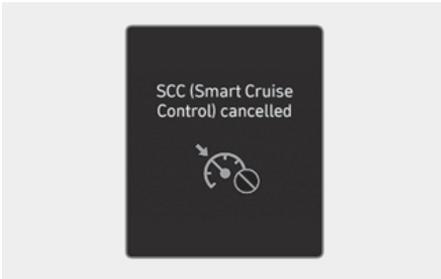


Se desejar acelerar temporariamente sem alterar a velocidade definida enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver funcionando, pressione o pedal do acelerador. Enquanto o pedal do acelerador estiver pressionado, a velocidade definida, o nível de distância e a distância pretendida piscarão no painel de instrumentos. No entanto, se o pedal do acelerador for pressionado de forma insuficiente, o veículo poderá desacelerar.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao acelerar temporariamente, porque a velocidade e a distância não serão controladas automaticamente mesmo se houver um veículo à sua frente.

Cancelamento temporário do Controle de velocidade constante inteligente



O Controle de velocidade constante inteligente será cancelado temporariamente de forma automática quando:

- A velocidade do veículo estiver acima de 210 km/h (130 mph)
- O veículo ficar parado por um determinado período
- O pedal do acelerador for pressionado continuamente por um determinado período
- As condições para o Controle de velocidade constante inteligente funcionar não forem atendidas

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado automaticamente, a mensagem de alerta "**SCC (Controle de velocidade constante inteligente) cancelado**" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para avisar o condutor.

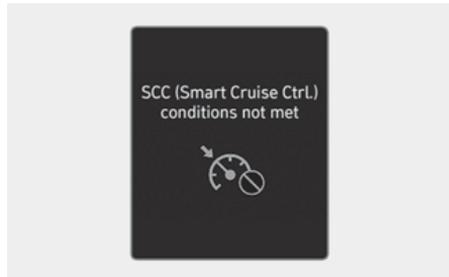
i Informações

Se o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado enquanto o veículo estiver parado com a função ativada, o EPB (Freio de estacionamento eletrônico) poderá ser acionado.

ATENÇÃO

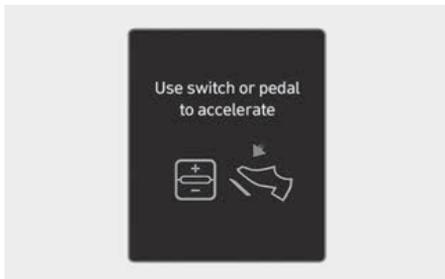
Quando o Controle de velocidade constante inteligente for temporariamente cancelado, a distância do veículo à frente não será mantida. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Condições para o Controle de velocidade constante inteligente não atendidas



Se o botão Assistente de condução, o interruptor +, - ou  for acionado quando as condições de funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente não forem satisfeitas, "**Condições de SCC (Controle de velocidade constante inteligente) não atendidas**" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.

Em situação de tráfego



Durante o tráfego, seu veículo parará se o veículo à sua frente parar. Além disso, se o veículo à frente começar a se mover, seu veículo começará a se mover também. Além disso, após o veículo ter parado e ter passado um determinado tempo, a mensagem 'Use o interruptor ou pedal para acelerar' aparecerá no painel de instrumentos. Pressione o pedal do acelerador ou use o interruptor +, - ou para começar a conduzir.

Alerta de condição da pista à frente



Na situação a seguir, a mensagem de alerta **“Observe os veículos ao redor”** aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para alertar o condutor sobre as condições da via à frente.

- O veículo à frente desaparece quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver mantendo a distância do veículo à frente ao conduzir abaixo de uma determinada velocidade.

ATENÇÃO

Sempre preste atenção nos veículos ou objetos que possam aparecer repentinamente na sua frente e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

Alerta de colisão



Enquanto o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento e o risco de colisão com o veículo à frente for alto, a mensagem de alerta "**Alerta de colisão!**" aparecerá no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido para alertar o condutor. Sempre fique atento à pista enquanto conduz e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não alertar o condutor sobre uma colisão.

- A distância do veículo à frente é pequena ou a velocidade do veículo à frente é mais alta ou similar à do seu veículo
- A velocidade do veículo à frente é muito baixa ou ele está parado
- O pedal do acelerador é pressionado logo após o Controle de velocidade constante inteligente ter sido ativado

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Controle de velocidade constante inteligente:

- O Controle de velocidade constante inteligente não substitui a condução adequada e segura. É responsabilidade do condutor sempre verificar a velocidade e a distância do veículo da frente.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não reconhecer situações inesperadas e repentinas ou situações de condução complexas, portanto sempre preste atenção nas condições de condução e controle a velocidade do seu veículo.
- Mantenha o Controle de velocidade constante inteligente desligado quando a função não estiver em uso, para evitar definir uma velocidade acidentalmente.
- Não abra a porta nem saia do veículo quando o Controle de velocidade constante inteligente estiver em funcionamento, mesmo se o veículo estiver parado.
- Esteja sempre ciente da velocidade selecionada e da distância do veículo à frente.
- Mantenha uma distância segura de acordo com as condições da estrada e a velocidade do veículo. Se a distância do veículo à frente for muito próxima na condução em alta velocidade, poderá ocorrer uma colisão grave.

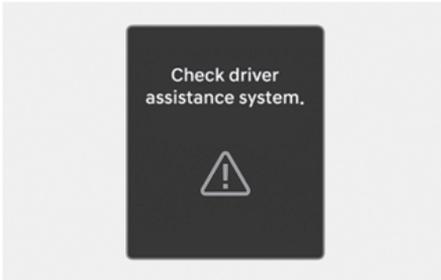
- Ao manter a distância do veículo à frente, se o veículo à frente desaparecer, o Controle de velocidade constante inteligente poderá acelerar repentinamente até a velocidade definida. Esteja sempre atento à ocorrência de situações inesperadas e repentinas.
- A velocidade do veículo poderá diminuir em uma subida e aumentar em uma descida.
- Esteja sempre atento a situações como quando um veículo entrar à sua frente repentinamente.
- Ao rebocar um trailer ou outro veículo, desative o Controle de velocidade constante inteligente por motivos de segurança.
- Desligue o Controle de velocidade constante inteligente quando seu veículo estiver sendo rebocado.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente se sofrer interferência de ondas eletromagnéticas fortes.
- O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um obstáculo à frente, o que poderá causar uma colisão. Sempre olhe a para frente com atenção, para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram.
- Os veículos à sua frente com mudanças frequentes de faixa podem causar um atraso na reação do Controle de velocidade constante inteligente ou podem fazer com que o Controle de velocidade constante inteligente reaja a um veículo que esteja em uma faixa adjacente. Sempre conduza cuidadosamente para evitar que situações inesperadas e repentinas ocorram.
- Esteja sempre atento aos arredores e conduza com segurança, mesmo se uma mensagem de alerta não aparecer ou um alerta sonoro não tocar.
- Se aparecer qualquer mensagem de alerta de outro sistema ou for gerado um som de alerta, a mensagem de alerta do Controle de velocidade constante inteligente poderá não ser exibida e o som de alerta poderá não ser emitido.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão à frente se o ambiente for muito barulhento.
- O fabricante do veículo não é responsável por qualquer violação do tráfego ou acidentes causados pelo condutor.
- Sempre defina a velocidade do veículo para menos do que o limite de velocidade em sua área.

i Informações

- O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar por alguns segundos após a partida do veículo ou enquanto a câmera de visão dianteira ou o radar dianteiro são inicializados.
 - Você poderá ouvir um som quando o freio é controlado pelo Controle de velocidade constante inteligente.
-

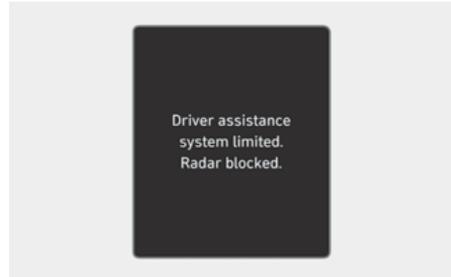
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente

Falhas do Controle de velocidade constante inteligente



Quando o Controle de velocidade constante inteligente não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**" e a luz de alerta principal (Δ) aparecerão no painel de instrumentos. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Controle de velocidade constante inteligente desativado



Quando a tampa do radar dianteiro ou o sensor estiver coberto de neve, chuva ou material estranho, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Controle de velocidade constante inteligente.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar obstruído**" aparecerá por um determinado período de tempo no painel de instrumentos.

O Controle de velocidade constante inteligente funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho tiver sido removido.

ATENÇÃO

Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO

O Controle de velocidade constante inteligente pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde não há nada para detectar após ligar o veículo.

Limitações do Controle de velocidade constante inteligente

O Controle de velocidade constante inteligente poderá não funcionar corretamente, ou poderá funcionar de maneira inesperada sob as seguintes circunstâncias:

- O sensor de detecção ou a área ao redor estão contaminados ou danificados
- O fluido do lavador é pulverizado continuamente ou o limpador está ligado
- A lente da câmera está contaminada devido a um para-brisa tingido, com película ou revestido, vidro danificado ou material estranho preso (adesivo, inseto etc.) no vidro
- Umidade não removida ou congelada no para-brisa
- O campo de visão da câmera de visão dianteira está obstruído por um reflexo solar
- As luzes da rua ou de um veículo na direção oposta são refletidas na superfície molhada da pista, como uma poça na estrada
- A temperatura ao redor da câmera de visão dianteira é alta ou baixa
- Um objeto foi colocado no painel
- O ambiente está muito claro
- O ambiente está muito escuro, como em um túnel etc.
- A luminosidade muda repentinamente, por exemplo, ao entrar ou sair de um túnel
- A luminosidade externa é baixa e os faróis não estão acesos ou não iluminam o suficiente
- Condução sob forte chuva, neve ou neblina pesada
- Condução em vapor, fumaça ou sombra
- Apenas parte do veículo é detectada
- O veículo à frente não tem luzes traseiras, as luzes traseiras estão localizadas de forma incomum etc.
- A luminosidade externa é baixa e as luzes traseiras não estão acesas ou não iluminam o suficiente
- A traseira do veículo à frente é pequena ou não parece normal (por exemplo, inclinada, virada etc.)
- A distância ao solo do veículo à frente é baixa ou alta
- Um veículo aparece na frente de maneira repentina
- Seu veículo está sendo rebocado
- Condução em um túnel ou sobre uma ponte de ferro
- Condução perto de áreas contendo substâncias metálicas, como áreas de construção, ferrovias etc.
- Um objeto refletindo no radar dianteiro, como uma barreira de proteção, veículo próximo etc.
- O para-choque ao redor do radar dianteiro está afetado, danificado ou o radar dianteiro está fora da posição
- A temperatura ao redor do radar dianteiro é alta ou baixa
- Condução em áreas amplas em que há poucos veículos ou estruturas (por exemplo, desertos, prados, subúrbios etc.)

- O veículo à frente é feito de um material que não reflete no radar dianteiro
- Condução próxima a um trevo rodoviário ou barreira de pedágio
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- Condução em uma pista curvada
- O veículo à frente é detectado com atraso
- O veículo à frente é bloqueado repentinamente por um obstáculo
- O veículo à frente muda de faixa ou reduz a velocidade repentinamente
- O veículo à frente está deformado
- A velocidade do veículo à frente é alta ou baixa
- Com um veículo à frente, seu veículo muda de faixa em baixa velocidade
- O veículo à frente está coberto de neve
- Condução instável
- Você está em uma rotatória e o veículo à frente não é detectado
- Você está conduzindo continuamente em um círculo
- Condução em um estacionamento
- Condução em uma área de construção, estrada não pavimentada, estrada parcialmente pavimentada, estrada irregular, lombadas etc.
- Condução em uma pista inclinada, pista curvada etc.
- Condução por uma pista cercada por árvores ou semáforos
- As condições adversas da pista causam vibrações excessivas do veículo ao conduzir
- A altura do veículo está baixa ou alta devido a cargas pesadas, pressão anormal dos pneus etc.

- Condução em uma pista estreita com árvores ou grama altas
- Ocorrência de interferência por ondas eletromagnéticas, como condução em uma área com fortes ondas de rádio ou ruído elétrico
- **Condução em uma pista curvada**



Em curvas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo na mesma faixa e poderá acelerar até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo poderá diminuir rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

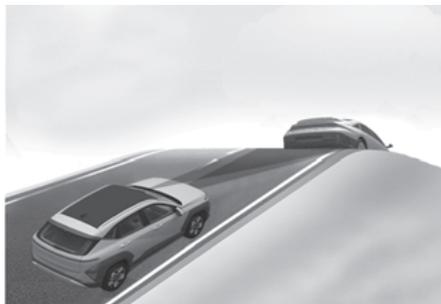
Selecione a velocidade definida adequada em curvas e acione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.



A velocidade do seu veículo poderá ser reduzida devido a um veículo na faixa ao lado.

Pressione o pedal do acelerador e selecione a velocidade definida adequada. Certifique-se de que as condições da via permitam o funcionamento seguro do Controle de velocidade constante inteligente.

• Condução em uma pista inclinada



Ao conduzir em subidas ou descidas, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar um veículo em movimento em sua faixa e fazer com que seu veículo acelere até a velocidade definida. Além disso, a velocidade do veículo diminuirá rapidamente quando o veículo à frente for detectado de maneira repentina.

Selecione a velocidade definida adequada em inclinações e pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador de acordo com as condições da pista e de condução à frente.

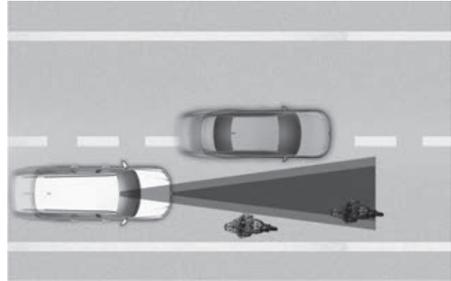
• **Mudança de faixa**



[A] Seu veículo
[B] Veículo trocando de faixa

Quando um veículo muda de uma faixa adjacente para a sua faixa, ele não poderá ser detectado pelo sensor até que ele esteja no intervalo de detecção do sensor. O Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o veículo quando ele mudar de faixa bruscamente. Nesse caso, você deverá manter uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressionar o pedal do freio para reduzir sua velocidade de condução, para manter uma distância segura.

• **Situações quando a detecção é limitada**



Nos seguintes casos, alguns veículos, pedestres ou animais na sua faixa não podem ser detectados pelo sensor:

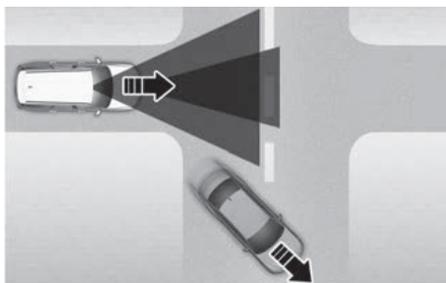
- Veículos deslocados para um lado
- Veículos em baixa velocidade ou veículos desacelerando repentinamente
- Veículos com uma distância do solo maior ou veículos que carregam cargas que sobressaem da traseira do veículo

- Veículos que possuem a frente levantada devido a cargas pesadas
- Veículos a cerca de 2 m (6 pés) do seu veículo
- Veículos na direção oposta
- Veículos parados
- Veículos com perfis traseiros pequenos, como trailers
- Veículos estreitos, como motocicletas e bicicletas
- Veículos especiais
- Animais e pedestres
- Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.
- Ajuste a velocidade do seu veículo pressionando o pedal do freio de acordo com as condições da estrada e de condução à frente.

Nos seguintes casos, o veículo à sua frente não poderá ser detectado pelo sensor:

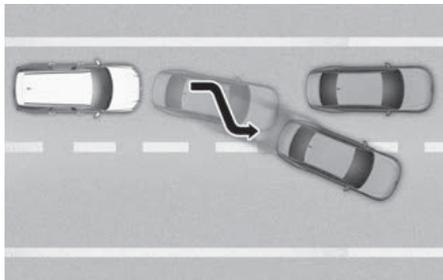
- Você está virando o volante do seu veículo
- Condução em estradas estreitas ou com curvas fechadas
- Quando um veículo à frente desaparecer em um cruzamento, seu veículo poderá acelerar.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.

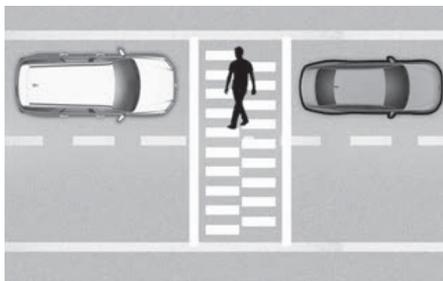


- Quando um veículo à sua frente sai da faixa, o Controle de velocidade constante inteligente poderá não detectar imediatamente o novo veículo que está agora à sua frente.

Sempre preste atenção na pista e nas condições de condução ao conduzir.



- Esteja sempre atento aos pedestres quando seu veículo estiver mantendo uma distância do veículo à frente.



Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)

O Assistente de prosseguimento na faixa detecta marcações de faixa e/ou um veículo à frente na via e centraliza o veículo na faixa.

Sensor de detecção



[A] Câmera de visão dianteira

A câmera de visão dianteira é usada como sensor de detecção para detectar as marcas da faixa.

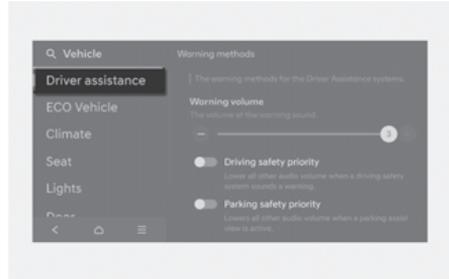
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

CUIDADO

Para obter mais informações sobre as precauções com a câmera de visão dianteira, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.
- **Prioridade de segurança ao conduzir:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa

Ativação/desativação do Assistente de prosseguimento na faixa



Com o veículo ligado, pressione rapidamente o botão do Assistente de condução na faixa (☺) localizado no volante, para ativar o Assistente de prosseguimento na faixa. A luz indicadora cinza ou verde (☺) aparecerá no painel de instrumentos.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Assistente de prosseguimento na faixa



Se o veículo à frente e/ou ambas as marcações da faixa forem detectados e a velocidade do veículo for inferior a 200 km/h (120 mph), a luz indicadora verde (☺) aparecerá no painel de instrumentos e o Assistente de prosseguimento na faixa ajudará a centralizar o veículo na faixa, assistindo o volante.

⚠ CUIDADO

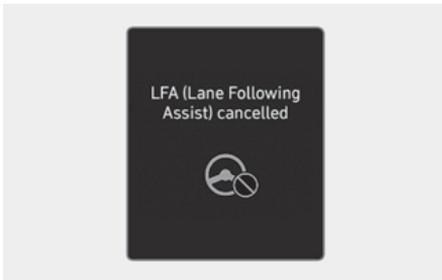
Quando o volante não estiver sendo assistido, a luz indicadora branca (☺) pisca e muda para cinza.

Alerta de mãos fora do volante



Se o condutor tirar as mãos do volante por vários segundos, a mensagem de alerta "**Mantenha as mãos no volante**" aparecerá com um som de alerta em fases.

- Primeiro estágio: Mensagem de alerta
- Segundo estágio: Mensagem de alerta (volante vermelho) com um alerta sonoro



Se o condutor ainda não colocar as mãos no volante após o alerta de mãos fora do volante, a mensagem de alerta "**LFA (Assistente de prosseguimento na faixa) cancelado**" aparecerá e o Assistente de prosseguimento na faixa será automaticamente cancelado.

ATENÇÃO

- O volante pode não ter assistência se ele for segurado com muita força ou se for girado mais de um determinado grau.
- O Assistente de prosseguimento na faixa não funciona a todo momento. É responsabilidade do condutor conduzir o veículo com segurança e manter o veículo na sua faixa.
- A mensagem de alerta de mãos fora do volante pode aparecer com atraso, dependendo das condições da via. Sempre mantenha suas mãos no volante ao conduzir.
- Se o volante for segurado muito levemente, a mensagem de alerta de mãos fora do volante poderá aparecer porque o Assistente de prosseguimento na faixa pode não reconhecer que o condutor está com as mãos no volante.
- Se você prender objetos no volante, o alerta de mãos fora do volante poderá não funcionar corretamente.

i Informações

- Para obter mais informações sobre as configurações do painel de instrumentos, consulte a seção “Visor do painel de instrumentos” no capítulo 4.
- Quando ambas as marcações de faixa forem detectadas, as linhas de faixa no painel de instrumentos mudarão de cinza para brancas.

Faixa não detectada



Faixa detectada

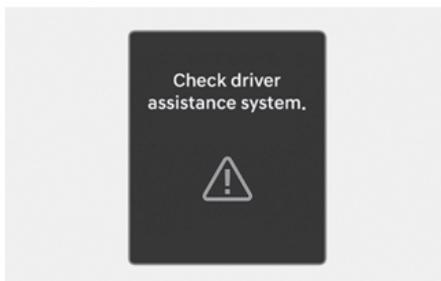


- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no sistema de informação e entretenimento.
- Se as marcações de faixa não forem detectadas, o controle do volante pelo Assistente de prosseguimento na faixa poderá ser limitado, dependendo de haver ou não um veículo à frente ou das condições de condução do veículo.

- Embora a condução esteja sendo assistida pelo Assistente de prosseguimento na faixa, o condutor poderá controlar o volante.
- O volante pode ficar mais pesado ou mais leve quando estiver sendo assistido pelo Assistente de prosseguimento na faixa do que quando não estiver.

Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Falhas do Assistente de prosseguimento na faixa



Quando o Assistente de prosseguimento na faixa não estiver funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**" aparecerá no painel de instrumentos por vários segundos e a luz de alerta principal (⚠) aparecerá no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Assistente de prosseguimento na faixa

Para obter mais informações sobre as limitações do Assistente de prosseguimento na faixa, consulte a seção “Assistente de manutenção na faixa (LKA)” neste capítulo.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções com o Assistente de prosseguimento na faixa, consulte a seção “Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa” neste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

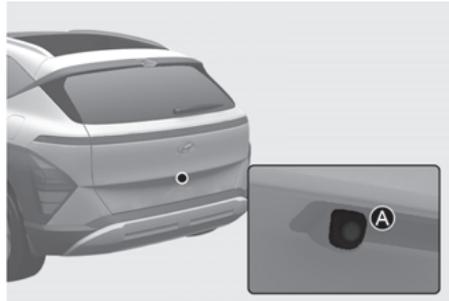
- Para obter mais informações sobre os alertas do Assistente de prosseguimento na faixa, consulte a seção “Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa” neste capítulo.
- A estabilidade de condução pode diminuir quando o veículo estiver sobrecarregado ou se a distribuição de peso for desigual. Isso pode reduzir o desempenho do Assistente de prosseguimento na faixa.

Monitor de visão traseira (RVM)

+ SE EQUIPADO

O Monitor de visão traseira exibe a área atrás do veículo para auxiliá-lo ao estacionar ou conduzir.

Sensor de detecção

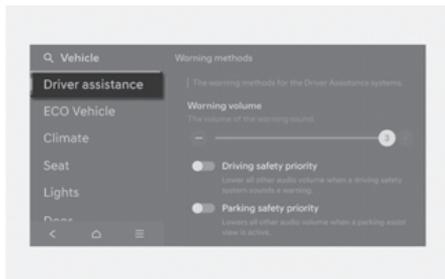


[A] Câmera de visão ampla traseira

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado do sensor de detecção.

Configurações do Monitor de visão traseira

Métodos de alerta



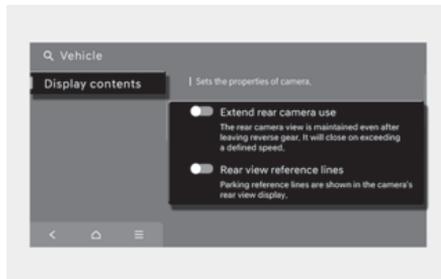
Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Prioridade de segurança ao estacionar:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Configurações de câmera



Você pode alterar os **Conteúdos do visor** do Monitor de visão traseira, tocando no ícone de configuração (⚙️) na tela enquanto o Monitor de visão traseira estiver em funcionamento, ou selecionando **Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Configurações de câmera** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento, com o veículo ligado.

Em **Conteúdos do visor**, você pode alterar as configurações do **Monitor de visão traseira estendida** e das **Linhas de referência da visão traseira**.

Estender o uso da câmera traseira

Continua exibindo a visão traseira ao trocar a marcha de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução). Ao superar uma determinada velocidade, a visão traseira deixará de ser exibida.

Linhas de referência da visão traseira

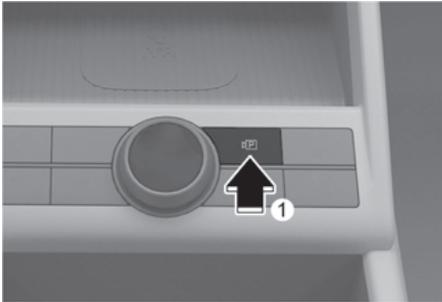
Se **Linhas de referência da visão traseira** estiver selecionado, as linhas de guia de estacionamento de visão traseira e as linhas de guia de visão traseira superior serão exibidas no lado esquerdo do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão traseira mostra a distância de 0,5 m (20 pol.), 1 m (40 pol.) e 2,3 m (91 pol.) do veículo.
- A guia horizontal da Orientação de estacionamento de visão superior traseira mostra a distância de abertura do porta-malas e a distância de 1,5 m (60 pol.) do veículo.

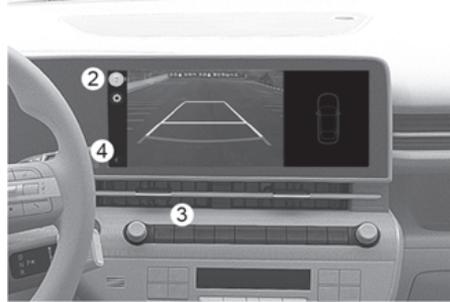
Funcionamento do Monitor de visão traseira

Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) enquanto a marcha estiver em P (Estacionamento), D (Condução) ou N (Neutro) para ligar o Monitor de visão traseira.

Visão traseira



Condições de funcionamento

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Toque no botão Alterar visão (2) para selecionar a visão traseira ou a visão superior traseira.

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão anterior (<) é selecionado no menu de visão traseira.

i Informações

Quando a marcha está em R (Marcha à ré), a visão traseira não desliga.

Monitor de visão traseira estendida

A visão traseira continuará sendo exibida na tela para auxiliar no estacionamento.

Condições de funcionamento

A marcha é trocada de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Condições fora de operação

- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h (6 mph), a visão traseira será desligada.
- Coloque a marcha em P (Estacionamento) e a visão traseira será desativada.
- Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) e a visão traseira será desligada.

Visão superior traseira

Toque no botão Alterar visão (2) para selecionar a visão superior traseira.

A visão superior aparecerá na tela e você poderá verificar a distância até o veículo ou objeto atrás do seu veículo.

Visão traseira durante a condução

O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré.

Condições de funcionamento

- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph)

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado novamente.
- Um dos botões da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é selecionado.
- O botão anterior (<) é selecionado no menu de visão traseira.

Quando estiver em funcionamento

Se a marcha for colocada em R (Marcha à ré), quando a visão traseira durante a condução aparecer na tela, a tela mudará para visão traseira.

i Informações

- A visão traseira não desliga, independentemente do modo, quando a marcha está em R (Marcha à ré).
- Quando a visão traseira estiver ativa, o modo de visão utilizado por último aparecerá.
- As guias de estacionamento traseiro serão exibidas nos modos de visão traseira e visão traseira superior. (Quando estiver selecionado em **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Configurações de câmera>Conteúdo do visor>Linhas de referência da visão traseira** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento). No entanto, as guias de estacionamento traseiras não serão exibidas na visão traseira durante a condução.
- A visão traseira durante a condução não desligará uma vez que for ligada, mesmo quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- Quando a visão traseira durante a condução estiver ligada, a visão superior traseira será desativada.

Falhas e limitações do Monitor de visão traseira

Falhas do Monitor de visão traseira

Se o Monitor de visão traseira não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de visão traseira

Quando o veículo ficar parado por um longo período no inverno ou estiver estacionado em um estacionamento coberto, os gases de escapamento podem desfocar temporariamente a imagem.

ATENÇÃO

- A câmera de visão traseira não abrange a área completa atrás do veículo. O condutor deve sempre verificar a área traseira diretamente através dos espelhos retrovisores interno e externos antes de estacionar ou dar ré.
 - A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de visão traseira é exibida calibrando a imagem da câmera de visão ampla traseira. Quando o veículo estiver inclinado devido ao peso ou posição de uma carga, as guias de estacionamento traseiro podem ser diferentes da distância real. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
 - Sempre mantenha a lente da câmera de visão traseira limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de visão traseira poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.
-

Monitor de vista 360 (SVM)

+ SE EQUIPADO

O Monitor de vista 360 usa câmeras de visão ampla e exibe imagens ao redor do veículo através da tela do sistema de informação e entretenimento, para ajudar a estacionar ou conduzir com segurança.

Sensor de detecção

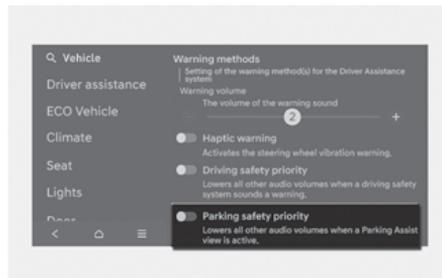


- [A] Câmera de visão ampla dianteira
- [B] Câmera de visão ampla lateral (abaixo do espelho retrovisor externo)
- [C] Câmera de visão ampla lateral (abaixo do espelho retrovisor externo)
- [D] Câmera de visão ampla traseira

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Monitor de vista 360

Métodos de alerta



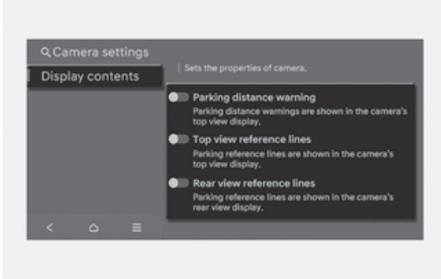
Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Prioridade de segurança ao estacionar:** O seu veículo reduz todos os outros volumes de áudio ao soar o alerta do Sistema de assistência ao condutor.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Configurações de câmera



- Você pode alterar os 'Conteúdos do visor (Configurações do visor)' do Monitor de vista 360 tocando no ícone de configuração (⚙️) na tela, enquanto o Monitor de vista 360 estiver em funcionamento, ou selecionando **Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Configurações de câmera** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento, com o veículo ligado.
- Em **Conteúdos do visor**, você pode alterar as configurações de **Linhas de referência de visão superior**, **Linhas de referência de visão traseira** e **Alerta de distância de estacionamento**.

Alerta de distância de estacionamento

Quando o **Alerta de distância de estacionamento** está selecionado, o alerta de distância de estacionamento aparece no lado direito da tela do Monitor de vista 360.

Linhas de referência da visão superior

Quando **Linhas de referência de visão superior** está selecionado, a orientação de estacionamento aparece no lado direito da tela do Monitor de vista 360.

i Informações

A guia horizontal da Orientação de estacionamento com visão superior traseira exibe a distância de abertura do porta-malas e 2 m (79 pol.) do veículo.

Linhas de referência da visão traseira

Quando **Linhas de referência de visão traseira** está selecionado, a orientação de estacionamento é exibida na visão traseira.

i Informações

A orientação horizontal exibe a distância de 0,5 m (20 pol.) e 1,5 m (60 pol.) do veículo.

Ativação automática do Monitor de vista 360

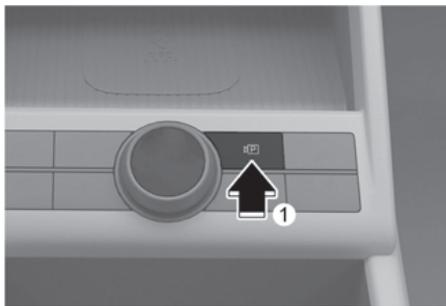
Com o veículo ligado, selecione **Assistência ao condutor > Segurança de estacionamento > Ativação automática do monitor de vista 360** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento para utilizar a função.

i Informações

Para obter mais informações sobre a Monitor de vista 360 automático ligado, consulte “Funcionamento do Monitor de vista 360” neste capítulo.

Funcionamento do Monitor de vista 360

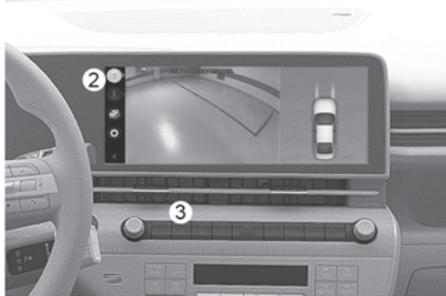
Botão de Parking/View (Estacionamento/visão)



Pressione o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) para ativar o Monitor de vista 360.

Pressione o botão novamente para desativar a função.

Visão dianteira



A visão dianteira aparece na tela quando a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) para auxiliar no estacionamento.

Condições de funcionamento

- A marcha é trocada de R (Marcha à ré) para N (Neutro) ou D (Condução).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.
- A função Monitor de vista 360 automático ligado está em funcionamento.

Quando **Assistência ao condutor>Segurança de estacionamento>Ativação automática do monitor de vista 360** está selecionado no menu de configuração, a visão dianteira é exibida durante o estacionamento.

Você pode selecionar visão superior, visão dianteira, visão lateral e visão 3D usando o botão de alterar visão (2).

Condições fora de operação

- A marcha é alterada de N (Neutro) ou D (Condução) para P (estacionamento) ou R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão anterior (<) é selecionado

i Informações

Quando a visão dianteira estiver ativa, o modo de visão utilizado por último aparecerá.

Visão dianteira durante a condução

O condutor pode verificar a visão dianteira na tela para uma condução segura.

Condições de funcionamento

- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) é pressionado enquanto a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).

Você pode selecionar a visão dianteira ou a visão 3D usando o botão de alterar visão (2).

Condições fora de operação

- A marcha é alterada de N (Neutro) ou D (Condução) para P (estacionamento) ou R (Marcha à ré).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- O botão anterior (<) é selecionado

i Informações

- Quando a visão dianteira durante a condução estiver ativa, o modo de visão utilizado por último aparecerá.
- A visão dianteira durante a condução não desligará uma vez que for ligada, mesmo quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- Quando a visão dianteira durante a condução estiver ativa, a visão superior dianteira e a visão lateral serão desativadas em todas as velocidades.

Visão traseira

A visão traseira aparece na tela para auxiliar no estacionamento.

Condições de funcionamento

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A visão traseira é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2), após pressionar o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1), enquanto a marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é de 10 km/h (6 mph) ou menos.

Você pode selecionar visão traseira, visão superior traseira, visão lateral traseira ou visão 3D usando o botão de alterar visão (2).

Condições fora de operação

Quando a marcha estiver em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento) de N (Neutro) ou D (Condução).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).
- O botão anterior (<) é selecionado

Quando a marcha estiver em R (Marcha à ré):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento)

i Informações

- Quando a visão traseira estiver ativa, o modo de visão utilizado por último aparecerá.
- Quando a marcha estiver em R (Marcha à ré), a visão traseira não desligará, mesmo que o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) seja pressionado.

Visão traseira durante a condução

O condutor poderá verificar a visão traseira na tela ao conduzir, para auxiliá-lo ao dar marcha à ré.

Condições de funcionamento

- A visão traseira é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2), após pressionar o botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1), enquanto a marcha está em N (Neutro) ou D (Condução) e a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6 mph).

Você pode selecionar a visão traseira ou a visão 3D usando o botão de alterar visão (2).

Condições fora de operação

- A marcha está colocada em P (Estacionamento).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- O botão anterior (<) é selecionado

i Informações

- Quando a visão traseira durante a condução estiver ativa, o modo de visão utilizado por último aparecerá.
- As Linhas de estacionamento com visão traseira não funcionarão na visão traseira durante a condução.
- A visão traseira durante a condução não desligará uma vez que for ligada, mesmo quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- Quando a visão traseira durante a condução estiver ativada, a visão superior traseira e a visão lateral traseira serão desativadas em todas as velocidades.

Visão 3D

A visão 3D mostra a imagem ao redor do veículo de vários ângulos.

Você pode alterar os ângulos tocando na tela. Pressione o botão de visão 3D novamente para retornar ao ângulo inicial.

Condições de funcionamento

Quando a visão 3D é selecionada ao pressionar o botão de alterar visão (2):

- A marcha está em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução) quando a velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph).
- O Monitor de vista 360 é ligado quando a marcha está em R (Marcha à ré).

Condições fora de operação

Quando a marcha estiver em P (Estacionamento), N (Neutro) ou D (Condução):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento) de N (Neutro) ou D (Condução).
- O botão Parking/View (Estacionamento/visão) (1) ou o botão da tela do sistema de informação e entretenimento (3) é pressionado.
- O botão anterior (<) é selecionado
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 mph).

Quando a marcha estiver em R (Marcha à ré):

- A marcha é mudada para P (Estacionamento)

i Informações

A visão 3D não exibe guias.

Falhas e limitações do Monitor de vista 360

Falhas do Monitor de vista 360

Quando o Monitor de vista 360 não estiver funcionando corretamente, se a tela tremer ou a imagem da câmera não for exibida corretamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limitações do Monitor de vista 360

- Quando o veículo ficar parado por um longo período no inverno ou estiver estacionado em um estacionamento coberto, os gases de escapamento podem desfocar temporariamente a imagem.
- A tela pode ser exibida de forma anormal e um ícone pode aparecer no canto superior esquerdo da tela nas seguintes circunstâncias:
 - O porta-malas está aberto
 - A porta do condutor ou do passageiro dianteiro está aberta
 - O espelho retrovisor externo está dobrado

⚠️ ATENÇÃO

- SEMPRE olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou obstáculos antes de mover o veículo. O que você vê na tela pode ser diferente da localização real do veículo.
- A distância até o objeto mostrado na tela pode ser diferente da distância real. Isso ocorre porque a imagem mostrada no Monitor de vista 360 é exibida calibrando as imagens das câmeras de visão ampla. Quando o veículo estiver inclinado devido ao peso ou posição de uma carga, as guias de estacionamento traseiro podem ser diferentes da distância real. Certifique-se de verificar diretamente os arredores do veículo por segurança.
- O Monitor de vista 360 foi projetado para ser utilizado em uma superfície plana. Portanto, se for utilizado em pistas com diferentes alturas, como meios-fios e lombadas, a imagem na tela poderá não parecer correta.
- Sempre mantenha a lente da câmera limpa. Se a lente estiver coberta por material estranho, isso poderá afetar negativamente o desempenho da câmera e o Monitor de vista 360 poderá não funcionar corretamente. No entanto, não use solventes químicos, como detergentes fortes que contenham solventes orgânicos altamente alcalinos ou voláteis (gasolina, acetona etc.). Isso pode danificar a lente da câmera.

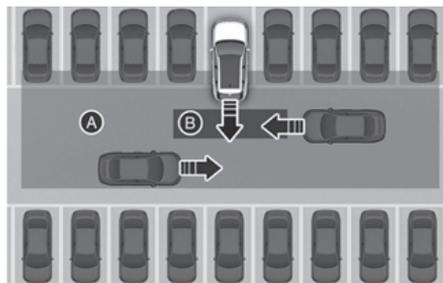
i Informações

O Monitor de vista 360 usa as câmeras instaladas no veículo para exibir imagens ao redor do veículo através do sistema de informação e entretenimento. A imagem exibida na tela pode parecer artificial dependendo do ambiente ao redor.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)

SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro detecta veículos que se aproximam pela traseira esquerda ou direita enquanto o veículo está em marcha à ré e avisa sobre uma possível colisão com uma mensagem de alerta e um som de alerta. Além disso, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ajudar na frenagem do veículo para ajudar a evitar uma colisão.



- [A] Faixa de funcionamento do Alerta de colisão: tráfego cruzado traseiro
 [B] Faixa de funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

⚠️ CUIDADO

A temporização do alerta poderá variar dependendo da velocidade do veículo que está se aproximando.

Sensor de detecção



[A] Radar de canto traseiro

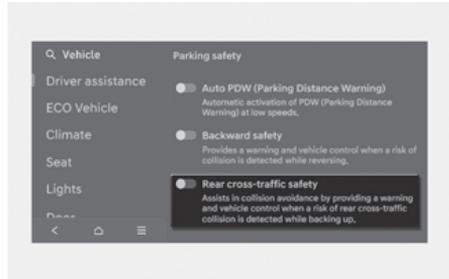
Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

i Informações

Para obter mais informações sobre as precauções dos radares de canto traseiros, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Segurança no tráfego cruzado traseiro

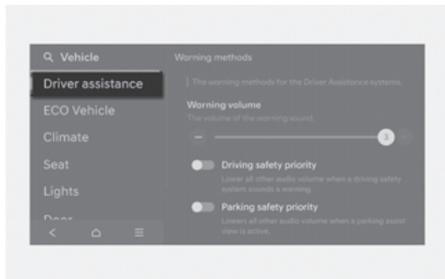


Com o veículo ligado, selecione **Configurações > Veículo > Assistência ao condutor > Segurança ao estacionar > Segurança no tráfego cruzado traseiro** no menu de configurações no sistema de informação e entretenimento para ativar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro e desmarque para desativar a função.

⚠ ATENÇÃO

Quando o veículo for reiniciado, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro sempre será ativado. No entanto, se a opção **‘Desligado’** for selecionada após o veículo ser reiniciado, o condutor deverá estar sempre atento aos arredores e conduzir com segurança.

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.

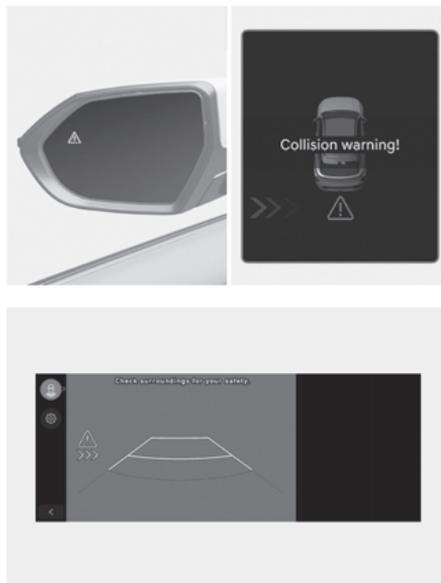
i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro avisa e ajuda a controlar o veículo, dependendo do nível de risco de colisão: 'Alerta de colisão', 'Frenagem de emergência' e 'Parada do veículo e término do controle de frenagem'.

Alerta de colisão



Para alertar o condutor sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e um alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro será emitido. Se o Monitor de visão traseira estiver em funcionamento, um alerta também aparecerá na tela do sistema de informação e entretenimento.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará quando as seguintes condições forem atendidas:

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
- O veículo que se aproxima está a aproximadamente 25 m (82 pés) dos lados esquerdo e direito do veículo
- A velocidade do veículo que se aproxima pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)

i Informações

- Se as condições de funcionamento forem satisfeitas, poderá haver um alerta sempre que um veículo se aproximar pelo lado esquerdo ou direito, mesmo que a velocidade do seu veículo seja de 0 km/h (0 mph).
- As imagens e cores no painel de instrumentos podem diferir dependendo do tipo de painel de instrumentos ou do tema selecionado no sistema de informação e entretenimento.

Frenagem de emergência



Para alertar o condutor sobre a aproximação de um veículo pelo lado traseiro esquerdo/direito do veículo, a luz de alerta no espelho retrovisor externo piscará e uma mensagem de alerta aparecerá no painel de instrumentos. Ao mesmo tempo, um alerta sonoro será emitido. Um alerta também aparecerá no sistema de informação e entretenimento.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará quando as seguintes condições forem atendidas:

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h (5 mph)
- O veículo que se aproxima está a até aproximadamente 1,5 m (5 pés) dos lados esquerdo e direito do seu veículo

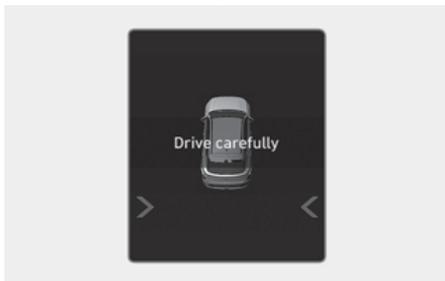
- A velocidade do veículo que se aproxima pela esquerda e pela direita é superior a 5 km/h (3 mph)
- A frenagem de emergência será assistida para ajudar a evitar uma colisão com veículos que se aproximam pela esquerda e direita.

ATENÇÃO

O controle do freio terminará quando:

- O veículo em aproximação estiver fora do intervalo de detecção
- O veículo em aproximação passar atrás do seu veículo
- O veículo em aproximação não se movimentar em direção ao seu veículo
- A velocidade do veículo em aproximação for reduzida
- O condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente

Parada do veículo e término do controle de frenagem



Quando o veículo for parado devido a uma frenagem de emergência, a mensagem de alerta “Conduza com cuidado” aparecerá no painel de instrumentos.

Para sua segurança, o condutor deve pressionar o pedal do freio imediatamente e verificar os arredores.

- O controle do freio terminará após o veículo parar com a frenagem de emergência por cerca de dois segundos.
- Durante a frenagem de emergência, o controle de frenagem pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro será cancelado automaticamente quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do freio.

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro:

- Para sua segurança, altere as Configurações apenas após estacionar o veículo em um local seguro.
- Se qualquer outra mensagem de alerta do sistema aparecer ou for gerado um alerta sonoro, a mensagem de alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não ser exibida e o alerta sonoro poderá não ser gerado.
- É possível que você não ouça o som do alerta do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro se o ambiente for muito barulhento.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar se o condutor pressionar o pedal do freio para evitar a colisão.
- Durante o funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o veículo poderá parar repentinamente, ferindo passageiros e arremessando objetos soltos. Sempre coloque o cinto de segurança e prenda objetos soltos.

- Mesmo que haja um problema com o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o desempenho básico de frenagem do veículo funcionará corretamente.
 - Quando o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro estiver em funcionamento, o controle de frenagem pela função será automaticamente cancelado quando o condutor pressionar excessivamente o pedal do acelerador.
 - O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funciona em todas as situações e não poderá evitar todas as colisões.
 - O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá avisar o condutor com atraso ou não o avisar, dependendo das condições da pista e de condução.
 - O condutor tem a responsabilidade de controlar o veículo. Não dependa unicamente do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro. Em vez disso, mantenha uma distância de frenagem segura e, se necessário, pressione o pedal do freio para reduzir a velocidade de condução ou para parar o veículo.
 - Nunca use deliberadamente o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro em pessoas, animais, objetos etc. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
-

CUIDADO

O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).

Haverá apenas um alerta quando:

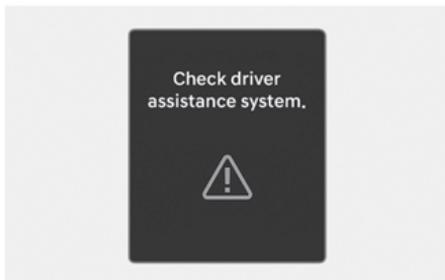
- A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente
-

Informações

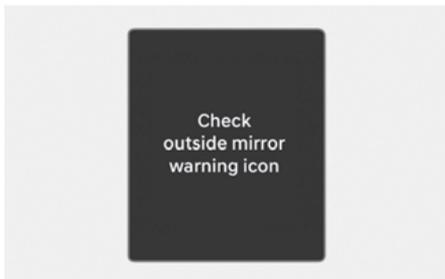
- Se a frenagem for assistida pelo Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro, o condutor deve pressionar imediatamente o pedal do freio e verificar os arredores do veículo.
 - O controle do freio terminará quando o condutor pressionar o pedal do freio com força suficiente.
 - Após colocar a marcha em R (Marcha à ré), o controle de frenagem será acionado uma vez para aproximação de veículo pela direita e esquerda.
-

Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro



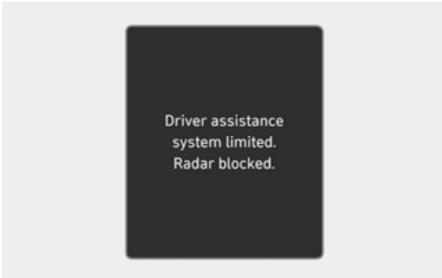
Quando o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta **“Verifique o Sistema de assistência ao condutor”** aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz de alerta principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.



Quando a luz de alerta do espelho retrovisor externo não está funcionando corretamente, a mensagem de alerta **“Verifique o ícone de alerta do espelho externo”** aparece no painel de instrumentos por vários segundos, e a luz

de alerta principal (⚠) acende no painel de instrumentos. Se isso ocorrer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro desativado



Quando o para-choque traseiro em torno do radar traseiro ou do sensor estiver coberto por algum material estranho, como neve ou chuva, ou ao instalar um trailer ou transportador, isso poderá reduzir o desempenho de detecção e limitar temporariamente ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro.

Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Radar obstruído.**" aparecerá no painel de instrumentos.

Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro funcionará corretamente quando materiais estranhos ou trailers, entre outros, forem removidos.

Se o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro não funcionar corretamente após a remoção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

ATENÇÃO

- Mesmo se a mensagem de alerta não aparecer no painel de instrumentos, o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá não funcionar corretamente.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente em uma área (por exemplo, terreno aberto) onde nenhum objeto seja detectado após ligar o veículo.

CAUIDADO

Desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro para instalar ou remover um trailer, transportador ou outro acessório. Ative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro quando concluído.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente ou pode funcionar inesperadamente nas seguintes circunstâncias:

- Saída de áreas em que as árvores ou grama estejam muito altas
- Saída de pistas que estejam molhadas
- O veículo em aproximação está muito rápido ou muito devagar

O controle de frenagem pode não funcionar; é necessária a atenção do condutor nas seguintes circunstâncias:

- O veículo vibra fortemente durante a condução em uma pista acidentada, irregular ou com remendos

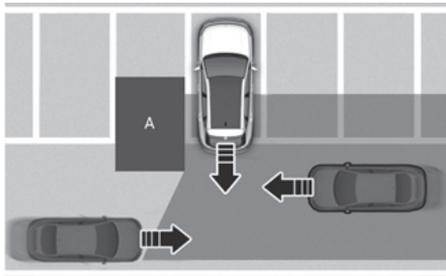
- Condução em uma superfície escorregadia, devido a neve, poças de água, gelo etc.
- A pressão do pneu está baixa ou um pneu está danificado
- O sistema de frenagem foi modificado
- O Assistente de estacionamento inteligente remoto está em funcionamento (se equipado)

i Informações

Para obter mais informações sobre as limitações do radar de canto traseiro, consulte a seção “Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)” neste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

- **Condução próxima a um veículo ou estrutura**

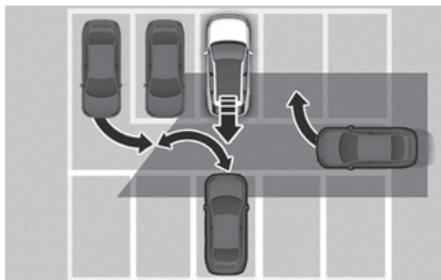


[A] Estrutura

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao conduzir próximo a um veículo ou estrutura e poderá não detectar um veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

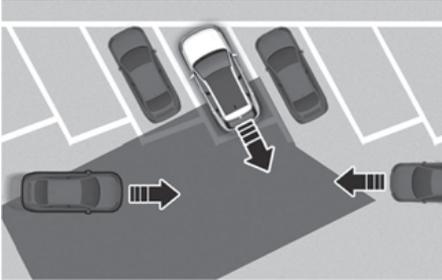
Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- **Quando o veículo estiver em um ambiente de estacionamento complexo**



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que estejam estacionando ou saindo de uma vaga perto do seu veículo (por exemplo, um veículo estacionando ou saindo de uma vaga na área atrás, um veículo se aproximando do seu veículo ao fazer uma curva etc.). Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente. Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

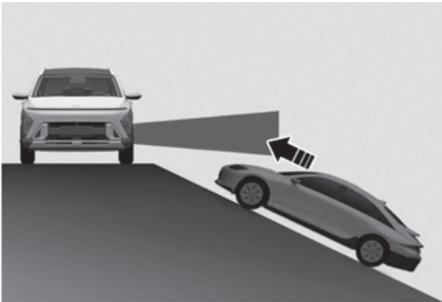
- Quando o veículo estiver estacionado na diagonal



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado ao dar marcha à ré na diagonal e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

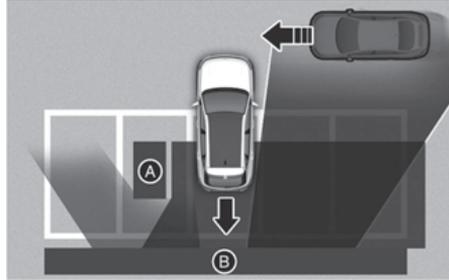
- Quando o veículo estiver em uma inclinação ou próximo a uma



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode ser limitado quando o veículo estiver em subidas ou descidas, ou próximo a uma, e poderá não detectar o veículo em aproximação pela direita ou esquerda. Se isso ocorrer, a função poderá não avisar o condutor nem controlar os freios quando necessário.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Entrar na vaga de estacionamento quando houver uma estrutura

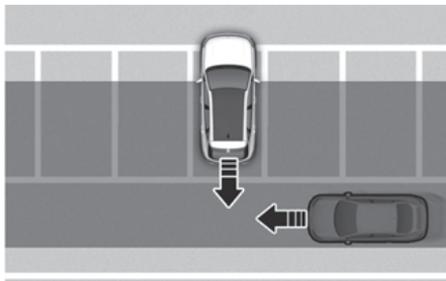


[A] Estrutura
[B] Parede

O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam em sua frente ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento com uma parede ou estrutura na traseira ou na área lateral. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

- Quando o veículo estiver estacionado de ré



O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro poderá detectar veículos que passam atrás de você ao estacionar em marcha à ré em uma vaga de estacionamento. Se isso ocorrer, a função poderá avisar o condutor e controlar o freio desnecessariamente.

Sempre verifique os arredores ao usar a marcha à ré.

ATENÇÃO

- Quando você estiver rebocando um trailer, desative o Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro por motivos de segurança.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- O Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro pode não funcionar por 3 segundos após a partida do veículo ou enquanto os radares de canto traseiro são inicializados.

Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)

 SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré usa os sensores ultrassônicos dianteiros e traseiros para detectar e avisar se uma pessoa, animal ou objeto estiver dentro de uma determinada distância quando o veículo estiver parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.

Sensor de detecção

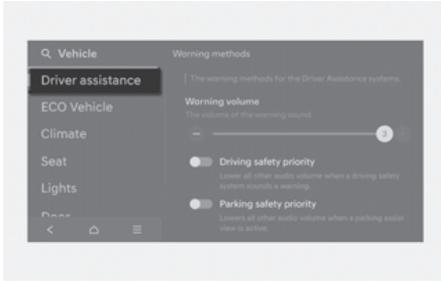


[A] Sensores ultrassônicos dianteiros
[B] Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

PDW automático (Alerta de distância de estacionamento)

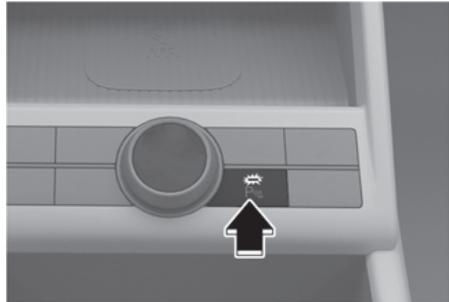
Para usar a função **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)**, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

Quando **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** estiver selecionado, o indicador do botão **Segurança ao estacionar (P_u)** permanecerá aceso.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Botão de segurança ao estacionar



Pressione o botão **Segurança ao estacionar (P_u)** para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré. Pressione o botão novamente para desativar a função.

- Quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento é ativado automaticamente (indicador do botão de Segurança ao estacionar aceso).

Alerta de distância de estacionamento à frente

O Alerta de distância de estacionamento à frente funciona quando uma das condições é satisfeita.

- A marcha muda de R (Marcha à ré) para D (Condução) com o Alerta de distância de estacionamento em ré ativado
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar (P_W) está acesa
- A marcha muda para D (Condução) com a função desativada

(Somente quando **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** estiver selecionado no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento).

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento à frente funcionará apenas quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- O Alerta de distância de estacionamento à frente é desativado se a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h (18 mph). Ele não será reativado, mesmo se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 km/h (6 mph).

(Somente quando **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** não estiver selecionado no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento).

- Enquanto a marcha estiver em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento à frente funcionará apenas para a área lateral externa dianteira.

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente (Lado dianteiro interno)
30-60 cm (12-48 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento em ré

O Alerta de distância de estacionamento em ré funcionará nas seguintes condições.

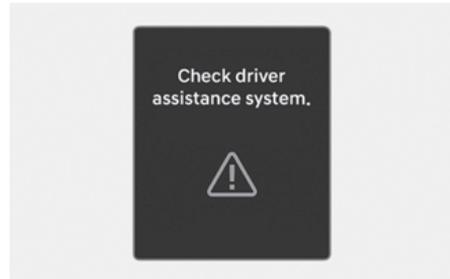
- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento

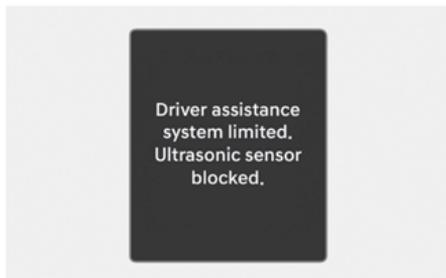


Após dar partida no veículo, um sinal sonoro será emitido quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Caso ele ainda não funcione adequadamente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**" aparece no painel de instrumentos.

Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Sensor ultrassônico obstruído**" aparecerá no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido.

Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, entre outros, do para-choque traseiro), recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações



Quando o Alerta de distância de estacionamento estiver em funcionamento, se a função não estiver funcionando normalmente ou o sensor ultrassônico estiver obstruído, a luz de alerta principal (Δ) aparece na direção do sensor correspondente. Você pode verificar o alerta na visualização Utilitário no painel de instrumentos.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade congelada no sensor
 - O sensor estiver coberto de uma substância, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
 - Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
- A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
- A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
- Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos
- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e com menos de 14 cm (6 pol.) de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos

⚠️ ATENÇÃO

- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
- A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
- Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
- O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
- Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW)

+ SE EQUIPADO

O Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré usa os sensores ultrassônicos dianteiros, laterais e traseiros para detectar e avisar se uma pessoa, animal ou objeto estiver dentro de uma determinada distância quando o veículo estiver parado ou sendo conduzido em baixa velocidade.

Sensor de detecção

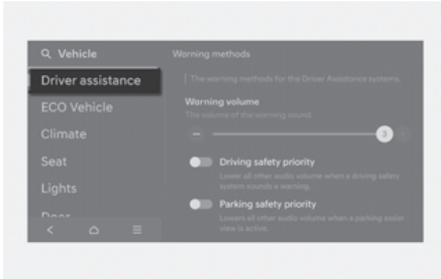


- [A] Sensores ultrassônicos dianteiros
- [B] Sensores ultrassônicos laterais dianteiros
- [C] Sensores ultrassônicos laterais traseiros
- [D] Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Alerta de distância de estacionamento

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

PDW automático (Alerta de distância de estacionamento)

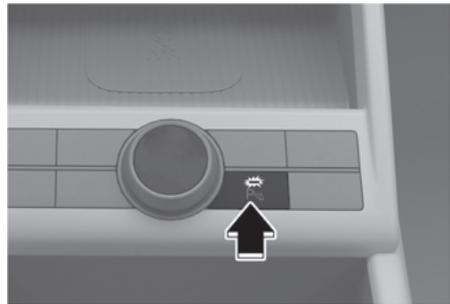
Para usar a função **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)**, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento.

i Informações

- Quando **Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** estiver selecionado, o indicador do botão Segurança ao estacionar (P_W) permanecerá aceso.

Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

Botão de segurança ao estacionar



Pressione o botão Segurança ao estacionar (P_W) para ativar o Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré. Pressione o botão novamente para desativar a função.

- Quando a marcha é colocada em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento é ativado automaticamente (indicador do botão de Segurança ao estacionar aceso).

Alerta de distância de estacionamento à frente

O Alerta de distância de estacionamento à frente funcionará nas seguintes condições.

- A marcha muda de R (Marcha à ré) para D (Condução) com o Alerta de distância de estacionamento em ré ativado
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar (P_{st}) está acesa
- A marcha muda para D (Condução) com a função desativada

(Somente quando **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** estiver selecionado no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento).

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento à frente funcionará apenas quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- O Alerta de distância de estacionamento à frente é desativado se a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h (18 mph). Ele não será reativado, mesmo se a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 km/h (6 mph).

(Somente quando **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Auto PDW (Alerta de distância de estacionamento)** não estiver selecionado no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento).

- Enquanto a marcha estiver em R (Marcha à ré), o Alerta de distância de estacionamento à frente funcionará apenas para a área lateral externa dianteira.

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente (Lado dianteiro interno)
30-60 cm (12-24 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.
- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento lateral

O Alerta de distância de estacionamento lateral funcionará nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).
- A marcha é trocada de R (Marcha à ré) para D (Condução).
- A marcha está em D (Condução) e a luz indicadora do botão Segurança ao estacionar (P₊) está acesa
- A marcha muda para D (Condução) com a função desativada (Somente quando

Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Segurança ao estacionar>Alerta de distância de estacionamento - Automático ligado estiver selecionado no menu de configurações do sistema de informação e entretenimento).

i Informações

- O Alerta de distância de estacionamento lateral funcionará quando a velocidade de avanço do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph).
- O Alerta de distância de estacionamento lateral funcionará apenas quando o Alerta de distância de estacionamento à frente ou em ré estiver ativado.

Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			-
30-60 cm (12-24 pol.)			-
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção.
- Se for detectado um objeto localizado a até 30 cm (12 pol.) da lateral da trajetória do veículo, será emitido um alerta sonoro.
- Se for detectado um objeto fora da lateral da trajetória do veículo, o indicador de alerta será exibido.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Alerta de distância de estacionamento em ré/lateral

O Alerta de distância de estacionamento em ré/lateral funcionará nas seguintes condições.

- A marcha está colocada em R (Marcha à ré).

i Informações

O Alerta de distância de estacionamento lateral funcionará apenas quando o Alerta de distância de estacionamento à frente ou em ré estiver ativado.

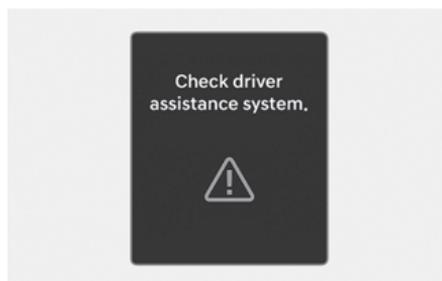
Distância do objeto	Indicador de alerta		Som de alerta
	Painel de instrumentos	Informação e entretenimento	
60-120 cm (24-48 pol.)			O alarme toca de maneira intermitente
30-60 cm (12-24 pol.)			Toca mais frequentemente
até 30 cm (12 pol.)			Toca continuamente

- O indicador correspondente acenderá sempre que cada sensor ultrassônico detectar uma pessoa, animal ou objeto em seu alcance de detecção. Também será emitido um alerta sonoro.

- Quando mais de dois objetos forem detectados ao mesmo tempo, um alerta sonoro alertará sobre o mais próximo.
- A forma do indicador na ilustração pode diferir do que está no veículo.

Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré

Falhas do Alerta de distância de estacionamento

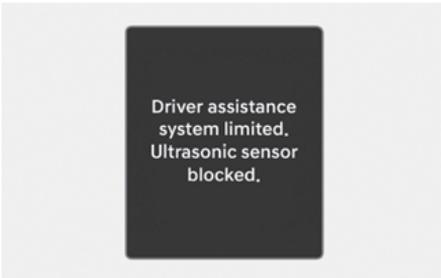


Após dar partida no veículo, um sinal sonoro será emitido quando a marcha for colocada em R (Marcha à ré) para indicar que o Alerta de distância de estacionamento está funcionando corretamente.

No entanto, se uma ou mais das situações a seguir ocorrer, primeiro, verifique se o sensor ultrassônico está danificado ou obstruído com material estranho. Se ainda não funcionar corretamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

- O alerta sonoro não toca.
- O alarme toca de maneira intermitente.
- A mensagem de alerta “**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**” aparece no painel de instrumentos.

Alerta de distância de estacionamento desativado



Se isso ocorrer, a mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Sensor ultrassônico obstruído**" aparecerá no painel de instrumentos. O Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando a neve, chuva ou material estranho for removido. Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente após a remoção de obstruções (neve, chuva ou materiais estranhos, incluindo trailer, reboque, entre outros, do para-choque traseiro), recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações



Quando o Alerta de distância de estacionamento estiver em funcionamento, se a função não estiver funcionando normalmente ou o sensor ultrassônico estiver obstruído, a luz de alerta principal (Δ) aparece na direção do sensor correspondente. Você pode verificar o alerta na visualização Utilitário no painel de instrumentos.

Limitações do Alerta de distância de estacionamento

- O Alerta de distância de estacionamento pode não funcionar corretamente quando:
 - Houver umidade em excesso ou gelo no sensor
 - O sensor estiver coberto de uma substância estranha, como neve ou água (o Alerta de distância de estacionamento funcionará corretamente quando essa substância for removida).
 - O clima estiver extremamente frio ou quente
 - O sensor ou o conjunto do sensor estiver desmontado
 - A superfície do sensor estiver sendo pressionada com força ou tiver sido impactada por um objeto duro
 - A superfície do sensor for arranhada com um objeto afiado
 - Os sensores ou a área ao seu redor forem pulverizados diretamente com lavadora de alta pressão
- O Alerta de distância de estacionamento pode apresentar falhas quando:
 - Houver chuva forte ou spray de água
 - Água estiver fluindo na superfície do sensor
 - For afetado pelos sensores de outro veículo
 - O sensor estiver coberto de neve ou gelo
 - Estiver conduzindo em pistas irregulares, com cascalho ou arbustos
 - Objetos que geram ondas ultrassônicas estiverem próximos ao sensor
 - A placa do veículo estiver instalada em um local diferente do local original
 - A altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor ultrassônico tiverem sido modificadas
 - Equipamentos ou acessórios estiverem fixados próximos aos sensores ultrassônicos

- Os seguintes objetos podem não ser detectados:
 - Objetos afiados ou finos, como cordas, correntes ou pequenos postes.
 - Objetos estreitos, como quinas de uma coluna quadrada
 - Objetos que tendem a absorver a frequência do sensor, como roupas, materiais esponjosos ou neve.
 - Objetos menores que 100 cm (40 pol.) de comprimento e com menos de 14 cm (6 pol.) de diâmetro.
 - Pedestres, animais ou objetos que estejam muito próximos dos sensores ultrassônicos
 - Um objeto no espaço lateral entre o sensor ultrassônico de canto dianteiro e o sensor ultrassônico de canto traseiro ou um objeto se aproximando do espaço lateral

ATENÇÃO

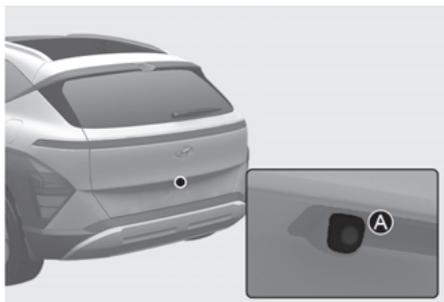
- O Alerta de distância de estacionamento é uma função suplementar. O funcionamento do Alerta de distância de estacionamento pode ser afetado por vários fatores (incluindo condições ambientais). É responsabilidade do condutor sempre verificar a dianteira e a traseira antes e durante o estacionamento.
 - A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes ou danos ao veículo devido ao mau funcionamento do Alerta de distância de estacionamento.
 - Preste muita atenção ao conduzir próximo a objetos, pedestres e, especialmente, crianças. Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
 - O Alerta de distância de estacionamento não avisa na ordem de detecção. Isso varia dependendo da velocidade do veículo ou da forma da pessoa, animal ou objeto.
 - Se o Alerta de distância de estacionamento não funcionar corretamente, recomendamos que o seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
-

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)

+ SE EQUIPADO

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detecta pedestres ou objetos atrás do veículo e pode avisar ou ajudar na frenagem para evitar uma colisão enquanto o veículo estiver em marcha à ré.

Sensor de detecção

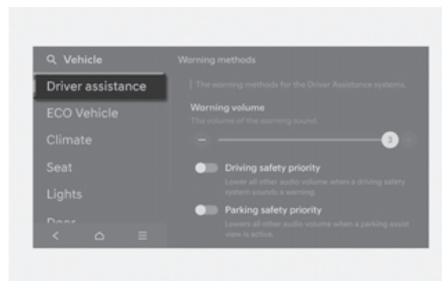


[A] Câmera de visão ampla traseira
[B] Sensores ultrassônicos traseiros

Consulte a ilustração acima para saber o local detalhado dos sensores de detecção.

Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Métodos de alerta



Com o veículo ligado, selecione **Configurações>Veículo>Assistência ao condutor>Métodos de alerta** no sistema de informação e entretenimento para selecionar o seguinte:

- **Volume de alerta:** O volume do alerta pode ser ajustado.

i Informações

- Se você alterar os Métodos de alerta, os Métodos de alerta de outros Sistemas de assistência ao condutor poderão mudar.
- O Método de alerta manterá sua última configuração mesmo se o veículo for reiniciado.
- O menu de configuração pode não estar disponível para o seu veículo, dependendo das características e especificações do veículo.

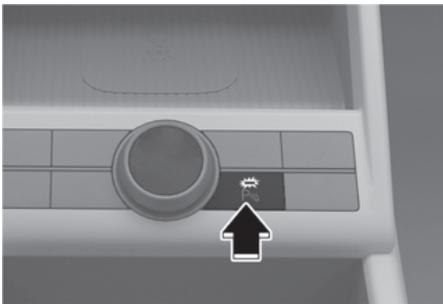
Segurança ao estacionar

Com o veículo ligado, selecione ou desmarque **Assistência ao condutor**>**Segurança ao estacionar** no menu de configurações, para definir se deseja usar cada função.

- Se a opção “**Segurança em ré**” for selecionada, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento avisará o condutor e ajudará na frenagem quando uma colisão com um pedestre ou objeto for iminente por trás.

Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Ativação/desativação do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento



Mantenha pressionado o botão Segurança ao estacionar (P) por mais de 2 segundos, 'Assistente ativo de traseira', ou para ativar ou desativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.

Condições de funcionamento

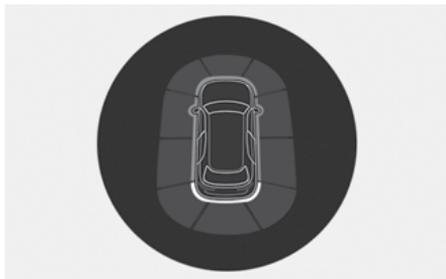
Se o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré detectar um risco de colisão atrás do veículo com um pedestre ou objeto, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré avisa o condutor com um alerta sonoro e uma mensagem de alerta no painel de instrumentos. Se o Monitor de vista 360 estiver ativo, um alerta aparecerá na tela de informação e entretenimento.

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ajudará você a frear.

Selecione "**Segurança em ré**" no menu "**Segurança ao estacionar**" no sistema de informação e entretenimento. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento será ativado quando as seguintes condições forem atendidas:

- O porta-malas e as portas estão fechados
- O freio de estacionamento está liberado
- Não há um trailer conectado
- A marcha está colocada em R (Marcha à ré)
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h (6 mph) (detectando pedestres)
- A velocidade do veículo está abaixo de 4 km/h (2,4 mph) (detectando objetos)
- Os componentes do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento, como a câmera de visão ampla traseira e os sensores ultrassônicos traseiros, estão em condições normais.

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ativar, uma linha aparecerá atrás da imagem do veículo no painel de instrumentos.



i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré funciona somente após mudar a marcha para R (Marcha à ré). Para reativar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento, mude a marcha de outra marcha para R (Marcha à ré).

Condições fora de operação

Se a colisão for iminente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ajudará você a frear. O assistente de frenagem é liberado após 5 minutos. Pressione o pedal do freio imediatamente e verifique os arredores do veículo. O assistente de frenagem também será liberado nas seguintes condições, quando:

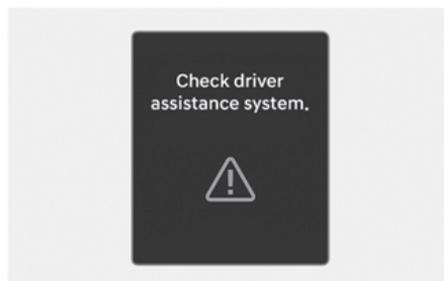
- A marcha é mudada para P (Estacionamento) ou D (Condução)
- O pedal do freio é pressionado com força suficiente

i Informações

Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento for ativado em marcha à ré, o controle de freio será liberado após 5 minutos e o freio de estacionamento será acionado.

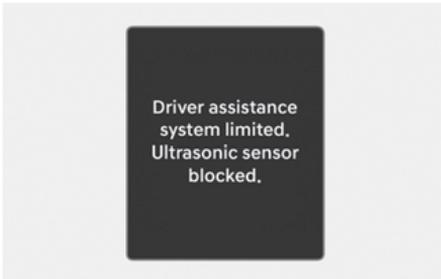
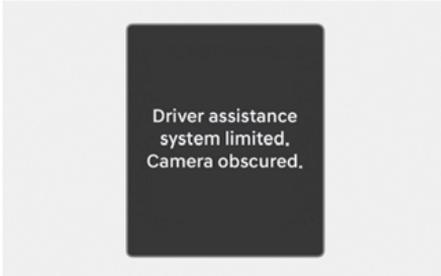
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

Falhas do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré



Quando o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré ou outras funções relacionadas não estão funcionando corretamente, a mensagem de alerta "**Verifique o Sistema de assistência ao condutor**" aparece no painel de instrumentos e o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré é desativado automaticamente. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré desativado



A mensagem de alerta "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Câmera encoberta.**" ou "**Sistema de assistência ao condutor limitado. Sensor ultrassônico obstruído.**" aparece no painel de instrumentos se as condições a seguir ocorrerem:

- A câmera de visão ampla traseira ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) traseiro(s) estão cobertos com material estranho, como neve ou chuva etc.
- Em meio a clima adverso, como nevasca, chuva forte etc.

Se isso ocorrer, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá ser desativado ou poderá não funcionar corretamente. Verifique se a câmera de visão ampla traseira e os sensores ultrassônicos traseiros estão limpos.

Limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não realizar a assistência de frenagem nem avisar o condutor mesmo que haja pedestres ou objetos, sob as seguintes circunstâncias:

- Problemas com o veículo
 - Algum equipamento ou acessório que não seja de fábrica está instalado
 - Seu veículo está instável devido a um acidente ou outras causas
 - A altura do para-choque ou a instalação do sensor ultrassônico traseiro foram modificadas
 - Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) danificado(s)
 - Câmera(s) de visão ampla traseira ou sensor(es) ultrassônico(s) apresentam manchas com material estranho, como neve, poeira etc.
 - A câmera de visão ampla traseira está encoberta por uma fonte de luz ou por condições climáticas adversas, como chuva forte, neblina, neve etc.
- Problemas nos arredores
 - O ambiente está muito claro ou muito escuro
 - A temperatura externa é muito alta ou muito baixa
 - O vento está forte (acima de 20 km/h ou 12 mph) ou sopra perpendicularmente ao para-choque traseiro
 - Objetos que geram ruído excessivo, como buzinas de veículos, motocicletas barulhentas ou freios a ar de caminhões, estão próximos ao veículo
 - Um sensor ultrassônico com frequência similar está próximo ao seu veículo

- A pista é escorregadia ou inclinada
- A imagem do pedestre na câmera de visão dianteira é indistinguível do fundo
- Problemas com pedestre ou objeto
 - É difícil detectar os pedestres
 - Há uma diferença de altura do solo entre o veículo e o pedestre
 - O pedestre está próximo à extremidade traseira do veículo
 - O pedestre não está em pé
 - O pedestre é muito baixo ou muito alto para ser detectado
 - O pedestre ou ciclista está utilizando roupas que se misturam facilmente com o fundo, dificultando a detecção
 - O pedestre está usando roupas que não refletem bem ondas ultrassônicas
 - O tamanho, a espessura, a altura ou o formato do objeto não refletem bem as ondas ultrassônicas (por exemplo, objeto baixo, objeto estreito, coluna circular, coluna pequena, cantos de uma coluna quadrada, arbusto, meio-fio, carrinhos, borda de uma parede etc.)
 - O pedestre ou o objeto está se movendo
 - O pedestre ou o objeto está muito próximo da traseira do veículo
 - Há um objeto grande, como uma parede, atrás do pedestre ou do objeto
 - O objeto não está localizado na parte central dianteira ou traseira do seu veículo
 - O objeto não está paralelo em relação ao para-choque traseiro
 - Os sensores não conseguem detectar os pedestres e objetos
- Problemas com as condições de condução
 - O condutor conduz o veículo imediatamente após mudar a marcha para R (Marcha à ré) ou D (Condução)
 - O condutor acelera ou conduz o veículo em círculo
 - O veículo é conduzido imediatamente após ligar o veículo

ATENÇÃO

Tome as seguintes precauções ao utilizar o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré:

- Sempre tenha extremo cuidado ao conduzir. O condutor é responsável pela frenagem e pela condução segura.
- Sempre preste atenção na pista e nas condições de tráfego ao conduzir, haja ou não um alerta.
- Sempre olhe em torno do veículo para garantir que não haja objetos ou pedestres antes de mover o veículo.
- O desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá variar em determinadas condições. Se a velocidade do veículo for superior a 4 km/h (2 mph), o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré fornecerá assistência para evitar colisões apenas quando forem detectados pedestres. Sempre olhe ao redor e preste atenção ao conduzir o veículo.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode funcionar de forma diferente em determinadas condições. Se o veículo se mover para frente e para trás repetidamente, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não ajudar na frenagem ou avisar o condutor. Preste sempre atenção ao conduzir o veículo.

- Alguns objetos podem não ser detectados pelos sensores ultrassônicos traseiros, por causa da distância, do tamanho ou material dos objetos; tudo isso poderá limitar a eficiência do sensor.
 - O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá não funcionar corretamente ou poderá funcionar de maneira desnecessária dependendo das condições da pista e dos arredores.
 - Não confie unicamente no Assistente de prevenção de colisão de estacionamento. Fazer isso poderá causar danos ao veículo ou ferimentos.
 - Desative o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ao rebocar um trailer. Se estiver rebocando e em marcha à ré, o Assistente de prevenção de colisão de estacionamento ativarão quando detectar o trailer.
 - O controle do freio poderá não funcionar corretamente, dependendo do status do ESC (Controle de estabilidade eletrônico).
Haverá apenas um alerta quando:
 - A luz de alerta do ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acesa
 - O ESC (Controle de estabilidade eletrônico) estiver acionado em uma função diferente
-

CUIDADO

- Pode ouvir-se um ruído quando uma frenagem súbita ocorrer para evitar uma colisão.
- Se qualquer outro alerta sonoro, como o alerta do cinto de segurança, já tiver sido gerado, o alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento poderá não soar.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se o para-choque tiver sido danificado, substituído ou reparado.
- O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento pode não funcionar corretamente se sofrer interferência de fortes ondas eletromagnéticas.
- Usar o sistema de áudio do veículo em volume alto pode impedir que os passageiros ouçam os sons de alerta do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.

CUIDADO

Tome as seguintes precauções para manter o desempenho ideal dos sensores de detecção:

- Mantenha sempre limpas as câmeras de visão ampla traseira e os sensores ultrassônicos.
- Não use nenhum produto de limpeza que contenha detergentes ácidos ou alcalinos ao limpar a lente da câmera. Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância.
- Não use lavadores de alta pressão diretamente nas câmeras de visão ampla traseiras, nos sensores ultrassônicos traseiros ou na área ao redor. Isso pode causar mau funcionamento das câmeras de grande angular ou dos sensores ultrassônicos.

- Não aplique objetos, como adesivos ou protetores de para-choque, perto das câmeras de grande angular ou sensores ultrassônicos, nem aplique tinta no para-choque. Fazer isso pode afetar adversamente o desempenho do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento.
- Nunca desmonte ou aplique impacto nas câmeras de grande angular ou nos componentes dos sensores ultrassônicos.
- Não aplique força desnecessária nas câmeras de visão ampla traseira ou nos sensores ultrassônicos. O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré pode não funcionar corretamente se as câmeras de grande angular ou o(s) sensor(es) ultrassônico(s) forem movidos à força para fora do alinhamento adequado. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

O Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré poderá detectar um pedestre ou um objeto nas seguintes situações:

- Um pedestre está parado atrás do veículo
- Um obstáculo grande, como um veículo, está estacionado no centro da traseira do seu veículo

Declaração de conformidade

Radar dianteiro

SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

- Para o Brasil



Radar de canto traseiro

SE EQUIPADO

Os componentes de frequência de rádio estão em conformidade com:

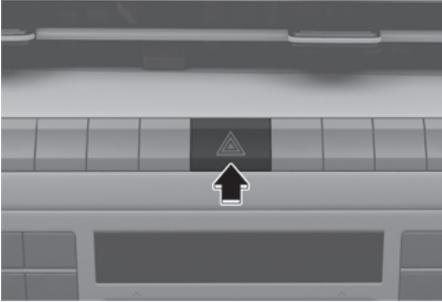
- Para o Brasil



8. Situações de emergência

Pisca-alerta	8-2
Em caso de emergência durante a condução.....	8-2
Se o motor parar durante a condução	8-2
Se o motor parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Se o motor não der partida	8-3
Partida com cabo auxiliar	8-4
Antes de realizar a partida com cabo auxiliar	8-4
Partida com cabo auxiliar	8-5
Se o motor estiver superaquecido	8-10
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	8-11
Verifique a pressão dos pneus	8-12
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus.....	8-12
Indicador de pressão baixa do pneu	8-13
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-14
Indicador de falha do TPMS	8-15
Troca de pneu com o TPMS	8-16
Se um pneu furar (com pneu sobressalente)	8-17
Macaco e ferramentas.....	8-17
Troca de pneu	8-18
Etiqueta do macaco.....	8-23
Declaração de conformidade CE para macacos	8-24
Reboque	8-25
Serviço de reboque.....	8-25
Gancho de reboque removível.....	8-26
Reboque de emergência	8-27
Produtos de emergência.....	8-29
Extintor de incêndio.....	8-29
Kit de primeiros socorros	8-29
Triângulo refletor	8-29
Manômetro.....	8-29

Pisca-alerta



O pisca-alerta funciona e avisa outros condutores para que tenham muito cuidado ao aproximar-se, passar ou ultrapassar seu veículo.

Ele deve ser usado sempre durante a realização de reparos de emergência ou quando o veículo estiver parado próximo à margem da estrada.

Para ativar ou desativar o pisca-alerta, pressione o botão do pisca-alerta com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor em qualquer posição. O botão do pisca-alerta está localizado no teclado do console central. Todas as luzes direcionais piscarão automaticamente.

- O pisca-alerta funciona independentemente de o seu veículo estar ligado ou não.
- As setas direcionais não funcionam quando o pisca-alerta está ligado.

Em caso de emergência durante a condução

Se o motor parar durante a condução

- Reduza gradualmente a velocidade do veículo, mantendo uma linha reta. Saia cuidadosamente da estrada para um local seguro.
- Ligue o pisca-alerta.
- Tente dar partida no motor novamente. Se o veículo não der partida, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se o motor parar em cruzamentos ou passagens

Se o motor parar em um cruzamento, se for seguro, mude a marcha para N (Neutro) e empurre o veículo para um local seguro.

Para permanecer em N (Neutro) com o veículo desligado, consulte a seção “Para permanecer em N (Neutro) quando o veículo estiver desligado” no capítulo 6.

Se o pneu furar durante a condução

Se o pneu furar durante a condução:

- Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo reduzir enquanto conduz em frente. Não acione os freios imediatamente nem tente sair da estrada, pois isso pode fazer com que você perca o controle do veículo, provocando uma colisão. Quando o veículo tiver reduzido a uma velocidade segura, freie com cuidado e saia da estrada. Conduza para fora da estrada o mais longe possível e estacione em uma superfície firme e nivelada. Se você estiver em uma rodovia dividida, não estacione no canteiro central entre as duas faixas.
- Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de pisca-alerta, coloque a marcha em P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.
- Retire todos os passageiros do veículo. Certifique-se de que todos saiam pelo lado do veículo mais afastado do trânsito.
- Para trocar um pneu furado, siga as instruções fornecidas posteriormente neste capítulo.

Se o motor não der partida

- Certifique-se de que o câmbio esteja em N (Neutro) ou P (Estacionamento). O motor dá partida somente quando o câmbio está em N (Neutro) ou P (Estacionamento).
- Ligue a luz interior. Se a luz reduzir ou apagar quando você acionar a partida, a bateria está descarregada. Consulte as instruções na seção “Partida com cabo auxiliar” neste capítulo.
- Verifique o nível de combustível e adicione combustível se necessário.

Se o veículo ainda não ligar, recomendamos que entre em contato para obter assistência.

AVISO

Iniciar o veículo empurrando ou puxando pode sobrecarregar o conversor catalítico e danificar o sistema de controle de emissões.

Partida com cabo auxiliar

Antes de realizar a partida com cabo auxiliar

Uso do botão **RESET** da bateria de 12 V:

Este veículo não possui uma bateria regular de 12 V que precise de substituição periódica. É do tipo íon-lítio integrada à bateria híbrida de alta voltagem. O veículo possui um sistema de proteção da bateria de 12 V que corta a alimentação da bateria de 12 V do veículo para evitar descarga completa. Para carregar a bateria de 12 V, você deve tentar pressionar o botão **12V BATT RESET** ou o botão de abertura do porta-malas elétrico.

Para carregar a bateria de 12 V:

1. Quando a bateria de 12 V estiver descarregada, você não poderá abrir a porta com a chave inteligente. Se a porta estiver trancada, pressione o botão de abertura do porta-malas elétrico. Se a porta estiver aberta, pressione o botão **12V BATT RESET** no lado esquerdo do volante.



2. Dê partida no veículo em até 30 segundos após pressionar o botão **12V BATT RESET**.
3. Após dar partida no veículo (indicador **READY** aceso), use o veículo com segurança ao ar livre no modo “pronto” parado e/ou conduza-o por um total de 30 minutos para carregar completamente a bateria de 12 V.

Se você não der partida no veículo em até 30 segundos após pressionar o botão **12V BATT RESET**, a energia da bateria de 12 V será automaticamente desconectada após alguns segundos para proteger a bateria de 12 V de uma descarga adicional. Se a bateria de 12 V for desconectada antes de dar partida no veículo, pressione novamente o botão **12V BATT RESET** e dê partida no veículo conforme explicado.

O uso repetido do botão **12V BATT RESET** sem um ciclo ON do motor suficiente (30 minutos ou mais) pode causar uma descarga excessiva da bateria de 12 V, o que impedirá o veículo de ligar. Se a bateria de 12 V estiver excessivamente descarregada a ponto da redefinição não funcionar, tente dar partida no veículo com cabos auxiliares.

i Informações

Após dar partida no veículo (indicador **READY** aceso), a bateria de 12 V está sendo carregada, quer o motor esteja em funcionamento ou não. Embora não haja som do motor, não é necessário pressionar o pedal do acelerador.

Os itens a seguir podem precisar ser redefinidos após a bateria ter sido descarregada ou desconectada.

Consulte os capítulos 4 e 5 para:

- Vidros elétricos
- Visualização utilitário
- Sistema de climatização
- Relógio
- Teto solar

AVISO

Fonte de alimentação externa usando a bateria de 12 V

O uso de acessórios de alimentação externa pode reduzir o desempenho e o funcionamento do veículo.

Especialmente, o uso de câmeras veiculares (dashcams) pode cortar a energia do veículo antes do desligamento automático da câmera veicular.

Se a energia do veículo for cortada, ligue o veículo conforme explicado. (consulte "Uso do botão RESET da bateria de 12 V:")

Partida com cabo auxiliar

No caso de o veículo ainda não ter uma bateria de 12 V funcional (verifique se as luzes internas não ligam), então você pode tentar uma partida com cabos auxiliares nos terminais de partida do compartimento do motor, usando uma bateria de reforço de 12 V ou cabos de partida a partir de outra bateria de 12 V de outro veículo, de acordo com as seguintes instruções.

CUIDADO

A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se realizada incorretamente. Siga o procedimento de partida com cabos auxiliares descrito nesta seção para evitar a ocorrência de lesões graves ou danos ao veículo. Caso esteja em dúvida sobre como dar partida no veículo, de maneira correta, com cabos auxiliares recomendamos muito que isso seja feito por um técnico de serviço ou um serviço de reboque.

 **ATENÇÃO**

Para evitar o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE para você ou pessoas ao redor, sempre siga estas precauções ao trabalhar próximo ou ao manusear a bateria:



Sempre leia e siga as instruções com atenção ao manusear a bateria.



Use proteção ocular projetada para proteger os olhos de respingos de ácido.



Mantenha a bateria afastada de chamas, faíscas ou elementos de fumo.



O hidrogênio está sempre presente em células de bateria, é altamente combustível e pode explodir se entrar em contato com faíscas ou fogo.



Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.



Baterias podem conter ácido sulfúrico que é altamente corrosivo. Não permita que o ácido entre em contato com seus olhos, pele ou roupas.

Se o ácido entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por, pelo menos, 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Se o ácido entrar em contato com sua pele, lave a área com água em abundância. Caso sinta dores ou uma sensação de queimadura, procure atendimento médico imediatamente.

- Ao levantar uma bateria com compartimento de plástico, a pressão excessiva no compartimento poderá fazer com que o ácido da bateria vazze. Levante com um transportador de bateria ou com suas mãos em cantos opostos.
- Não tente dar partida com cabos auxiliares no veículo se a bateria estiver congelada.
- NUNCA tente recarregar a bateria quando os cabos da bateria do veículo estiverem conectados à bateria.

- O sistema de ignição elétrica funciona com alta tensão.

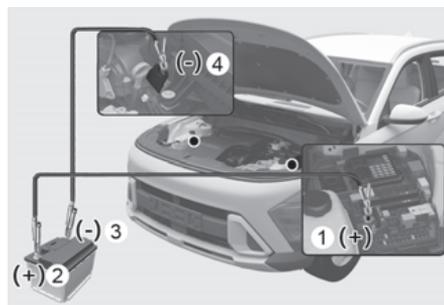
NUNCA toque estes componentes com o motor em funcionamento ou quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor estiver na posição ON.

Procedimento de partida com cabo auxiliar

1. Posicione os veículos próximos o suficiente para que os cabos auxiliares alcancem, mas não permita que os veículos se toquem.
2. Evite colocar ventiladores ou quaisquer peças móveis no compartimento do motor a qualquer momento, mesmo quando os veículos estiverem desligados.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos, como rádios, luzes, ar condicionado etc. Coloque os veículos em P (Estacionamento) e acione o freio de estacionamento. DESLIGUE ambos os veículos.
4. Abra o capô.
5. Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

⚠ CUIDADO

Antes da partida com cabo auxiliar, assegure-se de identificar corretamente os terminais positivo (+) e negativo (-), para evitar conexões com a polaridade invertida.



6. Conecte os cabos auxiliares na sequência exata indicada na ilustração. Conecte primeiro um cabo auxiliar ao terminal de ponte vermelho, positivo (+) do veículo (1).
7. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar ao terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+), do veículo assistente (2).
8. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal de ponte/bateria preto, negativo (-), do veículo assistente (3).
9. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).

Não permita que os cabos auxiliares entrem em contato com nada, somente com os terminais de ponte ou bateria corretos ou com o aterramento correto. Não debruce sobre a bateria quando fizer as conexões.

⚠ ATENÇÃO

Não conecte o cabo auxiliar ao terminal de ponte negativo (-) da bateria descarregada. Uma faísca pode fazer com que a bateria exploda e cause ferimentos ou danos ao veículo.



10. Dê partida no motor do veículo auxiliar e deixe-o funcionar por alguns minutos.
11. Pressione o botão **12V BATT RESET**.
12. Dê partida no seu veículo em até 30 segundos após pressionar o botão **12V BATT RESET**. Após dar partida no veículo (indicador **READY** aceso), use o veículo com segurança ao ar livre no modo "pronto" parado e/ou conduza-o por um total de 30 minutos para carregar completamente a bateria de 12 V.

Se o seu veículo não der partida após algumas tentativas, provavelmente precisará de manutenção. Nesse caso, busque assistência qualificada. Se a causa da descarga da bateria não for aparente, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Desconecte os cabos auxiliares na ordem exatamente contrária à que foram conectados:

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi do seu veículo (4).
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do aterramento preto, negativo (-) do chassi/bateria do veículo assistente (3).
3. Desconecte o segundo cabo auxiliar do terminal de ponte/bateria vermelho, positivo (+) do veículo assistente (2).
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal de ponte vermelho, positivo (+) do seu veículo (1).

i Informações

A faixa de voltagem do carregador deve ser de 13,3-14 V e sua faixa de corrente deve ser inferior a 60 A. (recomenda-se 13,8 V).

! CUIDADO

- O uso de um carregador inadequado com uma faixa de voltagem e corrente mais altas do que o especificado pode causar superaquecimento e danos à bateria de 12 V.
- O uso de um carregador incorreto resultará no corte de energia para proteger a bateria de 12 V. Interrompa o uso do carregador incorreto assim que a energia do veículo for cortada.

i Informações

Uma bateria descartada de maneira inadequada pode ser prejudicial ao meio ambiente e à saúde. Sempre descarte as baterias de acordo com as leis e regulamentos locais.

AVISO

Para evitar danos ao seu veículo:

- Use apenas uma fonte de alimentação de 12 V (bateria ou sistema de partida auxiliar) para dar partida com cabos auxiliares no veículo.
- Não tente dar partida empurrando o veículo para forçar o arranque.

! CUIDADO

Não dê partida em outro veículo com seu veículo híbrido. Dar partida em outro veículo danificará a bateria de 12 V do veículo híbrido (do tipo íon-lítio).

! ATENÇÃO

Ao fazer a partida do seu veículo com cabo auxiliar, evite que os cabos positivo (+) e negativo (-) entrem em contato. Qualquer faísca poderia causar ferimentos pessoais.

Se o motor estiver superaquecido

Se o seu mostrador de temperatura indicar superaquecimento, se você perceber uma perda de potência, se ouvir batidas altas ou estalos, o motor pode estar superaquecendo. Se isso ocorrer, você deve:

1. Sair da estrada e parar assim que for seguro fazê-lo.
2. Colocar a marcha em P (Estacionamento) e acionar o freio de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver líquido de arrefecimento vazando debaixo do veículo ou vapor saindo do capô, desligue o motor. Não abra o capô até que o líquido de arrefecimento tenha parado de vaziar ou o vapor tenha parado de sair. Se não houver perda visível de líquido de arrefecimento e nenhum vapor, deixe o motor ligado e verifique se o ventilador de arrefecimento do motor está funcionando. Se o ventilador não estiver funcionando, desligue o motor.

⚠ ATENÇÃO



Enquanto o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das partes móveis, como o ventilador de arrefecimento e a correia de transmissão, para evitar lesões graves.

4. Verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento no radiador, mangueiras ou debaixo do veículo. (Se o ar condicionado estiver em uso, é normal que água fria escorra dele quando você parar).
5. Se o líquido de arrefecimento estiver vazando, recomendamos que você pare o motor imediatamente e chame a concessionária HYUNDAI autorizada mais próxima para assistência.

⚠ ATENÇÃO



Nunca remova a tampa do líquido de arrefecimento nem o plugue de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.

Líquido de arrefecimento e vapor quentes podem ser expelidos sob pressão, causando lesões graves.

Desligue o motor e aguarde até que o motor esfrie. Tenha extremo cuidado ao remover a tampa do líquido de arrefecimento. Enrole uma toalha grossa ao redor dela e gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento. Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa usando uma toalha grossa e continue girando no sentido anti-horário para removê-la.

6. Se você não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor tenha voltado ao normal.

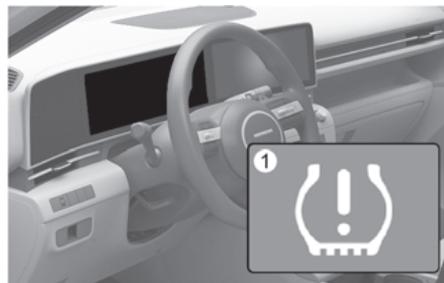
Então, se o líquido de arrefecimento tiver sido perdido, adicione cuidadosamente líquido de arrefecimento no reservatório para levar o nível de fluido no reservatório até a metade.

7. Prossiga com cautela, ficando alerta a outros sinais de superaquecimento. Se o motor superaquecer novamente, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter assistência.

CUIDADO

- Uma perda grave de líquido de arrefecimento indica um vazamento no sistema de arrefecimento. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Quando o motor está superaquecido devido à baixa quantidade de líquido de arrefecimento, adicionar líquido de arrefecimento repentinamente pode causar rachaduras no motor. Para evitar danos, adicione o líquido de arrefecimento lentamente em pequenas quantidades. Pode ser necessário reencher várias vezes para encher corretamente o sistema de arrefecimento do motor. Se necessário, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)



- (1) Indicador de pressão baixa dos pneus/indicador de falha do TPMS
- (2) Indicador de posição de pressão baixa dos pneus e Indicador de pressão dos pneus (exibido no visor do painel de instrumentos)

Verifique a pressão dos pneus



- Você pode verificar a pressão dos pneus no modo de visão Utilitário no painel de instrumentos. Consulte a seção "Controle do visor do painel de instrumentos" no capítulo 4.
- A pressão dos pneus aparece após alguns minutos de condução. Se a pressão dos pneus não aparecer quando o veículo estiver parado, a mensagem "**Conduza para exibir**" será exibida.
- Os valores de pressão exibidos dos pneus podem diferir daqueles medidos com um manômetro.
- Você pode alterar a unidade de pressão dos pneus no menu de Configurações no sistema de informação e entretenimento. Selecione:
 - **Configurações>Geral>Unidade>Unidade de pressão dos pneus>psi/kPa/bar**

i Informações

Informação O sistema de informação e entretenimento pode mudar após atualizações de software. Para mais informações, consulte o manual do usuário fornecido no sistema de informação e entretenimento e o guia de referência rápida.

Sistema de monitoramento de pressão dos pneus

⚠ ATENÇÃO

Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu, que poderia resultar em perda do controle do veículo e, conseqüentemente, em uma colisão.

Todos os pneus, incluindo o sobressalente (se fornecido), devem ser verificados mensalmente quando estiverem frios e calibrados com a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu. (Se os pneus do seu veículo forem de tamanho diferente daquele indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de enchimento do pneu, você deve determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como recurso de segurança extra, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus do veículo estiverem com a pressão bem inferior à indicada. Da mesma forma, quando o indicador de pressão baixa do pneu acender, pare e verifique os pneus o quanto antes e calibre-os com a pressão adequada. Conduzir com pneus com calibração bem inferior à recomendada pode fazer com que o pneu superaqueça e causar falha no pneu.

A calibração insuficiente também reduz a eficiência de combustível e a vida útil do pneu, podendo afetar a dirigibilidade e a capacidade de parada do veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus, sendo responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a calibração insuficiente não tenha atingido o nível que acione a iluminação do indicador de pressão baixa dos pneus do TPMS.

O seu veículo foi equipado também com um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de falha do TPMS está combinado com o indicador de pressão baixa do pneu.

Quando o sistema detecta alguma falha, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece continuamente aceso. Essa sequência terá prosseguimento nas subseqüentes partidas do veículo enquanto a falha persistir.

Quando o indicador de falha acender, o sistema pode não conseguir detectar ou sinalizar, da maneira pretendida, que o pneu está com a pressão baixa. As falhas do TPMS podem ser oriundos de diversos motivos, incluindo a instalação de pneus sobressalentes ou alternativos, ou de rodas no veículo que impeçam o funcionamento adequado do TPMS.

Sempre consulte o indicador de falha do TPMS após substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, para garantir que os pneus ou rodas sobressalentes ou alternativos permitam que o TPMS continue funcionando da maneira adequada.

AVISO

Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado se:

1. O indicador de pressão baixa dos pneus/Indicador de falha do TPMS não acender por 3 segundos quando o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor for colocado na posição ON ou o veículo estiver em funcionamento.
2. O indicador de falha do TPMS permanecer aceso após piscar por cerca de 1 minuto.
3. O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanecer aceso.

Indicador de pressão baixa do pneu

Luz de alerta de pressão baixa do pneu



Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu

Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu do tipo A



Quando o indicador de alerta do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) estiver aceso e uma mensagem de alerta for exibida no visor do painel de instrumentos, um ou mais pneus estão com calibração significativamente insuficiente. O indicador de posição de pressão baixa do pneu acenderá a luz de posição correspondente para indicar qual pneu está com a pressão muito insuficiente.

Se qualquer um dos indicadores acender, reduza a velocidade imediatamente, evite fazer curvas muito acentuadas e deixe distâncias maiores para a parada. Pare e verifique os pneus o quanto antes. Encha os pneus com a pressão adequada, conforme indicado na placa do veículo ou na etiqueta de calibração dos pneus, localizada no painel externo da coluna central do lado do condutor.

Se não conseguir chegar até uma estação de serviço ou se o pneu não for capaz de segurar o ar recém-adicionado, substitua o pneu afetado pelo pneu sobressalente.

O indicador de posição de pressão baixa do pneu permanecerá aceso e o indicador de falha do TPMS poderá piscar por um minuto e depois permanecer aceso, até que o pneu com baixa pressão seja reparado e reinstalado no veículo.

⚠ CUIDADO

No inverno ou em temperaturas frias, o indicador de pressão baixa do pneu poderá acender se a pressão do pneu for ajustada com a pressão de enchimento recomendada para o pneu em clima quente. Isso não significa que o TPMS possua uma falha, porque a baixa temperatura leva a uma redução proporcional da pressão do pneu.

Ao conduzir o veículo de uma área quente para uma área fria, ou de uma área fria para uma área quente, ou se a temperatura externa estiver muito superior ou muito inferior, verifique a pressão de enchimento dos pneus e ajuste-os com a pressão recomendada.

⚠ ATENÇÃO

Danos ocasionados pela baixa pressão. Pressões muito baixas fazem com que o veículo fique instável e podem contribuir para a perda de controle do veículo e o aumento das distâncias de frenagem.

Continuar conduzindo com pneus com baixa pressão pode causar superaquecimento e falha dos pneus.

Indicador de falha do TPMS



O indicador de falha do TPMS (⚠) acende depois de piscar por cerca de um minuto quando há um problema com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

Se houver falha do TPMS, as pressões individuais dos pneus no visor do painel de instrumentos não estarão disponíveis. Recomendamos que o sistema seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

AVISO

O indicador de falha do TPMS pode acender após piscar por um minuto se o veículo estiver próximo a cabos de fornecimento de energia elétrica ou transmissores de rádio, tais como delegacias de polícia, escritórios do governo e órgão públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão etc.

Além disso, o indicador de falha do TPMS pode acender se forem usadas correntes para neve ou se dispositivos eletrônicos, como computadores, carregadores, partidas remotas, navegação, entre outros, estiverem perto do veículo. Eles podem interferir no funcionamento normal do TPMS.

Troca de pneu com o TPMS

Se você tiver um pneu furado, os indicadores de pressão baixa do pneu e de posição serão ativados. Recomendamos que o pneu furado seja reparado por um revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível, ou substitua o pneu furado pelo pneu sobressalente.

AVISO

É recomendado que você não utilize um não aprovado pela HYUNDAI. Selantes para pneus não aprovados pela HYUNDAI ou o selante equivalente especificado para o seu veículo pode danificar o sensor de pressão dos pneus.

O pneu sobressalente (se equipado) não vem com sensor de monitoramento de pressão dos pneus. Quando o pneu com baixa pressão ou o pneu furado for substituído pelo pneu sobressalente, o indicador de pressão baixa do pneu permanecerá aceso. Além disso, o indicador de falha do TPMS acenderá após piscar por um minuto se o veículo for conduzido a uma velocidade acima de 25 km/h (15,5 mph) por aproximadamente 10 minutos.

Quando a roda original equipada com um sensor de monitoramento de pressão do pneu for novamente inflada com a pressão recomendada e reinstalada no veículo, o indicador de pressão baixa do pneu e o indicador de falha do TPMS apagarão após alguns minutos de condução.

Se os indicadores não apagarem após alguns minutos, recomendamos visitar um revendedor HYUNDAI autorizado.

Todas as rodas são equipadas com um sensor de pressão instalado dentro do pneu, atrás da haste da válvula (com exceção do pneu sobressalente). É necessário usar as rodas específicas do TPMS. Recomendamos que todos os serviços nos pneus sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Pode não ser possível identificar o pneu com baixa pressão somente olhando para ele. Sempre use manômetros de pneus de boa qualidade para realizar as medições. Lembre-se de que o pneu quente (devido à condução) apresentará uma medição de pressão superior à do pneu frio.

O pneu frio é aquele que está ocioso por três horas e que foi conduzido por menos de 1,6 km (1 milha) nesse período de três horas.

Permita que o pneu esfrie antes de medir a pressão de enchimento. Sempre confirme que o pneu esteja frio antes de inflar com a pressão recomendada.

ATENÇÃO

- O TPMS não pode alertar sobre danos graves e repentinos ao pneu causados por fatores externos, como pregos ou detritos na via.
 - Se perceber alguma instabilidade no veículo, tire o pé do acelerador imediatamente, acione os freios gradualmente com pouca força e vá lentamente para uma posição segura fora da via.
-

⚠️ ATENÇÃO

Adulterar, modificar ou desativar os componentes do Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) pode interferir na capacidade do sistema de alertar o condutor sobre condições de baixa pressão dos pneus e/ou falhas do TPMS, além de poder anular a garantia

⚠️ ATENÇÃO

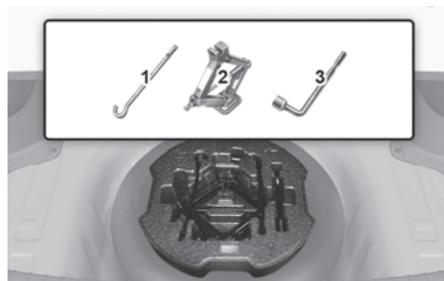
- Não modifique o veículo; essa ação pode interferir no funcionamento do TPMS.
- As rodas disponíveis no mercado não contam com sensor de TPMS. Para a sua segurança, recomendamos usar peças de reposição adquiridas em revendedores HYUNDAI.
- Se usar as rodas existentes no mercado, utilize um sensor TPMS homologado por um revendedor HYUNDAI autorizado ou equivalente homologado para o seu veículo. Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor de TPMS ou o TPMS não estiver funcionando corretamente, você pode ser reprovado na inspeção veicular periódica realizada em seu país.

Se um pneu furar (com pneu sobressalente)

⚠️ ATENÇÃO

Siga as instruções nesta seção ao trocar um pneu, para reduzir o risco de lesões graves ou morte. Trocar um pneu pode ser perigoso.

Macaco e ferramentas



- (1) Chave do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de roda

O macaco, a chave do macaco e a chave de roda tipo cruz ficam armazenados na área de carga sob a tampa da caixa de bagagem.

O macaco é fornecido apenas para troca de pneus de emergência.



Gire o parafuso borboleta de retenção no sentido anti-horário para remover o pneu sobressalente.

Armazene o pneu sobressalente no mesmo compartimento girando o parafuso borboleta de retenção no sentido horário.

Para evitar que o pneu sobressalente e as ferramentas "chacoalhem", guarde-os em seus lugares adequados.



Se for difícil soltar o parafuso de retenção do pneu manualmente, você pode soltá-lo facilmente usando a chave de roda.

Gire o parafuso de retenção do pneu no sentido anti-horário com a chave de roda.

Troca de pneu

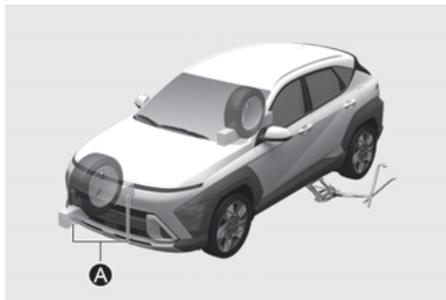
ATENÇÃO

Como o veículo poderia escorregar ou cair do macaco, causando lesões graves ou morte, tome as seguintes precauções de segurança:

- NUNCA coloque qualquer parte do seu corpo sob o veículo que esteja sustentado por um macaco.
 - NUNCA tente trocar um pneu na pista de tráfego. SEMPRE mova o veículo completamente para fora da estrada, em um local nivelado e firme, longe do tráfego, antes de tentar trocar um pneu. Se você não conseguir encontrar um lugar nivelado e firme fora da estrada, chame um serviço de reboque para obter assistência.
 - Use APENAS o macaco fornecido com o veículo.
 - SEMPRE coloque o macaco nas posições designadas para o macaco no veículo e NUNCA no para-choque ou em qualquer outra parte do veículo para apoio do macaco.
 - Não dê partida ou ligue o motor enquanto o veículo estiver no macaco.
 - Não permita que ninguém permaneça no veículo enquanto ele estiver no macaco.
 - Mantenha as crianças longe da estrada e do veículo.
-

Siga os seguintes passos para trocar o pneu do seu veículo:

1. Estacione em uma superfície nivelada e firme.
2. Mude a marcha para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.
3. Pressione o botão do pisca-alerta.
4. Remova a chave de roda, o macaco, a chave do macaco e o pneu sobressalente do veículo.
5. Bloqueie tanto a frente quanto a traseira do pneu diagonalmente oposto ao pneu que você está trocando.



[A] Bloqueio

6. Afrouxe as porcas da roda no sentido anti-horário, uma volta cada uma, na ordem mostrada abaixo, mas não remova nenhuma porca da roda até que o pneu tenha sido levantado do chão.



7. Coloque o macaco na posição designada para o macaco sob o chassi mais próximo do pneu que você está trocando. As posições para o macaco são placas soldadas no chassi com dois entalhes. Nunca coloque o macaco em outra posição ou parte do veículo, para evitar que o veículo escorregue do macaco ou danifique o veículo.



8. Insira a chave do macaco no macaco e gire no sentido horário, levantando o veículo até que o pneu se afaste do chão. Certifique-se de que o veículo esteja estável no macaco.



9. Afrouxe as porcas da roda com a chave de roda e remova-as com os dedos. Retire a roda dos pinos e coloque-a deitada no chão, fora do caminho. Remova qualquer sujeira ou detritos dos pinos, superfícies de montagem e pneu sobressalente.

ATENÇÃO

Como as rodas podem ter bordas afiadas, manuseie-as com cuidado para evitar possíveis lesões graves. Antes de colocar a roda no lugar, verifique se não há nada no eixo ou na roda (como lama, alcatrão, cascalho etc.) que interfira no encaixe firme da roda no eixo.

Se houver algo, remova. Se não houver um bom contato na superfície de montagem entre a roda e o eixo, as porcas da roda podem se soltar e causar a perda de uma roda. A perda de uma roda pode resultar na perda de controle do veículo. Isso pode causar lesões graves ou morte.

10. Instale o pneu sobressalente nos pinos do eixo.

11. Aperte as porcas da roda com os dedos nos pinos, com a ponta menor das porcas mais próxima da roda.

12. Baixe o veículo até o chão girando a chave do macaco no sentido anti-horário.

13. Use a chave de roda para apertar as porcas da roda na ordem mostrada. Verifique novamente cada porca da roda até que estejam apertadas. Após a troca de pneus, recomendamos que uma concessionária HYUNDAI autorizada aperte as porcas das rodas com o torque adequado o mais rápido possível.

Aperte as porcas das rodas até 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).



Verifique a pressão dos pneus após instalar o pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto deve ser inflado até 60 psi (420 kPa).

Se você tiver um manômetro, verifique a pressão do pneu (consulte a seção "Pneus e rodas" no capítulo 2 para obter instruções sobre pressão dos pneus). Se a pressão do pneu sobressalente estiver mais baixa ou mais alta do que a recomendada, conduza lentamente até a estação de serviço mais próxima e ajuste até a pressão recomendada.

Sempre recoloque a tampa da válvula após verificar ou ajustar a pressão dos pneus. Se a tampa não for recolocada, o ar pode vaziar do pneu. Se você perder uma tampa de válvula, compre outra e instale-a o mais rápido possível. Após a troca de pneus, guarde o pneu furado com segurança e coloque o macaco e as ferramentas em seus locais de armazenamento adequados.

AVISO

Verifique a pressão do pneu o mais rápido possível após instalar um pneu sobressalente. Ajuste até a pressão recomendada.

⚠ ATENÇÃO

Seu veículo possui roscas métricas nos pinos e porcas de roda. Durante a troca de pneus, certifique-se de que as porcas de roda removidas sejam reinstaladas. Se você precisar substituir suas porcas de roda, certifique-se de que elas tenham roscas métricas para evitar danificar os pinos e garantir que a roda fique adequadamente fixada no eixo.

Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para obter assistência.

Se algum dos equipamentos, como o macaco, porcas de roda, pinos ou outro equipamento, estiver danificado ou em mau estado, não tente trocar o pneu e solicite assistência.

Uso de pneus sobressalentes compactos

Os pneus sobressalentes compactos foram projetados apenas para uso em emergências. Conduza com cuidado com o pneu sobressalente compacto e sempre siga as precauções de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar falhas no pneu sobressalente compacto e a perda de controle, possivelmente resultando em uma colisão:

- Use o pneu sobressalente compacto apenas em emergências.
- NUNCA conduza seu veículo a mais de 80 km/h (50 mph).
- Não exceda a classificação de carga máxima do veículo ou a capacidade de carga mostrada na lateral do pneu sobressalente compacto.
- Não use o pneu sobressalente compacto continuamente. Repare ou substitua o pneu original o mais rápido possível, para evitar a falha do pneu sobressalente compacto.

Ao conduzir com o pneu sobressalente compacto instalado no seu veículo:

- Não passe o veículo por um lava-rápido automático após a instalação do pneu sobressalente compacto.
- Não use o pneu sobressalente compacto em nenhum outro veículo, pois este pneu foi projetado especialmente para o seu veículo.
- A vida útil da banda de rodagem do pneu sobressalente compacto é mais curta do que a de um pneu regular. Inspeção regularmente o seu pneu sobressalente compacto e substitua os pneus sobressalentes compactos desgastados por outros do mesmo tamanho e design, instalados na mesma roda.

- Não use mais de um pneu sobressalente compacto de cada vez.
- Não reboque um trailer com o pneu sobressalente compacto instalado.

AVISO

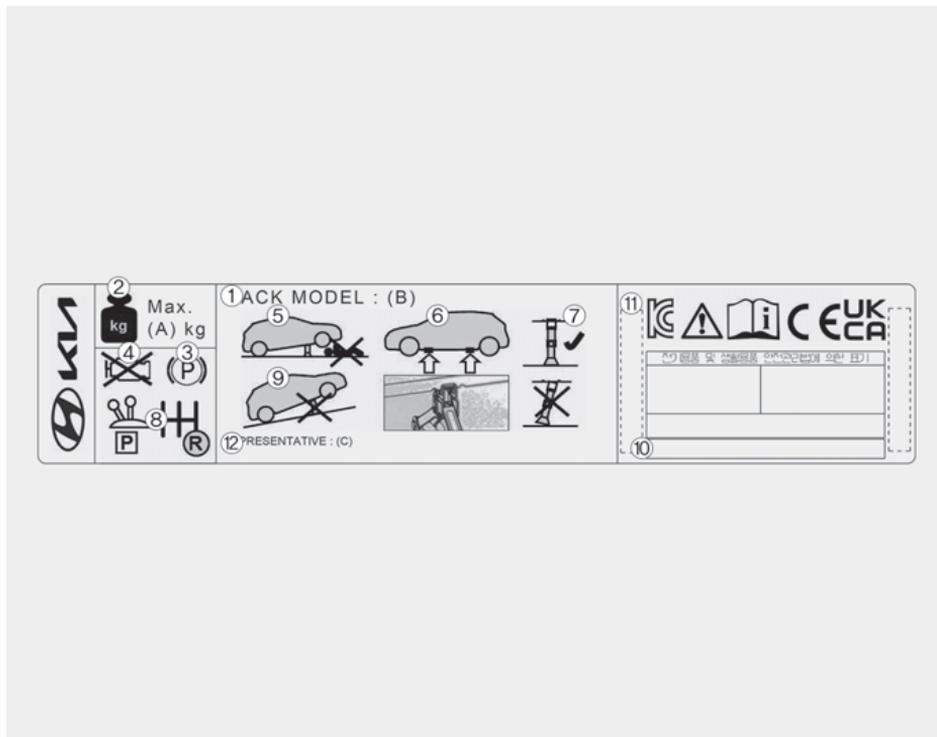
Quando o pneu e a roda originais forem reparados e reinstalados no veículo, o torque da porca da roda deve ser ajustado corretamente. O torque correto de aperto da porca da roda é de 11-13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

CUIDADO

Para evitar danificar o pneu sobressalente compacto e o seu veículo:

- Conduza devagar o bastante segundo as condições da estrada para evitar todos os perigos, como buracos ou detritos.
 - Evite conduzir sobre obstáculos. O diâmetro do pneu sobressalente compacto é menor do que o diâmetro de um pneu convencional e reduz a distância em relação ao solo em cerca de 25 mm (1 pol.).
 - Não use correntes para neve no pneu sobressalente compacto. Devido ao tamanho menor, uma corrente para pneus não se ajustará adequadamente.
 - Não use o pneu sobressalente compacto em nenhuma outra roda, nem devem ser usados pneus padrão, pneus de neve, calotas ou anéis de acabamento com a roda sobressalente compacta.
 - Não acelere ou desacelere repentinamente (0-40 km/h ou 0-25 mph) em nenhum modo de condução. Isso pode causar vazamento de óleo de transferência.
-

Etiqueta do macaco



**A etiqueta do macaco real do veículo pode diferir da que está retratada na ilustração.
Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta fixada no macaco.**

- (1) Nome do modelo
- (2) Carga máxima permitida
- (3) Sempre acione o freio de estacionamento antes de usar o macaco.
- (4) Sempre desligue o motor antes de usar o macaco.
- (5) Nunca coloque qualquer parte do seu corpo sob o veículo sustentado por um macaco.
- (6) Use apenas os pontos para o macaco designados no chassi.
- (7) Ao sustentar o veículo, posicione a chapa da base do macaco de forma plana no chão, sob o ponto de levantamento.
- (8) Coloque a marcha em R (Marcha à ré) com transmissão manual ou coloque a marcha em P (Estacionamento) em veículos com transmissão de embreagem dupla.
- (9) Não use o macaco em uma inclinação. Use o macaco apenas em um terreno firme e nivelado.
- (10) Fabricante do macaco
- (11) Data de fabricação
- (12) Empresa representante e endereço

Declaração de conformidade CE para macacos

ATTESTATION



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beoldok-ro, Gumiheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0106
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

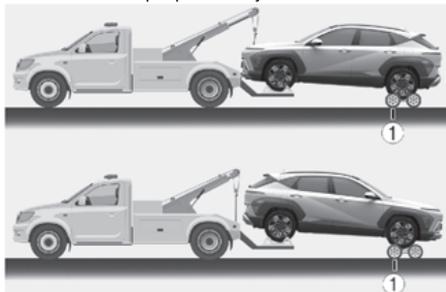
Reboque

Serviço de reboque

Reboque de plataforma



Reboque por elevação de rodas



(1) Patins

Se for necessário realizar um reboque, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado ou um serviço de reboque comercial.

Veículos 4x4 devem ser rebocados com um elevador de rodas e patins ou em um reboque de plataforma com todas as rodas levantadas do solo.

Veículos 4x2 podem ser rebocados com as rodas traseiras no solo (sem os patins) e as rodas dianteiras fora do solo.

Recomendamos usar patins para as rodas ou plataformas. Se alguma das rodas que estarão em uso ou componentes da suspensão estiverem danificados, ou se o veículo estiver sendo rebocado com as rodas dianteiras no solo, use os patins de reboque sob as rodas dianteiras.

AVISO

Para evitar danos ao rebocar:

- Não eieve o veículo pelo engate do reboque ou partes da carroceria ou do chassi.
- Não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.



- Não reboque veículos com equipamento tipo cinta. Use apenas equipamento de elevação de rodas ou plataforma.



Ao rebocar seu veículo sem patins para as rodas:

1. Libere o freio de estacionamento antes de desligar o motor.
2. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.
3. Mude a marcha para N (Neutro) enquanto pressiona o pedal do freio.
4. Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC.

ATENÇÃO

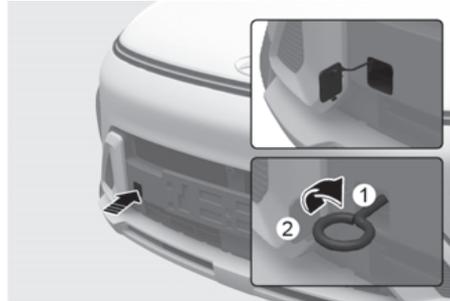
Se o seu veículo estiver equipado com um sensor de capotamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF ou ACC quando o veículo estiver sendo rebocado. O airbag de impacto lateral e o airbag de cortina podem ser ativados se o sensor interpretar a situação como um capotamento.

Informações

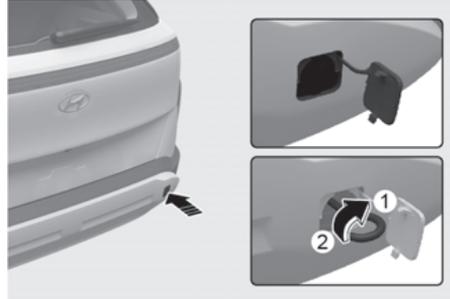
Sempre coloque a marcha em N (Neutro) para evitar danos à transmissão antes de rebocar.

Gancho de reboque removível

Dianteira



Traseira



- (1) Instalar
(2) Remover

1. Abra a porta-malas e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício pressionando a parte inferior da tampa no para-choque.
3. Instale o gancho de reboque girando-o no sentido horário no orifício até que esteja totalmente fixo.
4. Retire o gancho de reboque e coloque a tampa após o uso.

AVISO

Não afixar adequadamente o gancho de reboque pode resultar em danos ao veículo e deformação de peças relacionadas.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja bem apertado. Caso contrário, durante o reboque, o gancho poderá ser lançado do veículo, resultando em ferimentos graves ou acidentes.

Reboque de emergência

Dianteira



Traseira



Se for necessário realizar um reboque de emergência, recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado ou um serviço de reboque comercial.

Se não houver serviço de reboque disponível em uma emergência, seu veículo pode ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente presa ao gancho de reboque removível localizado na parte dianteira (ou traseira) do veículo.

Realize o reboque de emergência com cabos ou correntes em estradas pavimentadas por uma curta distância e em baixas velocidades. As rodas, eixos, grupo propulsor, direção e freios devem estar todos em boas condições de funcionamento.

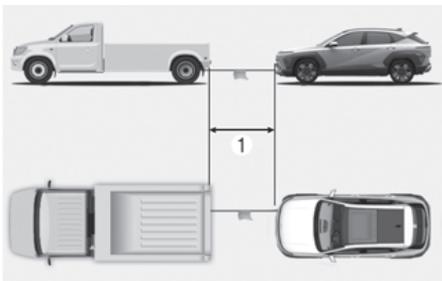
⚠ ATENÇÃO

Use extrema cautela ao rebocar o veículo com um cabo ou corrente. Deve haver um condutor no veículo para guiá-lo e acionar os freios. Não deve haver outros passageiros no veículo além do condutor.

Sempre siga estas precauções para reboque de emergência:

- Coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ACC para que o volante não esteja travado.
- Coloque a marcha em N (Neutro).
- Solte o freio de estacionamento.
- Pressione o pedal do freio com mais força do que o normal, porque haverá uma redução no desempenho de frenagem.
- Será necessário um maior esforço no volante, porque o sistema de direção assistida estará desativado.

- Use um veículo mais pesado que o seu para rebocar seu veículo.
- Os condutores de ambos os veículos devem se comunicar com frequência.
- Antes do reboque de emergência, verifique se o gancho removível não está quebrado ou danificado.
- Prenda o cabo ou a corrente de reboque firmemente no gancho.
- Não dê trancos nos cabos, nas correntes ou no gancho removível. Aplique uma força constante e uniforme.
- Use um cabo ou corrente de reboque com menos de 5 m (16 pés) de comprimento. Prenda um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm (12 pol.) de largura) no meio do cabo ou corrente para maior visibilidade.



(1) 5 m (16 pés)

- Conduza com cuidado para que o cabo ou corrente de reboque fique firme durante o reboque.
- Antes de rebocar, verifique se há vazamentos de fluido na transmissão de dupla embreagem sob seu veículo. Se houver vazamento de fluido de transmissão, devem necessariamente ser utilizados equipamentos de plataforma ou patins de reboque.

AVISO

Acelere ou desacelere o veículo de maneira lenta e gradual, mantendo a tensão na corda ou corrente de reboque para começar a mover ou conduzir o veículo. Caso contrário, os ganchos de reboque e o veículo podem ser danificados.

AVISO

Para evitar danos ao seu veículo e componentes ao rebocar:

- Sempre puxe diretamente para frente ao usar os ganchos de reboque. Não puxe de lado ou em ângulo vertical.
- Não use os ganchos de reboque para puxar o veículo para fora de lama, areia ou outras condições das quais o veículo não poderia sair por sua própria força.
- Limite a velocidade do veículo a 15 km/h (10 mph) e conduza menos de 1,5 km (1 milha) ao rebocar, para evitar sérios danos à transmissão (se equipado).
- O veículo deve ser rebocado a uma velocidade máxima de 25 km/h (15 mph) por uma distância de até 20 km (12 mi.) (se equipado com transmissão manual).

Produtos de emergência

+ SE EQUIPADO

O seu veículo está equipado com produtos de emergência para ajudar a lidar com situações de emergência.

Extintor de incêndio

Se houver um pequeno incêndio e você souber usar o extintor de incêndio, siga essas etapas com atenção.

1. Retire o pino de segurança na parte superior do extintor que impede que a alavanca seja pressionada inadvertidamente.
2. Direcione o bico para a base do incêndio.
3. Fique a aproximadamente 2,5 m (8 pés) de distância do fogo e pressione a alavanca para usar o extintor. Se soltar a alavanca, a descarga será interrompida.
4. Manipule o bico para a frente e para trás na base do fogo. Depois que o fogo tiver, aparentemente, sido extinto, preste bastante atenção, pois ele pode reacender.

Kit de primeiros socorros

Inclui produtos para serem usados em primeiros socorros, como tesouras, curativos, fita adesiva etc.

Triângulo refletor

Coloque o triângulo refletor na estrada para alertar os veículos que se aproximam durante situações de emergência, como quando o veículo está estacionado no acostamento por estar com problemas.

Manômetro

+ SE EQUIPADO

Os pneus normalmente perdem um pouco de ar no uso diário e pode ser necessário adicionar ar periodicamente e isso não constitui, normalmente, um sinal de vazamento no pneu, mas um desgaste normal. Sempre verifique a pressão dos pneus quando eles estiverem frios, pois a pressão deles aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, siga essas etapas:

1. Desatarraxe a tampa da válvula de calibração, localizada na borda do pneu.
2. Mantenha pressionado o manômetro contra a válvula do pneu. Pode vazar um pouco de ar no início e pode vazar mais se você não pressionar o manômetro firmemente.
3. Um empurrão firme sem vazamento ativará o manômetro.
4. Leia a pressão do pneu no manômetro para ver se a pressão do pneu está baixa ou alta.
5. Ajuste a calibração do pneu até a pressão especificada. Consulte a seção “Pneus e rodas” no capítulo 2.
6. Reinstale a tampa da válvula de calibração.

9. Manutenção

Compartimento do motor.....	9-4
Serviços de manutenção.....	9-5
Responsabilidade do proprietário	9-5
Precauções de manutenção do proprietário	9-5
Manutenção do proprietário.....	9-6
Programa de manutenção do proprietário	9-7
Serviços de manutenção programada.....	9-9
Programa de manutenção normal.....	9-11
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem.....	9-15
Explicação dos itens de manutenção programada.....	9-17
Óleo do motor e filtro	9-17
Correias do gerador e motor de arranque híbrido (HSG).....	9-17
Filtro de combustível	9-17
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível.....	9-17
Mangueiras de ventilação do cárter a vácuo.....	9-17
Filtro do limpador de ar	9-17
Velas de ignição	9-17
Sistema de arrefecimento.....	9-18
Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria	9-18
Fluido da transmissão de dupla embreagem	9-18
Mangueiras e tubos do freio	9-18
Fluido de freio	9-18
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio.....	9-18
Cano de escape e silencioso	9-18
Eixos de acionamento e coifas	9-19
Parafusos de montagem da suspensão	9-19
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-19
Refrigerante do ar condicionado.....	9-19
Óleo do motor.....	9-19
Verificação do nível do óleo do motor	9-19
Verificação do óleo do motor e do filtro	9-21
Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria	9-22
Verificação do nível do líquido de arrefecimento	9-22

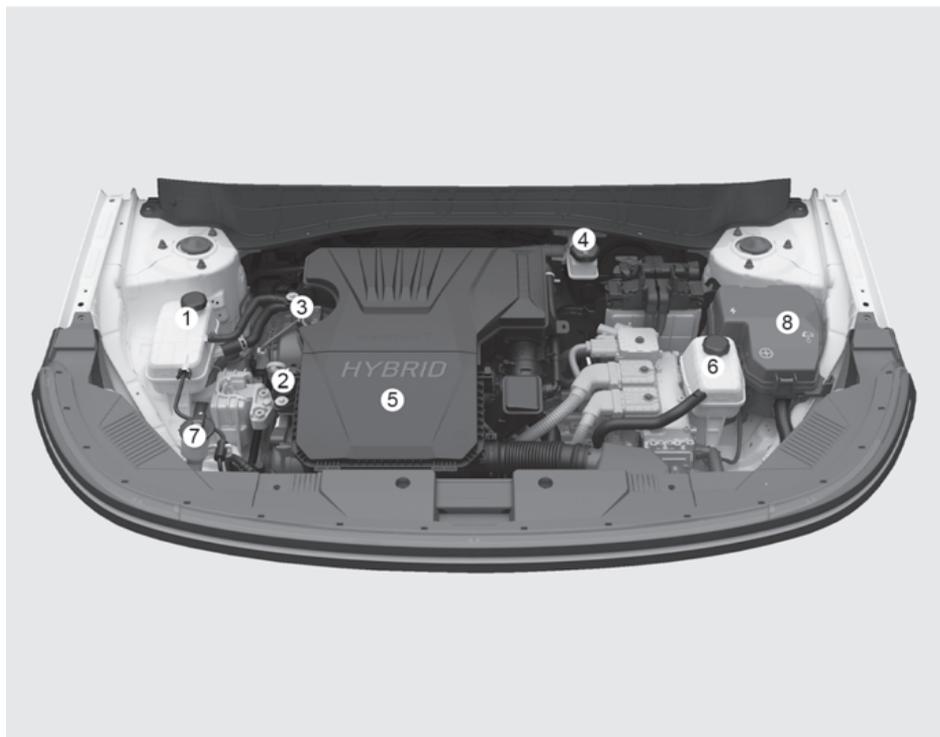
Troca do líquido de arrefecimento.....	9-24
Fluido de freio	9-25
Verificação do nível do fluido de freio	9-25
Fluido do atuador da embreagem do motor	9-26
Verificação do nível de fluido do atuador da embreagem do motor	9-26
Fluido do lavador	9-27
Verificação do nível do fluido do lavador	9-27
Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	9-28
Verificação da correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	9-28
Limpador de ar	9-28
Troca do filtro	9-28
Filtro de ar da cabine	9-30
Inspeção do filtro.....	9-30
Troca do filtro	9-30
Palhetas do limpador	9-31
Inspeção da palheta	9-31
Troca de palheta.....	9-31
Bateria.....	9-34
Manutenção da bateria de 12 V	9-34
Inspeção da bateria de 12 V	9-34
Redefinição de itens ao reconectar a bateria	9-35
Pneus e rodas	9-35
Cuidados com os pneus.....	9-36
Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio	9-36
Verifique a pressão de enchimento do pneu	9-37
Rodízio de pneus	9-37
Alinhamento de roda e balanceamento de pneu.....	9-38
Troca de pneus	9-38
Troca de roda.....	9-39
Tração do pneu.....	9-39
Manutenção de pneus	9-39
Rotulagem lateral do pneu	9-40
Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo	9-43
Fusíveis	9-44
Troca de fusíveis do painel de instrumentos.....	9-45

9. Manutenção

Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor	9-46
Descrição do painel de fusíveis/relés.....	9-47
Lâmpadas.....	9-60
Substituição de lâmpadas dianteiras	9-61
Substituição da luz de repetição lateral	9-63
Substituição da luz combinada traseira	9-63
Substituição da lâmpada de freio superior	9-63
Substituição da lâmpada da placa.....	9-64
Substituição de lâmpadas internas	9-64
Cuidados com a aparência	9-66
Cuidados externos	9-66
Cuidados internos.....	9-70
Sistema de controle de emissões.....	9-73
Sistema de controle de emissões do cárter.....	9-74
Sistema de controle de emissões por evaporação.....	9-74
Sistema de controle de emissões pelo escape.....	9-74

Compartimento do motor

Smartstream G1.6 GDi HEV



O compartimento real do motor no veículo pode diferir do que está retratado na ilustração.

- (1) Reservatório de líquido de arrefecimento do motor
- (2) Vareta de medição de nível de óleo do motor
- (3) Tampa do reservatório de óleo do motor
- (4) Reservatório de fluido de freio
- (5) Limpador de ar
- (6) Reservatório de líquido de arrefecimento do sistema de bateria
- (7) Reservatório de fluido do lavador de para-brisa
- (8) Caixa de fusíveis

Serviços de manutenção

Tenha extremo cuidado para evitar danos ao seu veículo e lesões a si mesmo sempre que for realizar procedimentos de manutenção ou inspeção.

Recomendamos que a manutenção e os reparos no veículo sejam realizados por um revendedor HYUNDAI autorizado. Um revendedor HYUNDAI autorizado atende aos altos padrões de qualidade de serviço da HYUNDAI e recebe suporte técnico da HYUNDAI para fornecer um alto nível de satisfação com o serviço.

Responsabilidade do proprietário

O serviço de manutenção e a retenção de registros são de responsabilidade do proprietário.

Guarde os documentos que demonstrem que a manutenção adequada foi realizada em seu veículo, de acordo com os quadros de serviço de manutenção programada exibidos nas páginas a seguir.

Você precisa dessas informações para demonstrar sua conformidade com os requisitos de serviços e manutenção da garantia do seu veículo.

As informações detalhadas da garantia são fornecidas em seu Passaporte de serviço.

Reparos e ajustes necessários como resultado de manutenção inadequada ou de falta de manutenção necessária não estão cobertos.

Precauções de manutenção do proprietário

A manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente poderá resultar em problemas de funcionamento em seu veículo que poderiam causar danos ao veículo ou uma colisão, resultando em lesões graves ou morte.

Seu veículo não deve ser modificado de forma alguma. Qualquer modificação pode afetar negativamente o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu veículo e pode também violar as condições das garantias limitadas que cobrem este veículo.

AVISO

A manutenção inadequada pelo proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o Passaporte de serviço separado fornecido com o veículo.

Manutenção do proprietário

ATENÇÃO

Realizar manutenção em um veículo pode ser perigoso. Se você não tiver conhecimento suficiente, experiência ou as ferramentas e equipamentos adequados para realizar o trabalho, recomendamos que o mesmo seja realizado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Antes de realizar manutenção:

- Estacione seu veículo em um solo nivelado. Mude a marcha do veículo para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento e coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF.
- Bloqueie os pneus (da frente e de trás) para evitar que o veículo se mova.
- Remova roupas folgadas ou acessórios que possam ficar presos em peças móveis.
- Se precisar ligar o motor durante a manutenção, faça-o ao ar livre ou em uma área com muita ventilação.
- Mantenha a bateria e as peças relacionadas ao combustível afastadas de chamas, faíscas e elementos de fumo.

ATENÇÃO

Não toque em partes metálicas (incluindo barras de torção) enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente, para evitar lesões graves. Desligue o motor e espere até que as partes metálicas esfriem antes de trabalhar no veículo.

As listas a seguir são verificações e inspeções do veículo que devem ser realizadas pelo proprietário ou por um revendedor HYUNDAI autorizado nas frequências indicadas, para ajudar a manter um funcionamento seguro e confiável do seu veículo.

Toda condição adversa deve ser informada ao seu revendedor HYUNDAI autorizado o mais rápido possível.

Essas verificações do veículo de Manutenção do proprietário geralmente não são cobertas pela garantia e você poderá ser cobrado pela mão de obra, pelas peças e por lubrificantes utilizados.

Programa de manutenção do proprietário

Ao parar para abastecer:

- Verifique o nível de fluido do lavador de para-brisa.
- Verifique se os pneus estão baixos ou com pressão insuficiente.

Ao utilizar seu veículo:

- Observe se há alterações no som do escape ou algum cheiro de gases de escape dentro do veículo.
- Verifique se há vibrações no volante. Observe se há algum aumento no esforço para virar o volante ou folga no volante, ou ainda alteração em sua posição reta.
- Observe se o veículo vira constante e ligeiramente ou “puxa” para um lado ao percorrer uma via plana e nivelada.
- Ao parar, ouça e verifique se há sons incomuns, se está puxando para o lado, se há aumento no percurso do pedal do freio ou se o pedal do freio está “difícil de apertar”.
- Se ocorrer algum deslizamento ou alteração no funcionamento da transmissão, verifique o nível do fluido de transmissão.
- Verifique a função de transmissão de dupla embreagem de P (Estacionamento).
- Verifique o freio de estacionamento.
- Verifique se há vazamentos de fluido sob o veículo (água pingando do sistema de ar condicionado durante ou após o uso é normal).

Ao menos uma vez ao mês:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes externas, incluindo as de freio, setas direcionais e pisca-alerta.
- Verifique a pressão de calibração de todos os pneus, incluindo o pneu sobressalente, e verifique se estão gastos, demonstram desgaste irregular ou estão danificados.
- Verifique se há porcas soltas nas rodas.

ATENÇÃO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento poderá ser espirrado pela abertura, causando queimaduras graves ou outros ferimentos.

Ao menos duas vezes ao ano: (por exemplo, toda primavera e outono)

- Verifique se há vazamentos ou danos nas mangueiras do radiador, do aquecimento e do ar condicionado.
- Verifique o funcionamento do limpador e do pulverizador do lavador de para-brisa. Limpe as palhetas com um pano limpo umedecido com fluido do lavador.
- Verifique o alinhamento do farol.
- Verifique o silencioso, os canos de escape, os protetores e as braçadeiras.
- Verifique os cintos de segurança quanto a desgastes e funcionamento.

Ao menos uma vez ao ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroceria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças das portas e do capô.
- Lubrifique as travas e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras de borracha de vedação das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Inspecione e lubrifique a ligação e os controles da transmissão de dupla embreagem.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verifique o nível do fluido de freio.

Serviços de manutenção programada

Se alguma das seguintes condições se aplicar, siga a Manutenção sob condições de uso severas.

- Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km (5 mi.) em temperatura normal ou menos de 16 km (10 mi.) em temperatura de congelamento
- Marcha lenta prolongada do motor ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- Condução em condições de muita poeira
- Condução em tráfego pesado
- Condução em subidas, descidas ou estradas montanhosas
- Reboque de um trailer, uso de uma caravana ou condução com cargas no teto
- Condução como carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou veículo de reboque
- Condução frequente em altas velocidades ou com aceleração/desaceleração rápida
- Condução frequente em tráfego de "para e anda"
- Uso de óleo de motor não recomendado (tipo mineral, semi-sintético, especificação de qualidade inferior etc.)

i Informações

- O óleo do motor é consumido durante a condução e o nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente.
 - O intervalo de troca de óleo do motor em condições normais de funcionamento está baseado no uso de óleo do motor que atende à especificação recomendada para seu veículo. Se qualquer outro tipo de óleo do motor for usado, substitua o óleo do motor de acordo com o Programa de manutenção sob condições de uso severas.
 - O veículo pode estar equipado com um Sistema de gerenciamento da vida útil do óleo, que prevê a vida útil do óleo do motor com base no histórico de condução do condutor, para alertar o condutor para trocar o óleo do motor.
 - Se a deterioração do óleo do motor aumentar, em função da severidade da condução do condutor, o alerta de vida útil restante do óleo aparecerá no painel de instrumentos antes do intervalo normal de troca do óleo do motor. Recomendamos que o óleo do motor e o filtro sejam substituídos por um revendedor HYUNDAI autorizado.
 - O Sistema de gerenciamento da vida útil do óleo funciona quando o óleo do motor recomendado é utilizado. Dessa forma, se o óleo do motor recomendado não for utilizado, substitua o óleo do motor de acordo com o Programa de manutenção sob condições de uso severas.

Além disso, verifique regularmente a quantidade de óleo do motor, pois este sistema supõe que o óleo do motor está sendo preenchido normalmente.
 - Sempre redefina a vida útil restante do óleo do motor quando o óleo for trocado. Caso contrário, a indicação de vida útil restante do óleo no Sistema de gerenciamento da vida útil do óleo pode não ser precisa.

Para redefinir o Lembrete de troca de óleo, selecione **REDEFINIR** no sistema de informação e entretenimento. Em seguida, selecione **SIM** quando a mensagem “O óleo do motor foi trocado? Pressione [Sim] para redefinir a vida útil do óleo.” aparecer na tela.
 - Se não aparecer nenhum alerta até atingir o intervalo máximo de manutenção, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.
-

Programa de manutenção normal

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ITEM DE MANUTENÇÃO											
Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG) *1		Inspeção a cada 15.000 km e substitua a cada 105.000 km									
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *2 *3 *4		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Aditivos de combustível *5		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro do limpador de ar		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fluido do atuador da embreagem do motor		Substitua a cada 30.000 km ou 24 meses, inspeção a cada 10.000 km ou 12 meses									
Mangueiras e tubos do atuador da embreagem do motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Inspeção a correia do HSG para ver se há sinais de cortes, rachaduras, desgaste excessivo ou saturação de óleo, e substitua se necessário. Se houver ruído na correia do HSG, verifique se a correia e a polia estão sujas antes de substituir.

*2: O nível do óleo do motor deve ser verificado regularmente e mantido de maneira adequada. Conduzir com uma quantidade insuficiente de óleo pode danificar o motor e esse tipo de dano não é coberto pela garantia.

*3: Verifique o nível do óleo do motor e a presença de vazamentos a cada 500 km (350 mi.) ou antes de iniciar uma viagem longa.

*4: Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

*5: Se não houver disponibilidade de gasolina de boa qualidade que atenda aos padrões europeus de combustível (EN228) ou equivalentes, incluindo aditivos de combustível, recomenda-se um frasco de aditivo. Os aditivos estão disponíveis através do seu revendedor HYUNDAI autorizado, juntamente com informações sobre como usá-los. Não misture outros aditivos.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro											
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ITEM DE MANUTENÇÃO												
Velas de ignição *1		Substitua a cada 150.000 km										
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível							I					
Filtro de ar do tanque de combustível		Inspeção a cada 30.000 km, substitua a cada 45.000 km										
Tubos, mangueiras e conexões de combustível							I					
Sistema de arrefecimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, ao realizar a manutenção de outros itens.

i Informações

Considera-se que o filtro de combustível não requer manutenção, mas uma inspeção periódica é recomendada, já que o intervalo desta manutenção depende da qualidade do combustível. Se houver problemas importantes, como restrição no fluxo de combustível, oscilações na aceleração do motor, perda de potência, dificuldade para dar partida, entre outros, substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente do programa de manutenção. Para mais detalhes, recomendamos consultar um revendedor HYUNDAI autorizado.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro											
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
ITEM DE MANUTENÇÃO												
Líquido de arrefecimento do sistema de bateria/motor *1		Na primeira vez, substitua aos 210.000 km, depois substitua a cada 30.000 km *2										
Tubos, mangueiras e conexões de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freio de estacionamento				I			I			I		
Fluido de freio		Inspeção a cada 15.000 km, substitua a cada 45.000 km										
Discos e pastilhas de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eixo de acionamento e coifas				I			I			I		
Pneu (pressão e desgaste de banda de rodagem)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas esféricas da suspensão dianteira		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica. Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em falhas graves ou danos ao motor.

*2: Para sua conveniência, pode ser substituído antes do intervalo, ao realizar a manutenção de outros itens.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua.

S: Substitua ou troque.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro										
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ITEM DE MANUTENÇÃO											
Refrigerante de ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar da cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fluido da transmissão de dupla embreagem *1	Não é necessário verificar nem realizar manutenção										
Sistema de escape			I			I			I		

*1: O fluido da transmissão de dupla embreagem (DCT) deve ser substituído sempre que tiver sido submerso em água.

Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem

Os itens a seguir devem passar por manutenção com mais frequência em veículos utilizados principalmente sob condições de condução severas. Consulte o quadro a seguir para ver os intervalos de manutenção adequados.

I: Inspeção e, se necessário, ajuste, corrija, limpe ou substitua

S: Substitua

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	S	Substitua a cada 5.000 km	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro do limpador de ar	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E
Velas de ignição	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	A, B, F, G, H, I, K
Cremalheira, conexão e coifas da caixa de direção	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão dianteira	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas de freio, pinças e rotores	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, G, H
Freio de estacionamento	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, G, H
Eixo de acionamento e coifas	I	Inspeção com mais frequência dependendo da condição	C, D, E, F, G, H, I
Filtro de ar da cabine	S	Troque com mais frequência dependendo da condição	C, E, G
Fluido da transmissão de dupla embreagem	S	Substitua a cada 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	I	Inspeção a cada 10.000 km	C, D, E, F, G, I, J, K
	S	Substitua a cada 30.000 km	C, D, E, F, G, I, J, K

Condições de condução severas

- A: Condução repetida em curtas distâncias, inferiores a 8 km (5 mi.) em temperatura normal, ou menos de 16 km (10 mi.) em temperatura de congelamento
- B: Marcha lenta prolongada do motor ou condução em baixa velocidade por longas distâncias
- C: Condução em vias acidentadas, empoeiradas, lamacentas, não pavimentadas, de cascalho ou salinas
- D: Condução em áreas com uso de sal ou outros materiais corrosivos ou em clima muito frio
- E: Condução em condições de muita poeira
- F: Condução em área de tráfego intenso
- G: Condução repetida em subidas, descidas ou estradas montanhosas
- H: Reboque de um trailer, uso de uma caravana ou condução com cargas no teto
- I: Condução como carro de patrulha, táxi, carro comercial ou veículo de reboque
- J: Condução frequente em alta velocidade ou aceleração/desaceleração rápida
- K: Condução frequente em condição de "para e anda"
- L: Uso de óleo de motor não recomendado (tipo mineral, semi-sintético, especificação de qualidade inferior etc.)

Explicação dos itens de manutenção programada

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o filtro devem ser substituídos nos intervalos especificados no programa de manutenção. Se o veículo for conduzido em condições severas, será necessário substituir o óleo e o filtro com mais frequência.

Correias do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)

A correia do HSG deve ser substituída nos intervalos especificados no programa de manutenção.

ATENÇÃO

Sempre desligue o motor antes de inspecionar a correia do HSG.

Filtro de combustível

Considera-se que o filtro de combustível não requer manutenção, mas uma inspeção periódica é recomendada, dependendo da qualidade do combustível. Se houver restrição no fluxo de combustível, oscilações na aceleração do motor, perda de potência ou dificuldade para dar partida, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituir o filtro de combustível imediatamente.

Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível

A mangueira de vapor e a tampa do tanque de combustível devem ser inspecionadas nos intervalos especificados no programa de manutenção. Certifique-se de que uma nova mangueira de vapor ou tampa do tanque de combustível seja substituída corretamente.

Mangueiras de ventilação do cárter a vácuo

Verifique visualmente se a instalação está adequada e se há atrito, rachaduras, deterioração ou vazamentos. Substitua todas as peças danificadas ou deterioradas imediatamente.

Filtro do limpador de ar

Recomendamos que o filtro do limpador de ar seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Velas de ignição

Certifique-se de instalar novas velas de ignição com o grau térmico correto.

Ao instalar novas velas de ignição, certifique-se de que as bobinas de ignição estejam limpas e livres de óleo ou detritos. Limpe a parte inferior da bobina de ignição para evitar contaminação com a vela de ignição durante a instalação.

ATENÇÃO

Não remova as velas de ignição do veículo com o motor quente. Você pode danificar o motor e também correr o risco de sofrer queimaduras.

Sistema de arrefecimento

Verifique se há danos e vazamentos nos componentes do sistema de arrefecimento, como radiador, reservatório de líquido de arrefecimento, manguerias e conexões. Substitua todas as peças danificadas.

Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria

O líquido de arrefecimento deve ser trocado nos intervalos especificados no programa de manutenção.

Fluido da transmissão de dupla embreagem

O nível do fluido da transmissão de dupla embreagem não precisa ser verificado sob condições normais de uso.

Se o veículo for conduzido em condições de uso severas, recomendamos que o fluido da transmissão de dupla embreagem seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado, de acordo com o programa de manutenção sob condições de uso severas.

AVISO

Para evitar danos à transmissão, use apenas o fluido da transmissão de dupla embreagem especificado na seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2.

Manguerias e tubos do freio

Verifique visualmente se a instalação está adequada e se há atrito, rachaduras, deterioração ou vazamentos. Substitua todas as peças danificadas ou deterioradas imediatamente.

Fluido de freio

Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do fluido de freio. O nível deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório. Utilize apenas um fluido de freio hidráulico em conformidade com a especificação DOT 4.

Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio

Verifique as pastilhas, o disco e o rotor para ver se há desgaste excessivo. Inspeção as pinças para ver se há vazamento de fluido.

Para mais informações sobre a verificação de pastilhas ou o limite de desgaste da lona, visite

<http://service.hyundai-motor.com>

Cano de escape e silencioso

Inspeção visualmente os canos de escape, o silencioso e os suportes para ver se há rachaduras, deterioração ou danos. Dê partida no motor e ouça atentamente para detectar se há vazamento de gases de escape. Aperte as conexões ou substitua as peças conforme necessário.

Eixos de acionamento e coifas

Verifique o eixo de acionamento, as coifas, as braçadeiras, os acoplamentos de borracha e a borracha do rolamento central para ver se há rachaduras, deterioração ou danos. Substitua todas as peças danificadas e, se necessário, reaplique a graxa.

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique se as conexões da suspensão estão frouxas ou danificadas. Reaperte com o torque especificado.

Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique se há folga excessiva no volante. Verifique se há dobras ou danos na ligação. Verifique as coifas de proteção contra poeira e juntas esféricas para ver se há deterioração, rachaduras ou danos. Substitua todas as peças danificadas.

Refrigerante do ar condicionado

Verifique se há vazamentos e danos nos tubos e nas conexões do ar condicionado.

Óleo do motor

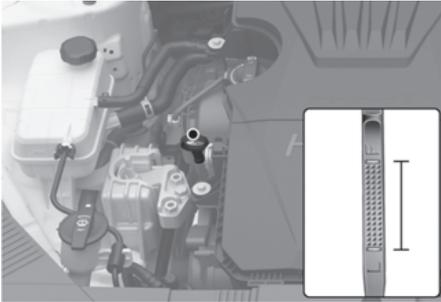
Verificação do nível do óleo do motor

O óleo do motor é usado para lubrificar, resfriar e operar vários componentes hidráulicos no motor. O consumo de óleo do motor durante a condução é normal, e é necessário verificar e reabastecer o óleo do motor regularmente. Além disso, verifique e reabasteça o nível de óleo, de acordo com o Programa de manutenção recomendado, para evitar a diminuição do desempenho do óleo.

Verifique o óleo do motor seguindo o procedimento abaixo.

1. Siga todas as precauções do fabricante do óleo.
2. Certifique-se de que o veículo esteja em terreno nivelado, com a marcha em P (Estacionamento) e o freio de estacionamento acionado.
3. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do líquido de arrefecimento atinja uma temperatura normal constante.
4. Desligue o motor, remova a tampa de enchimento de óleo e retire a vareta de medição. Espere 15 minutos para que o óleo retorne ao cárter.
5. Limpe a vareta de nível e reinsira-a completamente.

6. Puxe a vareta de nível novamente e verifique o nível. O nível deve estar entre F (Cheio) e L (Baixo).



7. Se o nível do óleo estiver abaixo de L, adicione óleo suficiente para que o nível chegue a F.



i Informações

Use somente o óleo de motor especificado (consulte a seção "Lubrificantes recomendados e capacidades" no capítulo 2).

! ATENÇÃO

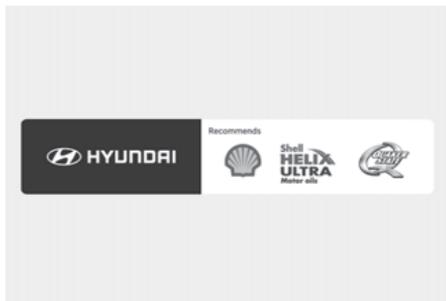
Tome muito cuidado para não tocar a mangueira do radiador ao verificar ou adicionar o óleo do motor, pois pode estar quente o bastante para causar queimaduras.

AVISO

Para evitar danos ao motor:

- Não derrame óleo do motor ao adicionar ou trocar o óleo do motor. Limpe imediatamente qualquer óleo derramado.
- O consumo de óleo do motor pode aumentar enquanto você amacia o novo veículo e deve se estabilizar após conduzir 6.000 km (4.000 mi.).
- O consumo de óleo do motor pode ser afetado por hábitos de condução, condições climáticas, condições de tráfego, qualidade do óleo etc. Verifique regularmente o nível do óleo do motor e reabasteça se necessário.

Verificação do óleo do motor e do filtro



- A lubrificação, prevenção de ferrugem, arrefecimento e efeito de limpeza do óleo do motor vão gradualmente se degradando durante o uso. Recomendamos que o óleo do motor e o filtro sejam substituídos por um revendedor HYUNDAI autorizado, de acordo com as instruções do Sistema de gerenciamento da vida útil do óleo ou segundo o Programa de manutenção apresentado no início deste capítulo.
- Para manter o motor em condições ideais, use o óleo do motor e o filtro recomendados. Se não usar o óleo do motor e o filtro recomendados, substitua-os de acordo com o Programa de manutenção sob condições de uso severas.
- O objetivo do programa de manutenção para substituição do óleo do motor é evitar a deterioração do óleo e não tem relação com o consumo de óleo. Verifique e reabasteça o óleo do motor regularmente.

i Informações

Se a pressão do óleo estiver baixa devido a insuficiência de óleo do motor, a luz de alerta de Pressão do óleo do motor (🛢️) acenderá. O sistema de proteção aprimorado do motor, que limita a potência do motor, será ativado, e a Lâmpada indicadora de falha (🛡️) acenderá. Após adicionar uma quantidade suficiente de óleo do motor, a luz de alerta de Pressão do óleo do motor apagará e a potência do motor não estará mais limitada.

! CUIDADO

Deixe o motor esfriar antes de substituir o óleo.

! ATENÇÃO

O óleo de motor usado pode causar irritação ou câncer de pele se permanecer em contato com a pele por longos períodos de tempo. O óleo de motor usado contém produtos químicos que causaram câncer em animais de laboratório. Sempre proteja sua pele lavando as mãos cuidadosamente com sabão e água morna o mais rápido possível após manusear óleo usado.

AVISO

Nunca adicione aditivos ao óleo do motor. Aditivos para óleo do motor podem alterar as propriedades do óleo e causar falhas graves no motor.

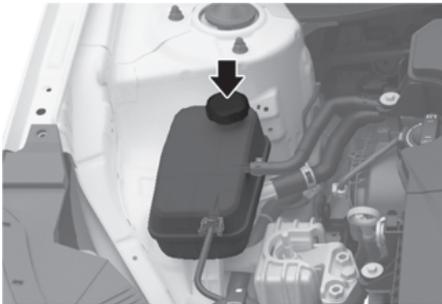
Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria

O sistema de arrefecimento de alta pressão possui um reservatório preenchido com líquido de arrefecimento anticongelante para todas as estações do ano.

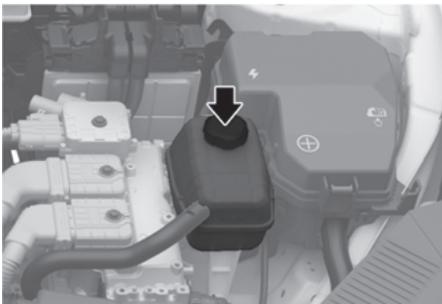
Verifique a proteção do anticongelante e o nível do líquido de arrefecimento pelo menos uma vez por ano, antes da temporada de inverno ou antes de viajar para um clima mais frio.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento do motor



Líquido de arrefecimento do sistema de bateria



i Informações

Sistema de bateria: Inversor, HSG, LDC

Verifique a condição e as conexões de todas as mangueiras do sistema de arrefecimento e mangueiras do aquecimento. Substitua todas as mangueiras inchadas ou deterioradas.

O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório quando o motor estiver frio.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione água destilada (deionizada) suficiente misturada com anticongelante para levar o nível à marca MAX. Se forem necessárias adições frequentes, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO



Nunca remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor, a tampa do radiador ou o plugue de drenagem enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento e vapor quentes podem ser expelidos sob pressão, causando lesões graves.

Desligue o motor e aguarde até que o motor esfrie. Tenha extremo cuidado ao remover a tampa do líquido de arrefecimento do motor e do radiador. Enrole uma toalha grossa ao redor dela e gire-a lentamente no sentido anti-horário até a primeira parada. Afaste-se enquanto a pressão estiver sendo liberada do sistema de arrefecimento. Quando você tiver certeza de que toda a pressão foi liberada, pressione a tampa usando uma toalha grossa e continue girando no sentido anti-horário para removê-la.

i Informações

O nível do líquido de arrefecimento é influenciado pela temperatura do motor. Antes de verificar ou reabastecer o líquido de arrefecimento, desligue o motor e deixe-o esfriar.

! ATENÇÃO



Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe das pás giratórias da ventoinha de resfriamento.

Sempre desligue o veículo, a menos que seja necessário examiná-lo com o motor ligado. A ventoinha de resfriamento pode entrar em funcionamento automaticamente se o terminal negativo (-) da bateria não estiver desconectado.

! ATENÇÃO

Certifique-se de que a tampa do líquido de arrefecimento esteja fechada adequadamente após reabastecer o líquido de arrefecimento. Caso contrário, o motor poderá sobreaquecer durante a condução.

1. Verifique se a etiqueta da tampa do líquido de arrefecimento está reta.



2. Certifique-se de que as pequenas protuberâncias dentro da tampa do líquido de arrefecimento estejam firmemente encaixadas.



Líquido de arrefecimento recomendado

- Ao adicionar líquido de arrefecimento, utilize apenas água desionizada, água destilada ou água mole para seu veículo e nunca misture água dura no líquido de arrefecimento abastecido na fábrica.
- Uma mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode resultar em mau funcionamento grave ou danos ao motor.
- O motor do seu veículo possui peças de alumínio e deve ser protegido por um anticongelante à base de fosfato e etilenoglicol para evitar a corrosão e o congelamento.
- Não utilize líquido de arrefecimento de álcool ou metanol, nem misture-os com o líquido de arrefecimento especificado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante, pois poderia reduzir a eficiência da solução.

Para porcentagens de mistura, consulte a tabela a seguir:

Temperatura ambiente	Porcentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informações

Em caso de dúvidas sobre a proporção da mistura, uma mistura de 50% de água e 50% de anticongelante é a mais fácil de usar, porque tem a mesma quantidade de cada um. É adequado para uso na maioria das faixas de temperatura de -31°F (-35°C) e superiores.

Troca do líquido de arrefecimento

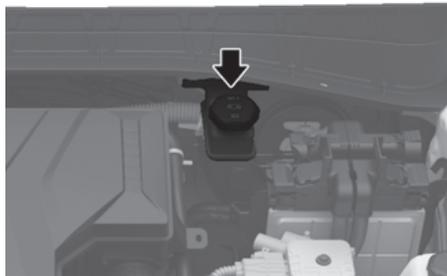
Recomendamos que o líquido de arrefecimento seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado, de acordo com o Programa de manutenção.

AVISO

Para evitar danos às peças do motor, coloque um tecido grosso ao redor da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor antes de reabastecê-lo, para evitar que o líquido transborde para as peças do motor, como o alternador.

Fluido de freio

Verificação do nível do fluido de freio



Verifique o nível do fluido no reservatório periodicamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas MIN e MAX na lateral do reservatório.

Antes de remover a tampa do reservatório e adicionar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório completamente para evitar contaminação do fluido de freio.

Se o nível estiver baixo, adicione o fluido de freio especificado até o nível MAX. Se o nível do fluido estiver excessivamente baixo ou se forem necessárias adições frequentes, recomendamos que o sistema de freio seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema de freio exigir adições frequentes de fluido, isso pode indicar um vazamento no sistema de freio. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

Se o fluido de freio entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos 15 minutos e procure atendimento médico imediato.

AVISO

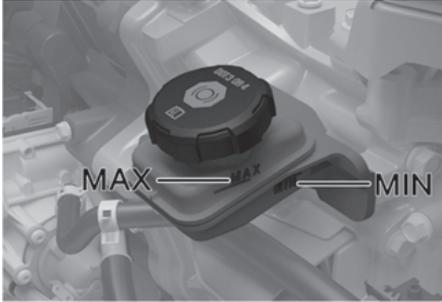
- Não deixe que o fluido de freio entre em contato com a pintura da lataria do veículo, pois poderá ocasionar danos à pintura.
- Nunca use fluido de freio que tenha sido exposto ao ar livre por muito tempo e descarte-o corretamente.
- Não use o tipo errado de fluido de freio. Algumas gotas de óleo de base mineral, como óleo de motor, no sistema de freio pode causar danos às peças do sistema de freio.

i Informações

Use somente o fluido de freio especificado (consulte a seção “Lubrificantes recomendados e capacidades” no capítulo 2).

Fluido do atuador da embreagem do motor

Verificação do nível de fluido do atuador da embreagem do motor



i Informações

O reservatório de fluido do atuador da embreagem do motor está localizado abaixo do duto do filtro de ar.

Em condições normais de condução, o nível de fluido do atuador não diminui significativamente. À medida que o veículo percorre mais quilômetros, a taxa de consumo de óleo pode aumentar, e se houver vazamentos em peças que influenciam o desempenho do atuador, o consumo de óleo da embreagem do motor pode aumentar significativamente. Verifique regularmente e certifique-se de que o nível de fluido do óleo do atuador da embreagem do motor esteja entre as marcações MIN e MAX.

Se o nível do fluido estiver muito abaixo do mínimo, recomenda-se que o veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.

Utilize apenas o fluido especificado para o atuador da embreagem do motor. Para mais informações, consulte a seção "Lubrificantes recomendados e capacidades" do capítulo 2. Nunca misture diferentes tipos de fluido.

- Verifique o nível de fluido no reservatório do atuador da embreagem do motor e, se necessário, adicione fluido.

O reservatório é translúcido, permitindo que você verifique facilmente se o nível de fluido dentro dele está adequado.

! CUIDADO

- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao manusear o fluido do atuador e evite que entre em contato com a pintura.
- Não utilize o fluido do atuador da embreagem do motor que tenha sido exposto ao ar livre por muito tempo e, em vez disso, descarte-o corretamente.
- Utilize apenas o fluido recomendado pelo fabricante para o sistema da embreagem do motor. Algumas gotas de óleo de base mineral, como óleo de motor, no sistema de embreagem do motor podem causar danos às peças do sistema de embreagem do motor.

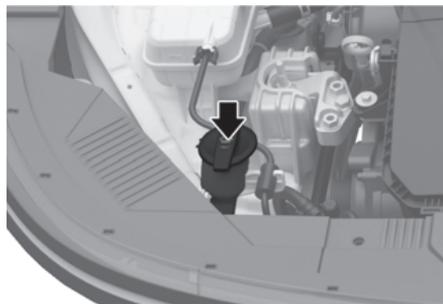
⚠ ATENÇÃO

- Caso o sistema de embreagem do motor exija adições frequentes de fluido, recomenda-se que seu veículo seja levado para inspeção em uma concessionária autorizada da HYUNDAI.
- Tenha cuidado ao manipular o fluido do atuador da embreagem do motor durante as operações de troca ou adição. Evite o contato do fluido do atuador da embreagem do motor com os olhos.

Se o fluido do atuador da embreagem do motor entrar em contato com seus olhos, lave-os com água limpa por pelo menos 15 minutos e busque atendimento médico imediatamente.

Fluido do lavador

Verificação do nível do fluido do lavador



Verifique o nível do fluido no reservatório do fluido do lavador e adicione fluido se necessário. Poderá ser utilizada água pura durante os meses de verão, se o fluido do lavador não estiver disponível. No entanto, utilize fluido de lavador com anticongelante em climas frios, para evitar congelamento.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar lesões graves ou morte:

- Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou anticongelante no reservatório do fluido do lavador. O líquido de arrefecimento do motor poderá limitar gravemente a visibilidade quando pulverizado no para-brisa e poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em uma colisão.
- Não permita que faíscas ou chamas entrem em contato com o fluido do lavador ou com o reservatório do fluido do lavador. O fluido do lavador poderia conter álcool e pode ser inflamável.
- Não beba fluido do lavador e evite contato com a pele.

Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)

Verificação da correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)

Recomendamos que a correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG) seja inspecionada ou substituída de acordo com o Programa de manutenção exibido neste capítulo, por um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

Quando a correia do HSG estiver desgastada ou danificada, substitua-a.

Caso contrário, pode causar superaquecimento do motor ou descarga da bateria.

Informações

- Desligue o motor para inspecionar o motor ou a correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG). Caso contrário, podem ocorrer lesões graves.
- Mantenha as mãos, roupas, entre outros, longe da correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG).

Limpador de ar

Troca do filtro



O filtro do limpador de ar pode ser limpo para inspeção usando ar comprimido. Não tente lavá-lo nem enxaguá-lo, porque a água pode danificar o filtro. Se estiver sujo, substitua o filtro do limpador de ar.

Substitua o filtro de acordo com o Programa de manutenção.

1. Afrouxe os cliques de fixação da tampa do limpador de ar.



2. Abra a tampa.

3. Retire e substitua o filtro do limpador de ar.



4. Trave a tampa com os cliques de fixação da tampa.
5. Verifique se a tampa está firmemente instalada.

i Informações

Se o veículo for conduzido em áreas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência maior do que os intervalos usuais recomendados (consulte a seção “Serviços de manutenção programada” neste capítulo).

AVISO

- Não conduza sem o filtro do limpador de ar. Isso pode resultar em desgaste excessivo do motor.
- Ao remover o filtro do limpador de ar, tenha cuidado para que não entre poeira ou sujeira na entrada de ar. Isso pode causar danos.
- Use peças genuínas da HYUNDAI ou o equivalente especificado para o seu veículo. O uso de peças não genuínas pode danificar o sensor de fluxo de ar.
- Não sopre a parte interna do filtro de ar com ar comprimido. Pode entrar poeira ou sujeira na entrada de ar.
- Ao remontar o filtro do limpador de ar, verifique se o filtro substituído está firmemente fixado e se as alavancas estão bem montadas.

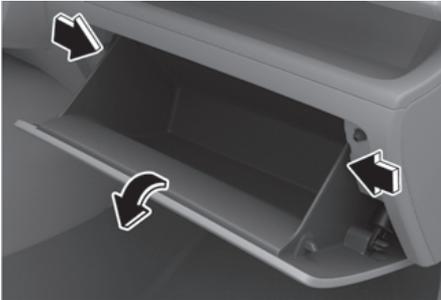
Filtro de ar da cabine

Inspeção do filtro

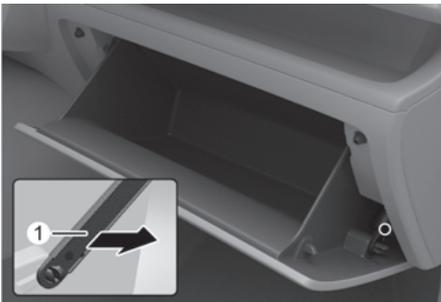
O filtro de ar da cabine deve ser trocado de acordo com o Programa de manutenção. Se o veículo for utilizado em cidades com ar muito poluído ou em pistas empoeiradas por um longo período, ele deverá ser inspecionado com mais frequência e trocado imediatamente. Troque o filtro de ar da cabine seguindo o procedimento abaixo e tenha cuidado para evitar danificar outros componentes.

Troca do filtro

1. Remova os limitadores em ambos os lados para fazer com que o porta-luvas fique pendurado nas dobradiças.



2. Abra o porta-luvas e remova a haste de suporte (1).



3. Mantenha pressionada a trava do lado direito da tampa.



4. Retire a tampa.
5. Troque o filtro de ar da cabine.
6. Remonte na ordem inversa da desmontagem.

AVISO



Instale um novo filtro de ar da cabine na direção correta, com o símbolo de seta (↓) virado para baixo, para evitar ruído e redução da eficiência.

Palhetas do limpador

Inspeção da palheta

A contaminação do para-brisa ou das palhetas do limpador com material estranho poderá reduzir a eficácia dos limpadores de para-brisa.

Fontes comuns de contaminação são insetos, seiva de árvore e tratamentos com cera quente utilizados por alguns lava-rápido comerciais. Se as palhetas não estiverem limpando corretamente, limpe o vidro e as palhetas com um limpá-vidros ou detergente neutro e enxágue abundantemente com água limpa. Substitua as palhetas conforme necessário.

AVISO

Para evitar danos às palhetas, braços ou outros componentes do limpador, não:

- Utilize gasolina, querosene, tiner de tinta ou outros solventes neles ou próximo a eles.
- Tente mover os limpadores manualmente.

Troca de palheta

Quando os limpadores não limpam mais adequadamente, as palhetas podem estar gastas ou rachadas. Substitua as palhetas.

AVISO

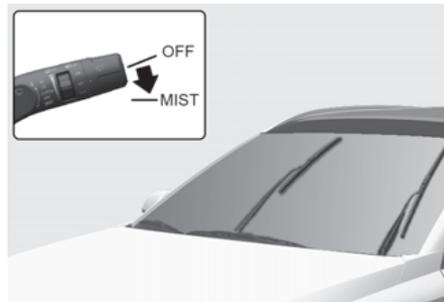
Para evitar danos:

- Nunca use palhetas não especificadas.
- Levante os braços do limpador quando estiver na posição de limpeza superior.
- Sempre retorne os braços do limpador para o para-brisa antes de conduzir.

Troca das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

Este veículo possui um design de limpador “oculto” que não pode ser erguido quando estiver na posição de repouso inferior.

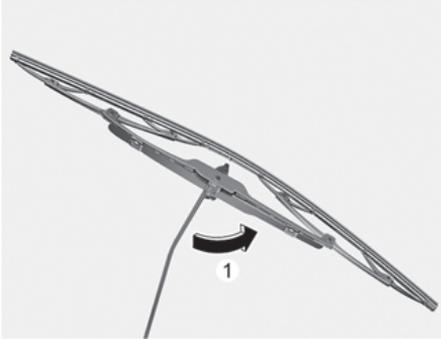
1 Dentro de 20 segundos após desligar o motor, empurre para baixo e segure a alavanca do limpador na posição MIST (ou 1x) por cerca de 2 segundos, até que os limpadores se movam para a posição superior.



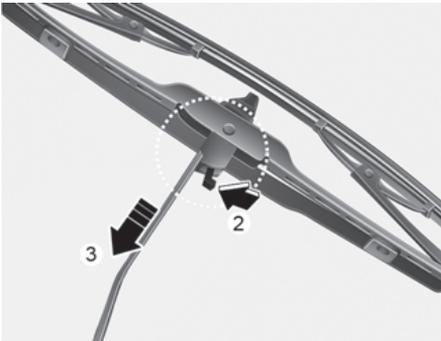
Tipo A

2 Levante os limpadores do para-brisa.

3 Gire a palheta do limpador (1) para acessar o clipe.



4 Enquanto empurra o clipe (2), puxe para baixo a palheta do limpador (3). Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



5 Instale um novo conjunto de palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.

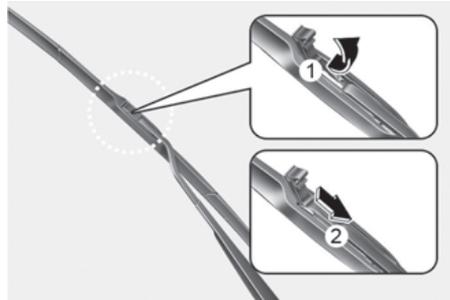
6 Baixe cuidadosamente os limpadores de volta no para-brisa.

7 Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON, gire o interruptor do limpador para qualquer posição ON (Ligado), para que os limpadores voltem à posição de repouso inferior.

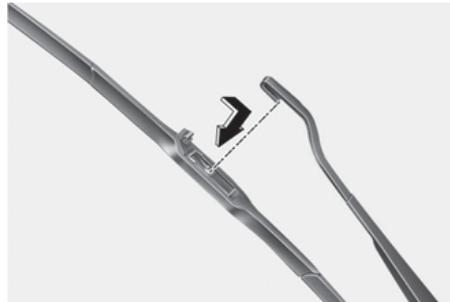
Tipo B

2 Levante os limpadores do para-brisa.

3 Levante o grampo da palheta do limpador (1). Em seguida, puxe a palheta do limpador para baixo (2). Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



4 Instale um novo conjunto de palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.



5 Com o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição ON, gire o interruptor do limpador para qualquer posição ON (Ligado), para que os limpadores voltem à posição de repouso inferior.

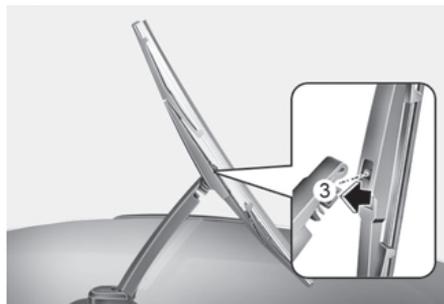
AVISO

- Evite que os limpadores toquem o para-brisa quando a palheta do limpador estiver desmontada, para evitar danos ao para-brisa.
- O limpador poderá não funcionar por cerca de 10 segundos se o limpador for acionado sem fluido do lavador ou se as palhetas estiverem congeladas, para evitar danos ao motor.

Troca de palheta do limpador de para-brisa traseiro

1. Levante o braço do limpador e, em seguida, gire o conjunto de palheta do limpador (1).
2. Retire o conjunto de palheta do limpador (2).
3. Instale o novo conjunto de palheta inserindo a parte central na ranhura no braço do limpador, até que ela trave no lugar (3).

4. Quando a substituição for concluída, baixe o braço do limpador no para-brisa traseiro, ligue a ignição do veículo e acione os limpadores para verificar se a palheta está instalada corretamente.



Bateria

Manutenção da bateria de 12 V

A bateria de 12 V, que está integrada à bateria de alta tensão, está instalada no veículo para fornecer energia para as lâmpadas, os limpadores e o sistema de áudio.

Se alguma anomalia, como alta temperatura ou sobrecarga, for detectada na bateria de 12 V, a mensagem de alerta "**Verifique a bateria de 12 V. Pare com segurança e acione o freio de estacionamento.**" aparecerá no painel de instrumentos.

CUIDADO

Se essa mensagem de alerta aparecer, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

CUIDADO

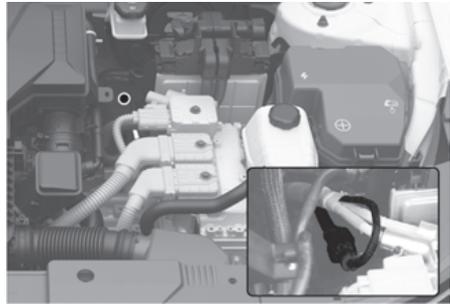
- A eficiência da bateria se reduz significativamente em baixas temperaturas. Não deixe o veículo abandonado em condições frias por muito tempo. Estacione em local coberto, se possível, em climas frios.
- Mantenha sempre a bateria totalmente carregada.
- Não instale dispositivos elétricos (lâmpadas, caixas pretas, dispositivos elétricos etc.) arbitrariamente no veículo. A bateria pode ser totalmente descarregada de forma involuntária.

Inspeção da bateria de 12 V

A bateria de 12 V está integrada à bateria de alta tensão. A bateria está localizada sob o assento traseiro. Recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado para realizar qualquer serviço relacionado à bateria.

Conector da bateria de 12 V

Para cortar a energia da bateria de 12 V, remova o conector da bateria de 12 V localizado no compartimento do motor.



Redefinição de itens ao reconectar a bateria

Os itens a seguir podem precisar ser redefinidos após a bateria de 12 V ter sido descarregada ou removida:

- Trajeto atual/Após abastecer/Após reiniciar (consulte o capítulo 4)
- Sistema de memória integrada (consulte o capítulo 5)
- Vidro elétrico (consulte o capítulo 5)
- Teto solar (consulte o capítulo 5)
- Sistema de climatização (consulte o capítulo 5)
- Porta-malas elétrico (consulte o capítulo 5)
- Relógio (consulte o manual do sistema de informação e entretenimento)
- Sistema de informação e entretenimento (consulte o manual do sistema de informação e entretenimento)

Pneus e rodas

ATENÇÃO

Uma falha nos pneus pode causar a perda do controle do veículo e resultar em uma colisão. Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Inspeccione seus pneus mensalmente quanto ao enchimento adequado, bem como em busca de desgaste e danos.
- A pressão recomendada dos pneus a frio para o seu veículo pode ser encontrada neste manual e na etiqueta dos pneus localizada na coluna central do lado do condutor. Sempre utilize um manômetro para medir a pressão do pneu. Pneus com muita ou pouca pressão desgastam de maneira irregular, resultando em má dirigibilidade.
- Verifique a pressão no pneu sobresalente sempre que for verificar a pressão dos outros pneus em seu veículo.
- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência nos freios, do controle de direção ou da tração.
- Sempre substitua pneus por pneus com o mesmo tamanho, tipo, construção e padrão de banda de rodagem de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas diferentes dos tamanhos recomendados pode causar características de manuseio incomuns, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo, resultando em um acidente grave.

Cuidados com os pneus

Para uma manutenção adequada, segurança e máxima economia de combustível, sempre mantenha as pressões de enchimento de pneus recomendadas e respeite os limites de carga e distribuição de peso recomendados para seu veículo.



Todas as especificações (tamanhos e pressões) podem ser encontradas em uma etiqueta fixada na coluna central do lado do condutor.

Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio

Verifique as pressões de todos os pneus (incluindo o pneu sobressalente) quando os pneus estiverem frios. “Pneus frios” significa que o veículo não foi conduzido durante pelo menos três horas ou percorreu menos de 1,6 km (1 mi.).

Pneus quentes normalmente excedem as pressões recomendadas para pneus frios 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não libere o ar de pneus quentes para ajustar a pressão. Os pneus estão murchos. Para saber a pressão de calibração recomendada, consulte a seção “Pneus e rodas” no capítulo 2.

⚠️ ATENÇÃO

- As pressões recomendadas devem ser mantidas para melhor condução, dirigibilidade do veículo e desgaste mínimo dos pneus.
- Encher os pneus em excesso ou de maneira insuficiente poderá reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a dirigibilidade do veículo e levar a uma falha repentina do pneu, que poderia resultar em perda do controle do veículo e, conseqüentemente, em uma colisão.
- Pneus murchos demais podem levar a um acúmulo excessivo de calor, causando explosões, separação da banda de rodagem e outras falhas nos pneus, que poderiam resultar na perda do controle do veículo e causar uma colisão. O risco é muito maior em dias quentes e ao conduzir por longos períodos em alta velocidade.
- A pressão insuficiente pode causar desgaste excessivo, má dirigibilidade e redução na economia de combustível. Também é possível que haja deformação das rodas. Mantenha as pressões dos pneus nos níveis adequados. Se um pneu precisar ser frequentemente inflado, recomendamos que seja inspecionado um revendedor HYUNDAI autorizado.
- O enchimento excessivo produz uma viagem dura, desgaste excessivo no centro da banda de rodagem do pneu e uma maior possibilidade de danos causados por obstáculos na pista.

Verifique a pressão de enchimento do pneu

Verifique seus pneus, incluindo o pneu sobressalente, pelo menos uma vez por mês.

Como verificar

Utilize um manômetro de pneus de boa qualidade para verificar a pressão do pneu. Não é possível saber se os pneus estão adequadamente inflados simplesmente olhando para eles. Pneus radiais podem parecer adequadamente inflados quando estão murchos.

Remova a tampa de válvula do bico da válvula do pneu. Pressione o manômetro com firmeza na válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão de enchimento de pneu frio corresponder à pressão recomendada no pneu e na etiqueta de informações de carga, nenhum ajuste será necessário. Se a pressão estiver muito baixa, adicione ar até atingir a pressão recomendada. Certifique-se de que colocar as tampas das válvulas de volta nos bicos das válvulas. Sem a tampa da válvula, sujeira ou umidade poderá entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

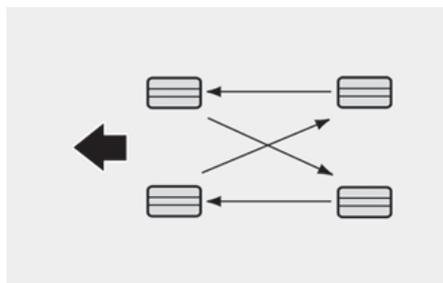
Se você encher demais o pneu, libere o ar empurrando o pino de metal no centro da válvula do pneu. Verifique novamente a pressão com o manômetro. Certifique-se de que colocar as tampas das válvulas de volta nos bicos das válvulas. Sem a tampa de válvula, sujeira ou umidade poderão entrar no núcleo da válvula e causar vazamento de ar. Se uma tampa de válvula estiver faltando, instale uma nova assim que possível.

Rodízio de pneus

Para igualar o desgaste da banda de rodagem, a HYUNDAI recomenda realizar o rodízio de pneus de acordo com o programa de manutenção ou antes, caso ocorra desgaste irregular.

Durante o rodízio, verifique se os pneus estão corretamente balanceados.

Ao realizar o rodízio de pneus, verifique se há desgaste irregular e danos. O desgaste anormal geralmente é causado por pressão incorreta do pneu, alinhamento inadequado das rodas, rodas desbalanceadas, frenagem brusca ou curva fechadas. Procure saliências ou protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral do pneu. Substitua o pneu se encontrar alguma dessas condições. Substitua o pneu se houver tecido ou fibras visíveis. Após a rotação, certifique-se de ajustar as pressões dos pneus dianteiros e traseiros segundo as especificações e verifique o aperto das porcas das rodas (o torque adequado é 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



As pastilhas do freio a disco devem ser inspecionadas quanto a desgaste sempre que for realizar o rodízio dos pneus.

i Informações

Ao instalar um pneu assimétrico, instale com o lado marcado com “outside” ou “fora” virado para fora.

ATENÇÃO

- Não utilize o pneu sobressalente compacto para rodízio dos pneus.
- Não misture pneus diagonais e pneus radiais sob nenhuma circunstância. Isso pode gerar características de dirigibilidade atípicas que podem causar a perda do controle do veículo e resultar em um acidente.

Alinhamento de roda e balanceamento de pneu

As rodas do seu veículo foram alinhadas e balanceadas cuidadosamente na fábrica, e você pode não precisar alinhá-las novamente.

Se você perceber um desgaste incomum dos pneus ou se seu veículo puxar para um lado, poderá ser necessário ajustar o alinhamento.

Se você perceber que seu veículo está vibrando ao conduzir em uma pista plana, suas rodas podem precisar ser balanceadas novamente.

AVISO

Use apenas pesos de roda aprovados, senão as rodas de alumínio do seu veículo podem ser danificadas.

Troca de pneus



[A] Indicador de desgaste da banda de rodagem

Se o pneu for gasto igualmente, um indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá como uma faixa sólida em toda a banda de rodagem. Isso demonstra que há menos de 1,6 mm (1/16 pol.) de banda de rodagem restante no pneu. Troque o pneu quando isso acontecer.

Não espere que a faixa apareça em toda a banda de rodagem antes de trocar o pneu.

ATENÇÃO

Para reduzir o risco de lesões graves ou morte:

- Substitua pneus que estejam gastos, que demonstrem desgaste irregular ou que estejam danificados. Pneus gastos podem causar a perda de eficiência dos freios, de controle de direção e de tração.
- Sempre substitua por pneus com o mesmo tamanho de cada pneu que foi originalmente fornecido com seu veículo. O uso de pneus e rodas com tamanhos diferentes dos recomendados poderia gerar características de manuseio atípicas, mau controle do veículo ou afetar negativamente o Sistema de freios antitravamento (ABS) do seu veículo.

- Ao substituir pneus (ou rodas), recomenda-se substituir os dois pneus (ou rodas) dianteiros ou traseiros como um par. Substituir apenas um pneu pode afetar seriamente a dirigibilidade do seu veículo.
- Os pneus se degradam com o tempo, mesmo quando não são utilizados. Independentemente da banda de rodagem restante, a HYUNDAI recomenda que os pneus sejam substituídos após seis (6) anos.
- Conduzir em climas quentes ou com carga excessiva pode acelerar o processo de envelhecimento do pneu.

Substituição do pneu sobressalente compacto

SE EQUIPADO

Um pneu sobressalente compacto tem uma vida útil de banda de rodagem mais curta do que um pneu de tamanho regular. Substitua-o quando puder ver as barras indicadoras de desgaste da banda de rodagem no pneu. O pneu sobressalente compacto de reposição deve ser do mesmo tamanho e design que o fornecido com o seu veículo e deve ser montado na mesma roda de pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser montado em uma roda de tamanho regular, e a roda do pneu sobressalente compacto não foi projetada para montar um pneu de tamanho regular.

ATENÇÃO

O pneu original deve ser reparado ou substituído assim que possível, para evitar falha no pneu sobressalente e perda do controle do veículo, resultando em um acidente. O pneu sobressalente compacto destina-se apenas para uso em emergências. Não opere o veículo acima de 80 km/h (50 mph) utilizando o pneu sobressalente compacto.

Troca de roda

Ao substituir as rodas de metal por qualquer motivo, certifique-se de que as novas rodas sejam equivalentes às unidades originais de fábrica no diâmetro, largura de aro e deslocamento (offset).

Tração do pneu

A tração do pneu poderá ser reduzida se você conduzir com pneus gastos, pneus com pressão inadequada ou sobre superfícies de pista escorregadias. Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem aparecerem. Para reduzir a possibilidade de perder o controle, reduza a velocidade sempre que houver chuva, neve ou gelo na pista.

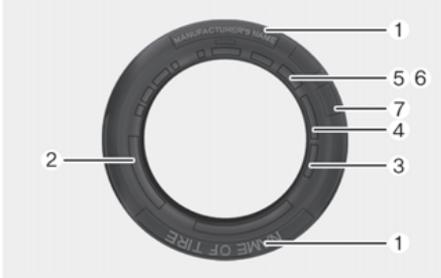
Manutenção de pneus

Além da pressão adequada, o alinhamento correto das rodas ajuda a reduzir o desgaste dos pneus. Se perceber que um pneu está desgastando de maneira irregular, peça para seu revendedor verificar o alinhamento da roda.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de que eles estejam balanceados. Isso poderá aumentar o conforto da viagem e a vida útil dos pneus. Além disso, um pneu sempre deve ser balanceado novamente se for removido da roda.

Rotulagem lateral do pneu

Essas informações identificam e descrevem as características fundamentais do pneu e também fornecem o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de norma de segurança. O TIN pode ser utilizado para identificar o pneu no caso de um recall.



(1) Nome do fabricante ou da marca

O nome do fabricante ou da marca é exibido.

(2) Designação de tamanho do pneu

A parede lateral de um pneu é marcada com uma designação de tamanho de pneu. Essas informações serão necessárias quando for adquirir pneus de reposição para o seu veículo. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho de pneu.

Exemplo de designação de tamanho do pneu:

(Números fornecidos apenas como exemplo. A designação de tamanho do seu pneu pode variar dependendo do seu veículo).

245/60 R18 105H

245:00:00 Largura do pneu em milímetros.

60:00:00 Perfil (relação de aspecto). A altura da seção do pneu como porcentagem da sua largura.

S: Código de construção do pneu (Radial).

18:00 Diâmetro do aro em polegadas.

105:00:00 Índice de carga, um código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H: Símbolo de classificação de velocidade. Consulte o quadro de classificação de velocidade nesta seção para obter informações adicionais.

Designação de tamanho da roda

As rodas também são marcadas com informações importantes que você necessitará se precisar substituir uma. Os itens a seguir explicam o que significam as letras e números na designação de tamanho da roda.

Exemplo de designação de tamanho da roda:

7,5J X 18

7,5: Largura do aro em polegadas.

J: Designação do contorno do aro.

18:00 Diâmetro do aro em polegadas.

Classificações de velocidade de pneus

O gráfico a seguir lista diversas das diferentes classificações de velocidade atualmente em utilização para pneus de veículos de passageiros. A classificação de velocidade é parte da designação de tamanho do pneu na banda lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima de operação segura projetada para esse pneu.

Símbolo de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

(3) Verificação da vida útil dos pneus (TIN: Número de identificação do pneu)

Todos os pneus que tenham mais de seis anos, com base na data de fabricação (incluindo o pneu sobressalente) devem ser substituídos por novos. É possível encontrar a data de fabricação na banda lateral do pneu (possivelmente na parte interna da roda), com o código DOT. O código DOT é uma série de números em um pneu consistindo em números e letras em inglês. A data de fabricação é designada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A parte inicial do DOT exibe um número de código de fábrica, o tamanho do pneu e o padrão de banda de rodagem, e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabricação.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1523 representa que o pneu foi produzido na 15ª semana de 2023.

(4) Composição e material de capas do pneu

O número de camadas ou capas de tecido revestido por borracha no pneu. Os fabricantes do pneus também devem indicar os materiais no pneu, que incluem aço, nylon, poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção de camada radial. A letra "D" significa construção diagonal; e a letra "B" significa construção com lona diagonal.

(5) Pressão de enchimento máxima permitida

Esse número é a maior quantidade de pressão de ar que deve ser colocada no pneu. Não exceda a pressão de enchimento máxima permitida. Consulte a etiqueta de Informações sobre pneus e carga para saber a pressão de enchimento recomendada.

(6) Classificação de carga máxima

Esse número indica a carga máxima em quilogramas e libras que pode ser carregada pelo pneu. Ao substituir os pneus no veículo, sempre utilize um pneu que tenha a mesma classificação de carga que o pneu instalado de fábrica.

(7) Classificação de qualidade de pneu uniforme

As classes de qualidade podem ser encontradas, quando aplicáveis, na banda lateral do pneu, entre o ombro da banda de rodagem e a largura de seção máxima.

Por exemplo:

TREADWEAR (DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM) 200

TRAÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste da banda de rodagem

A classificação de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa, baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas, em uma pista de teste governamental específica. Por exemplo, um pneu com classificação 150 teria um desgaste uma vez e meia (1½) melhor em comparação com um pneu de nível 100 na pista de teste governamental.

No entanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições reais do seu uso e pode variar significativamente da norma, devido a variações nos hábitos de condução, práticas de manutenção e diferenças nas características da pista e no clima.

Essas classificações são impressas nas bandas laterais de pneus de veículos de passeio. Os pneus disponíveis como equipamento padrão ou opcional em seu veículo podem variar dependendo da classificação.

Tração - AA, A, B e C

As classes de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. Essas classes representam a capacidade do pneu de parar em pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste governamentais específicas de asfalto e concreto. Um pneu com marca C pode ter um baixo desempenho de tração.

⚠ ATENÇÃO

A classificação de tração atribuída a esse pneu é baseada nos testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui características de aceleração, curvas, aquaplanagem ou tração de pico.

Temperatura - A, B e C

Os graus de temperatura são A (o mais elevado), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório específica em ambiente fechado.

A alta temperatura constante pode fazer com que o material do pneu degenere e reduzir a vida útil do pneu, e uma temperatura excessiva pode levar a uma falha repentina no pneu. Classificações B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

ATENÇÃO

A classificação de temperatura para esse pneu é estabelecida para um pneu com a pressão adequada e que não esteja sobrecarregado. A velocidade excessiva, pressão incorreta ou carga excessiva podem, de maneira combinada ou separada, causar acúmulo de aquecimento e possível falha repentina no pneu. Isso pode causar a perda do controle do veículo, resultando em uma colisão.

Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo

SE EQUIPADO

O perfil (relação de aspecto) é inferior a 50 em pneus de baixo perfil.

Como os pneus de baixo perfil são otimizados para dirigibilidade e frenagem, a banda lateral é um pouco mais rígida do que a de um pneu normal. Além disso, pneus de baixo perfil tendem a ser mais largos e, conseqüentemente, têm maior contato com a superfície da pista. Em alguns momentos, eles podem gerar mais ruído na pista em comparação com pneus padrão.

CUIDADO

Rodas e pneus de baixo perfil são facilmente danificados. Para reduzir o risco de danos:

- Ao conduzir em estradas irregulares, ao passar por um buraco, lombada, bueiro ou meio-fio, conduza o veículo lentamente para não danificar os pneus e rodas. Os danos não estão cobertos pela garantia do seu veículo.
 - Inspeção a condição e a pressão dos pneus a cada 3.000 km (1.800 mi.).
 - É difícil inspecionar visualmente para ver se os pneus estão danificados. Se encontrar algum dano, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituir o pneu.
-

Fusíveis

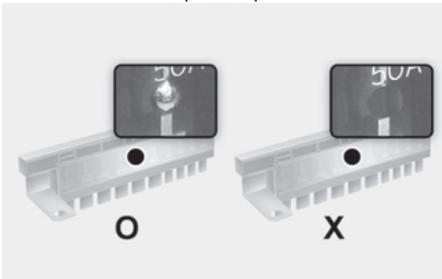
Tipo lâmina



Tipo cartucho



Tipo múltiplo



O sistema elétrico de um veículo é protegido contra danos por sobrecarga elétrica por fusíveis.

Este veículo possui dois painéis de fusíveis, um localizado no suporte do painel lateral do condutor e outro no compartimento do motor.

Se alguma das luzes, acessórios ou controles do seu veículo não funcionar, verifique o fusível do circuito apropriado. Se um fusível estiver queimado, o elemento dentro do fusível estará derretido ou quebrado.

Se o sistema elétrico não funcionar, verifique primeiro o painel de fusíveis do lado do condutor. Antes de substituir um fusível queimado, desligue o motor e todos os interruptores e, em seguida, desconecte o cabo negativo da bateria. Sempre substitua um fusível queimado por outro com a mesma corrente nominal.

Se o fusível de reposição queimar, isso indica um problema elétrico. Evite usar o sistema implicado. Recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA substitua um fusível por nada que não seja outro fusível com a mesma corrente nominal.

- Um fusível de capacidade mais alta pode ocasionar danos e possivelmente causar um incêndio.
- Não instale um fio ou uma folha de alumínio em vez do fusível adequado, mesmo como um reparo temporário. Isso poderá causar danos graves à fiação e, possivelmente, um incêndio.

AVISO

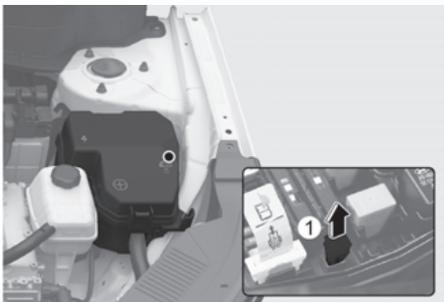
Não utilize uma chave de fenda ou qualquer outro objeto de metal para remover fusíveis, porque isso poderá causar um curto-circuito e danos ao sistema.

Troca de fusíveis do painel de instrumentos

1. Desligue o motor.
2. Desligue todos os outros interruptores.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis.



4. Consulte a etiqueta na parte interna da tampa do painel de fusíveis para localizar o fusível com suspeita de falha.
5. Puxe o fusível com suspeita de falha para fora. Utilize a ferramenta de remoção (1) fornecida na tampa do painel de fusíveis do compartimento do motor.



6. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Fusíveis de reposição são fornecidos nos painéis de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).

7. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos grampos. Se não ficar firme, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Em uma emergência, caso não tenha um fusível sobressalente, use um fusível com a mesma corrente nominal de um circuito que talvez não seja necessário para utilizar o veículo.

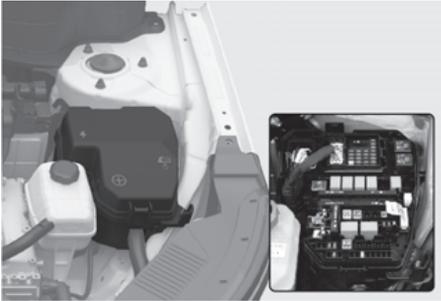
Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis não estiverem danificados, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor.

Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor

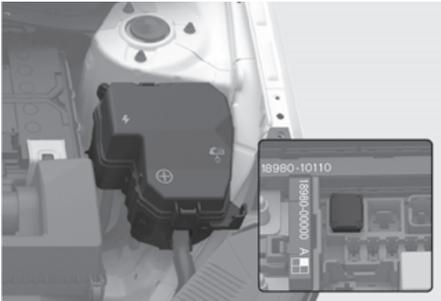
Fusível lâmina/fusível cartucho

1. Desligue o motor.
2. Desligue todos os outros interruptores.
3. Remova a tampa do painel de fusíveis pressionando a ponta e puxando-a para cima.
4. Verifique o fusível removido e substitua-o se estiver queimado. Para remover ou inserir o fusível, utilize o puxador de fusíveis no painel de fusíveis do compartimento do motor.

Tipo lâmina



Tipo cartucho

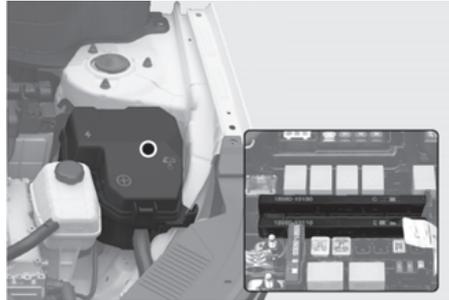


5. Introduza um novo fusível com a mesma corrente nominal e certifique-se de que se encaixe com firmeza nos grampos. Se não ficar firme, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

AVISO

Sempre instale firmemente a tampa do painel de fusíveis. A água poderia entrar em contato com o fusível e causar falha elétrica.

Fusível múltiplo



Se o fusível múltiplo estiver queimado, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Descrição do painel de fusíveis/relés

Painel de fusíveis do painel de instrumentos



Na parte interna da tampa do painel de fusíveis, você pode encontrar a etiqueta com os nomes e correntes nominais dos fusíveis.

i Informações

Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.

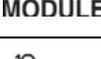
* NON AUTO UP/DOWN ONLY										** HEV, 48V SYSTEM ONLY									
SPARE	DRY	A/C	SPARE	1 MEMORY	SPARE	3 E-CHARGER	IG3	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE						
2 MODULE	E-CHARGER	SPARE	COU	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	2 MEMORY	ECC	2 MODULE	SPARE	IG3	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
10 MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	ALLTHERM	5 MODULE	CLUSTER	IG3	IG3	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
CDM	ADM	7 MODULE	SPARE	3 MODULE	1 MODULE	1 MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE						
FRBS	FRF	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1 MODULE	1 MODULE	LEB CHARGER	LDC	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	2 BATTERY MANAGEMENT	2 AMP	SPARE	4 MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
DRV	UH	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	1 BATTERY MANAGEMENT	REAR	B MODULE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE
SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE	SPARE

P/NO : 91990-BE021

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

Panel de fusíveis do painel de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
P/JANELA CONDUTOR	⁸ DRV 	15 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.8, relé.13)
A/C 3	³ A/C 	7,5 A	Módulo de controle A/C, Compressor eletrônico A/C, Bloco de junção do compartimento do motor (relé.7, relé.11)
INTERRUPTOR DO FREIO	BRAKE SWITCH 	7,5 A	Interruptor da luz do freio, BDC
MEMÓRIA 1	MEMORY 	10 A	Módulo de controle A/C, Lâmpada ambiente das portas do condutor/passageiro, Unidade da lâmpada ambiente, Lâmpada ambiente, Painel de instrumentos, Unidade do painel de instrumentos, Unidade ADAS (Estacionamento)
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER 	10 A	Alavanca de câmbio eletrônico ATM, SCU
IG3 3	³ IG3 	10 A	Módulo de controle do BMS
MÓDULO 9	⁹ MODULE 	10 A	Sensor de chuva, Conector de link de dados, Interruptor de perigo, BDC
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER 	10 A	Alavanca de câmbio eletrônico ATM, SCU
CCU	CCU 	10 A	CCU
MEMÓRIA 2	MEMORY 	7,5 A	DCU
BDC 2	² BDC 	7,5 A	BDC
MÓDULO 2	MODULE 	10 A	CCU, Interruptor da luz de freio
MÓDULO 10	¹⁰ MODULE 	10 A	Unidade ICC

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
MULTIMÍDIA	MULTI MEDIA	25 A	Unidade principal CCND
MÓDULO 5	5 MODULE	10 A	Interruptor do console, Faróis LH/RH, Unidade principal CCND, Conector de link de dados, Unidade ICC, DCU, Módulo de controle A/C, Unidade do carregador de smartphone, Espelho eletrocromico, AMP, Módulo de controle IMS do condutor, Módulo de controle do assento de repouso do passageiro
PAINEL DE INSTRUMENTOS	CLUSTER	7,5 A	Painel de instrumentos, Unidade do painel de instrumentos
IG3 4	4 IG3	10 A	CCU
DDM	DDM	15 A	Espelho elétrico externo do condutor, Módulo da porta do condutor
ADM	ADM	15 A	Espelho elétrico externo do passageiro
MÓDULO 7	7 MODULE	7,5 A	Bateria auxiliar de lítio de 12 V
ABERTURADO PORTA-MALAS		10 A	PDC (relé do porta-malas)
TETO SOLAR		20 A	Motor da cortina do teto solar, Motor do vidro do teto solar
MÓDULO 3	3 MODULE	10 A	Interruptor do console dianteiro, Indicador de cinto de segurança, Módulo da porta do condutor
MDPS 2	2 	7,5 A	Unidade MDPS
MÓDULO 1	1 MODULE	10 A	Teclado do console dianteiro, BDC, DCU, CCU, Unidade principal CCND, AMP, Módulo de controle do BMS, Unidade ADAS (Estacionamento)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
P/ASSENTO PASS		30 A	Interruptor do assento elétrico do passageiro, Módulo de controle do assento de repouso do passageiro
S/AQUECIMENTO FRT		25 A	Módulo de controle da ventilação dianteira, Módulo de controle do aquecimento do assento dianteiro
LAVADOR		15 A	Interruptor multifuncional
AIR BAG 2		10 A	Módulo de controle do SRS
BDC 1	BDC	10 A	BDC
BMS 2	BMS	10 A	Não usado
LIMPADOR FRT 2		7,5 A	BDC
AIR BAG 1		10 A	Módulo de controle do SRS
CARREGADOR USB	USB CHARGER	10 A	Conector de carregamento USB dianteiro/traseiro
LDC	LDC	10 A	Não usado
P/JANELA RH		25 A	Interruptor do vidro elétrico traseiro RH, Módulo de segurança do vidro elétrico do condutor (RHD), Interruptor do vidro elétrico do passageiro (LHD), Módulo de segurança do vidro elétrico do passageiro (LHD)
MÓDULO 6	6 MODULE	7,5 A	BDC
BMS 1		10 A	Módulo de controle do BMS

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
AMP	AMP	25 A	AMP
MÓDULO 4	4 MODULE	10 A	Unidade ADAS (Estacionamento), Radar de canto traseiro LH/RH, Interruptor do console, Câmera de visão dianteira (ADAS)
P/ASSENTO CONDUTOR	DRV 	30 A	Interruptor do assento elétrico do condutor, Módulo de controle IMS do condutor
P/JANELA LH	LH 	25 A	Interruptor do vidro elétrico traseiro LH, Módulo de segurança do vidro elétrico do condutor (LHD), Interruptor do vidro elétrico do passageiro (RHD), Módulo de segurança do vidro elétrico do passageiro (RHD)
TRAVAMENTO DA PORTA		20 A	PDC (relé de travamento/destravamento de porta, relé de dead lock)
S/AQUECIMENTO TR	REAR 	25 A	Módulo de controle do aquecimento do assento dianteiro
MÓDULO 8	8 MODULE	10 A	Módulo de controle do IMS do condutor, Módulo de controle da ventilação dianteira, Módulo de controle do aquecimento do assento dianteiro, Módulo de controle do assento de repouso do passageiro, Unidade Vess, Maçaneta externa de chave inteligente do condutor/passageiro
START		7,5 A	BDC, HPCU

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco de junção do compartimento do motor)



Na parte interna da tampa do painel de fusíveis, você pode encontrar a etiqueta com os nomes e correntes nominais dos fusíveis.

***i* Informações**

Nem todas as descrições do painel de fusíveis nesse manual podem ser aplicáveis ao seu veículo. Ao inspecionar o painel de fusíveis do seu veículo, consulte a etiqueta do painel de fusíveis.

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco de junção do compartimento do motor)

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL MÚLTIPLO-1	MDPS 1	¹ 	80 A	Unidade MDPS
	ALT	ALT	150 A	Bloco de junção do compartimento do motor (Fusível - F22, F32, F35, F36, F37)
FUSÍVEL MÚLTIPLO-2	VENTOINHA/R 1	¹ 	80 A	Motor da ventoinha de resfriamento
	VENTOINHA/R 2	² 	60 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.2)
	B+2	² 	50 A	PDC (IPS9 (4CH), IPS11 (2CH), IPS12 (4CH))
	ESPELHO AQUEC TRASEIRO		50 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.3)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Fusível - F29, F36, F46, F48, F56)
	IG 1	IG1	40 A	Bloco PCB (relé ACC, relé IG1)
	IG 2	IG2	40 A	Bloco PCB (relé IG2)
	DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM
	DCT 2	² DCT	40 A	TCM

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL MÚLTIPLO-3	B+1	¹ 	60 A	PDC (IPS2 (2CH), IPS3 (4CH), IPS4 (1CH), IPS5 (1CH), IPS6 (2CH), IPS7 (2CH))
	B+6	⁶ 	60 A	Bloco PCB (relé principal, relé principal do limpador, fusível - F19, F22, F23)
	B+3	³ 	60 A	PDC (fusível - F2, F9, F10, F17, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52)
	IEB 1	¹ 	60 A	Unidade IEB
	IEB 2	² 	60 A	Unidade IEB
	SOPRADOR		50 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.4)
	IEB 3	³ 	40 A	Conector de verificação multiuso
	PTG		40 A	Módulo de porta-malas elétrico
	E-SHIFTER 1	¹ 	40 A	SCU

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	BATERIA AUX		60 A	Bateria auxiliar de lítio de 12 V
	B+4		60 A	PDC (relé de trava de carga de longo prazo, fusível - F4, F12, F28, F37, F54, F55, IPS13 (1CH))
	PTC AQUECEDOR 1		50 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.7)
	ATUADOR EMBREAGEM		30 A	Atuador de embreagem
	VENTOINHA/R BATERIA		15 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.5)
	HEV ECU 1		15 A	HPCU
	EWP 1		10 A	Bomba de água eletrônica (motor)
	FAROL LH		15 A	Farol LH
	FAROL RH		15 A	Farol RH
	BOMBA DE COMBUSTÍVEL 1		20 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.9)
	EWP 2		7,5 A	Bomba de água eletrônica (HEV)
	ESPELHO AQUECIDO		15 A	Espelho retrovisor elétrico externo do condutor/passageiro
	PTC AQUECEDOR 2		50 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.11)

Tipo	Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
FUSÍVEL	IG3 2		10 A	HPCU
	IG3 1		20 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.6)
	TRAILER 3		20 A	Conector de trailer
	TRAILER 2		20 A	Conector de trailer
	TRAILER 1		30 A	Conector de trailer

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Bloco PCB)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
TOMADA ELÉTRICA		20 A	Tomada elétrica
LIMPADOR FRT 1	¹ 	30 A	Bloco PCB (relé do limpador dianteiro low), motor do limpador dianteiro
SENSOR 3	³³ 	15 A	Controlador da ventoinha de resfriamento
ECU 1	¹ 	20 A	ECM
BOBINA IGN		20 A	Injetor #1-#4
LIMPADOR TR		15 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.12)
SENSOR 1	³ 	15 A	Sensor de oxigênio (Cima/Baixo)
TCU 2	¹² 	15 A	TCM
ECU 4	¹⁴ 	10 A	ECM
BOMBA DE COMBUSTÍVEL 2	² 	10 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé.9)
SENSOR 2	¹⁰ 	10 A	Válvula solenoide de controle de purga, Solenóide da bomba de óleo variável, Válvula de controle de óleo #1-#2 (admissão/escape)
ECU 3	¹³ 	10 A	ECM, Atuador CVVD
EWP 3	³ 	7,5 A	Bomba de água eletrônica (motor)

Nome do fusível	Símbolo	Corrente nominal do fusível	Circuito protegido
HEV ECU 2		10 A	HPCU, Atuador de embreagem
IEB 4		10 A	Conector de verificação multiuso, Unidade IEB
ECU 3		15 A	ECM
BUZINA		15 A	Relé da buzina
B/A BUZINA		10 A	Relé de alarme antirroubo
FCA		10 A	Unidade do radar dianteiro

Lâmpadas

Recomendamos que você entre em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituir a maioria das lâmpadas do veículo. É difícil substituir as lâmpadas do veículo porque outras partes do veículo devem ser removidas antes de chegar à lâmpada. Isso é importante especialmente na remoção do conjunto do farol para chegar à(s) lâmpada(s).

A remoção/instalação do conjunto do farol pode resultar em danos ao veículo.

ATENÇÃO

- Antes de trocar uma lâmpada, pressione o pedal do freio, mude para P (Estacionamento), acione o freio de estacionamento, coloque o botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor na posição OFF e leve a chave com você ao sair do veículo, para evitar movimentos repentinos do veículo e possíveis choques elétricos.
- Tenha em mente que as lâmpadas podem estar quentes e queimar seus dedos.

AVISO

- Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por outra da mesma potência, para evitar danos ao fusível ou ao sistema de fiação elétrica.
- Para evitar danos, não limpe a lente do farol com solventes químicos ou detergentes fortes.
- Não desconecte a lâmpada ou o conector da luz enquanto houver fornecimento de energia para uma luz que está funcionando normalmente. O dispositivo elétrico na caixa de fusíveis reconhecerá isso como uma falha de iluminação e uma mensagem de alerta poderá aparecer no painel de instrumentos ou uma falha poderá ser registrada no código de registro de falhas (DTC).

Informações

Este veículo pode estar equipado com dessecante para reduzir o embaçamento no interior do farol devido à umidade. O dessecante é consumível e seu desempenho pode variar com base no tempo de uso ou ambiente. Se o embaçamento na parte interna do farol devido à umidade persistir durante muito tempo, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

As lentes do farol e da luz traseira podem ficar embaçadas se o veículo for lavado após a condução ou se o veículo for conduzido à noite em clima úmido. Esta condição é causada por uma temperatura mais alta na parte interna da luz e uma temperatura externa mais fria. A umidade que condensa na luz é removida após conduzir com a luz acesa. Se a umidade não for removida, recomendamos que seu veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

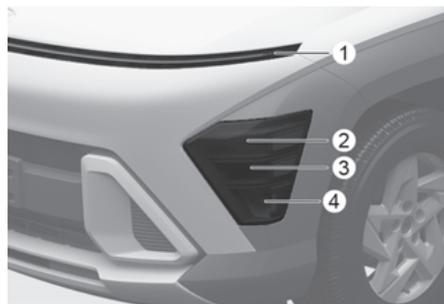
- Uma luz que funciona normalmente pode piscar momentaneamente para estabilizar o sistema de controle elétrico do veículo. No entanto, se a luz apagar após piscar momentaneamente ou continuar piscando, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.
- A luz de posição pode não acender quando o interruptor da luz de posição for ligado, mas a luz de posição e o interruptor dos faróis poderão acender quando o interruptor dos faróis for ligado. Isso pode ser causado por uma falha na rede ou defeito no sistema de controle elétrico do veículo. Se isso ocorrer, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

i Informações

Ajuste a posição do farol após um acidente ou ao substituir o farol.

Substituição de lâmpadas dianteiras

Tipo A



- (1) Luz de posição/Farol de rodagem diurna (DRL)
- (2) Farol (baixo)
- (3) Farol (alto)
- (4) Luz de seta direcional

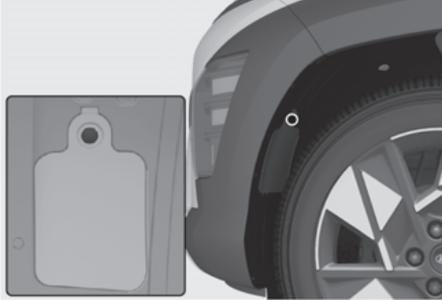
Farol, luz de posição, Farol de rodagem diurna (DRL)

Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituí-la.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Luz de seta direcional

1. Desligue o motor.
2. Vire a roda para dentro e remova os cliques de proteção da roda (na parte de trás do para-choque) com uma chave de fenda plana.



3. Remova a tampa.
4. Remova a tampa do soquete girando-a no sentido anti-horário.

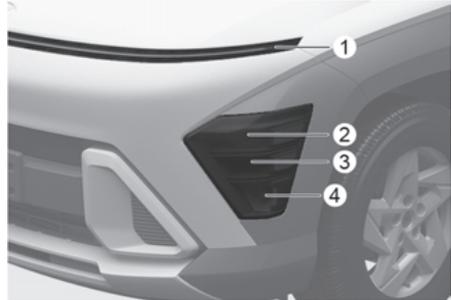


5. Remova a lâmpada do soquete pressionando-a para dentro e girando-a no sentido anti-horário.



6. Instale uma lâmpada nova e reinstale na ordem inversa.

Tipo B



- (1) Luz de posição/Farol de rodagem diurna (DRL)
- (2) Farol (baixo)
- (3) Farol (alto/sub-baixo)
- (4) Luz de seta direcional

Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

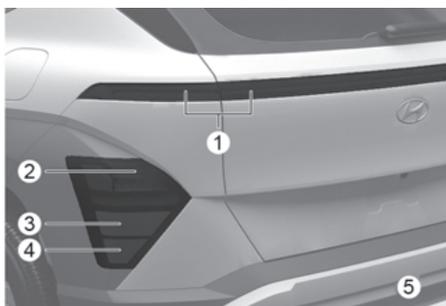
Substituição da luz de repetição lateral



Se a lâmpada de LED (1) não funcionar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado para substituí-la.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da luz combinada traseira

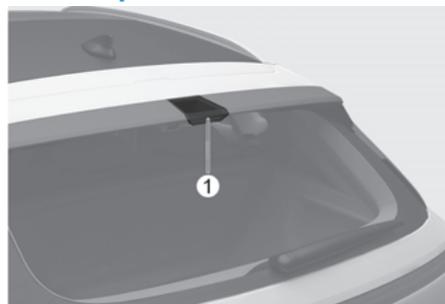


- (1) Luz traseira
- (2) Luz de freio
- (3) Luz de seta direcional
- (4) Luz de ré
- (5) Luz de neblina traseira (se equipado)

Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

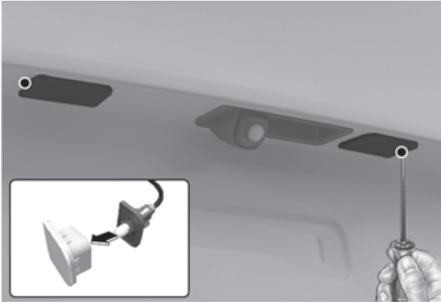
Substituição da lâmpada de freio superior



Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da placa



1. Desligue o motor.
2. Remova a lente com cuidado usando uma chave de fenda plana.
3. Remova o soquete do conjunto da lâmpada girando-o no sentido anti-horário.
4. Pressione o clipe do conector e puxe o conector para fora do soquete.
5. Insira uma lâmpada nova e reinstale o conjunto da lâmpada na ordem inversa.

Substituição de lâmpadas internas

Lâmpada de mapa, lâmpada do teto, lâmpada da área de carga, lâmpada do espelho de maquiagem e lâmpada do porta-luvas (LED)

Lâmpada de mapa



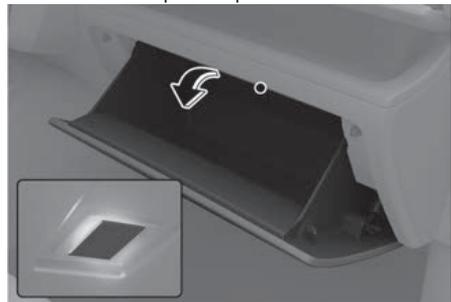
Lâmpada do teto (para veículos com teto solar)



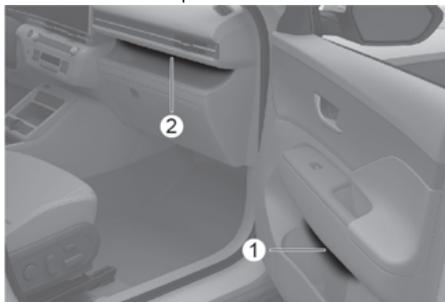
Lâmpada do espelho de maquiagem



Lâmpada do porta-luvas



Lâmpada ambiente



Lâmpada da área de carga

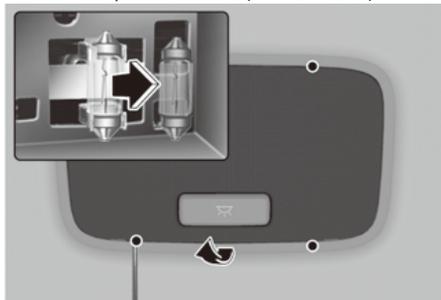


Se a lâmpada de LED não funcionar, recomendamos que o veículo seja inspecionado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

As lâmpadas de LED não podem ser substituídas como uma unidade única. Um técnico experiente deve verificar ou reparar a lâmpada de LED, pois isso poderia danificar peças relacionadas do veículo.

Lâmpada ambiente e lâmpada do espelho de maquiagem (tipo bulbo)

Lâmpada ambiente (sem teto solar)



Lâmpada do espelho de maquiagem



1. Com uma chave de fenda plana, desencaixe com cuidado a lente do nicho da luz interna.
2. Remova a lâmpada puxando-a para fora em linha reta.
3. Instale uma lâmpada nova no soquete.
4. Alinhe as abas da lente com os entalhes do nicho da luz interna e encaixe a lente no lugar.

AVISO

Tenha cuidado para não danificar a tampa, a aba e a carcaça de plástico.

Cuidados com a aparência

Cuidados externos

Cuidado geral externo

É muito importante seguir as orientações da etiqueta ao utilizar qualquer produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as indicações de alerta e cuidado que aparecerem na etiqueta.

Manutenção de acabamento

Lavagem

Para proteger o acabamento do seu veículo da ferrugem e deterioração, lave-o bem e frequentemente, pelo menos uma vez por mês, com água morna ou fria.

Se você usa o veículo para conduzir off-road, lave-o após cada viagem. Preste muita atenção para remover qualquer acúmulo de sal, sujeira, lama e outros materiais estranhos. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas bordas inferiores das portas e saias laterais fiquem desobstruídos e limpos.

Insetos, alcatrão, seiva de árvores, fezes de pássaros, poluição industrial e sedimentos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo se não forem removidos imediatamente.

Até mesmo a lavagem imediata apenas com água pode não remover completamente todos esses sedimentos. Use um sabão suave apto para uso em superfícies pintadas.

Após lavar, enxágue o veículo completamente com água morna ou fria. Não permita que o sabão seque no acabamento.

AVISO

A água pressurizada pode danificar as câmeras dianteiras e traseiras, os sensores, o acabamento do veículo e os calços (tampas de borracha ou plástico) ou conectores.

ATENÇÃO

Depois de lavar o veículo, seque os freios acionando-os levemente, mantendo uma velocidade de avanço baixa.

AVISO

- Não utilize sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo diretamente sob a luz do sol ou quando a carroceria estiver quente.
- Para evitar danos às partes de plástico, não limpe com solventes químicos ou detergentes fortes.

AVISO



- Lavar o compartimento do motor com água, incluindo a lavagem com água pressurizada, pode causar falha nos circuitos elétricos localizados no compartimento do veículo.

- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, para evitar danos.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Para evitar danos ao acabamento fosco:

- Não passe por um lava-rápido automático com escovas rotativas.
- Evite usar limpadores a vapor. O vapor em alta temperatura pode deixar manchas difíceis de remover.
- Utilize um pano macio (por exemplo, uma esponja ou toalha de microfibra) ao lavar o veículo e seque com uma toalha de microfibra. Ao lavar manualmente o veículo, não utilize um limpador que tenha um acabamento com cera. Se a superfície do veículo estiver muito suja (areia, sujeira, poeira, contaminantes etc.), limpe a superfície com água antes de lavar o veículo.

Enceramento

Uma boa camada de cera ajuda a proteger a pintura contra contaminantes. Encere o veículo quando não houver mais gotas de água sobre a pintura.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Encere todos os acabamentos de metal para protegê-los e manter seu brilho.

Remover óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um removedor de manchas geralmente remove a cera do acabamento. Certifique-se de encerar novamente essas áreas mesmo que o restante do veículo ainda não precise de cera.

AVISO

- Não retire poeira ou sujeira da carroceria com um pano seco para evitar arranhar o acabamento.
- Não utilize palha de aço, agentes de limpeza abrasivos ou detergentes fortes que contenham agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças cromadas ou de alumínio anodizado.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

Não utilize nenhum protetor de polimento como detergente, abrasivo ou polimento. Se houver cera aplicada, remova a cera imediatamente utilizando um removedor de silicone e, se houver piche ou contaminante de piche na superfície, utilize um removedor de piche para limpar. Tenha cuidado para não fazer muita pressão sobre a área pintada.

Reparo de danos no acabamento

Arranhões profundos ou marcas de pedras na superfície pintada devem ser reparados rapidamente. O metal exposto enferruja rapidamente e poderá evoluir para uma despesa de reparo maior.

i Informações

Se o seu veículo estiver danificado e exigir qualquer reparo ou substituição de metal, certifique-se de que a oficina aplique materiais anticorrosivos nas peças reparadas ou substituídas.

AVISO

Veículo com acabamento em pintura fosca (se equipado)

É impossível repintar apenas a área danificada. A peça inteira deve ser repintada conforme necessário. Se o veículo estiver danificado e for necessário pintar, recomendamos entrar em contato com um revendedor HYUNDAI autorizado.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover piche e insetos, utilize um removedor de piche, não um raspador nem outro objeto pontiagudo.
- Para proteger as superfícies das peças metálicas brilhantes contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou conservante de cromo e dê polimento até obter um alto brilho.
- Durante o inverno ou em áreas costeiras, cubra as partes metálicas brilhantes com uma camada mais pesada de cera ou conservante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não corrosiva ou outro componente de proteção.

Manutenção da parte inferior da carroceria

Materiais corrosivos utilizados para remoção de gelo e neve e controle de poeira podem ficar retidos na parte inferior da carroceria. Se esses materiais não forem removidos, poderá ocorrer a formação acelerada de ferrugem nas partes inferiores da carroceria, como os tubos de combustível, a estrutura, a placa de piso e o sistema de escape, embora elas tenham sido tratadas com proteção contra ferrugem.

Lave completamente a parte inferior da carroceria do veículo e as aberturas das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, após a condução off-road e ao final de cada inverno. Preste muita atenção nessas áreas, pois é difícil ver toda a lama e sujeira. Será mais prejudicial do que benéfico molhar a sujeira da estrada sem removê-la. As bordas inferiores das portas, saias laterais e partes da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar entupidos com poeira. Água retida nessas áreas pode causar ferrugem.

Manutenção das rodas de alumínio

As rodas de alumínio são revestidas com um acabamento protetor claro.

AVISO

- Não utilize agentes de limpeza abrasivos, componentes de polimento, solvente ou escovas de aço nas rodas de alumínio.
 - Limpe as rodas quando elas estiverem frias.
 - Utilize apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxágue com água em abundância. Além disso, limpe as rodas após conduzir em pistas com sal.
 - Não lave as rodas com escovas de lava-rápido de alta velocidade.
 - Não utilize agentes de limpeza contendo detergentes ácidos ou alcalinos.
-

Proteção contra corrosão

Proteção do seu veículo contra corrosão

Ao usar as mais avançadas práticas de design e fabricação para combater a corrosão, a HYUNDAI produz veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso é apenas parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que o seu veículo pode oferecer, também são necessárias a cooperação e assistência do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão do seu veículo são:

- Sal na estrada, sujeira e umidade que se acumulam sob o veículo.
- Remoção de pintura ou revestimentos de proteção por pedras, cascalho, abrasão ou pequenos arranhões e amassados que deixam metal não protegido exposto à corrosão.

Áreas de alta corrosão

Se você vive em uma área em que seu veículo esteja frequentemente exposto a materiais corrosivos, a proteção contra corrosão é extremamente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são sal na pista, produtos químicos de controle de poeira, maresia e poluição industrial.

A umidade propicia a corrosão

A umidade cria as condições nas quais é mais provável que ocorra corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por alta umidade, principalmente quando as temperaturas estão acima do congelamento. Nessas condições, o material corrosivo é mantido em contato com as superfícies do veículo pela umidade que demora a evaporar.

A lama é particularmente corrosiva, porque ela demora a secar e retém a umidade em contato com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, ela ainda pode reter umidade e causar corrosão.

As altas temperaturas também aceleram a corrosão de peças que não estejam ventiladas adequadamente, impedindo a dispersão da umidade. Por todos esses motivos, é particularmente importante manter seu veículo limpo e sem lama ou acúmulos de outros materiais. Isso não se aplica apenas a superfícies visíveis, mas principalmente à parte inferior da carroceria do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Mantenha seu veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. É muito importante dar atenção à parte inferior da carroceria do veículo.

- Se você mora em uma área de alta corrosão, em que é utilizado sal para pista, próximo ao oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida e similares, é necessário tomar cuidado adicional para evitar a corrosão. No inverno, lave a parte inferior da carroceria do seu veículo com mangueira pelo menos uma vez por mês e certifique-se de limpar a parte inferior completamente quando o inverno acabar.

- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste bastante atenção aos componentes sob os para-lamas e outras áreas que estejam ocultas. Realize um trabalho minucioso; apenas umedecer a lama acumulada em vez de lavá-la completamente acelera a corrosão em vez de preveni-la. Água pressurizada e vapor são particularmente eficientes na remoção de lama acumulada e materiais corrosivos.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, saias laterais e partes da estrutura, certifique-se de que os orifícios de drenagem fiquem abertos para que a umidade possa sair e não ficar presa, acelerando a corrosão.

Mantenha sua garagem seca

Não estacione o veículo em uma garagem úmida e mal ventilada. Isso cria um ambiente favorável para a corrosão. Isso é especialmente verdadeiro se você lavar seu veículo na garagem ou colocá-lo na garagem enquanto ainda estiver molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem aquecida pode contribuir para a corrosão, a menos que seja bem ventilada para que a umidade disperse.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Arranhões ou lascas no acabamento devem ser cobertos com tinta de “retoque” o mais rápido possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal estiver exposto, recomenda-se a atenção de uma oficina de pintura e lanternagem qualificada.

Fezes de pássaros são altamente corrosivas e podem danificar superfícies pintadas em algumas horas. Sempre remova fezes de pássaros o mais rapidamente possível.

Cuidados internos

Precauções gerais com o interior

Evite que soluções cáusticas como perfume e óleo cosmético entrem em contato com as partes interiores, porque podem causar danos ou descoloração. Caso entrem em contato com as partes interiores, limpe-as imediatamente. Consulte as instruções para verificar a maneira correta de limpar as superfícies internas do veículo.

AVISO

- Nunca permita que água ou outros líquidos entrem em contato com componentes elétricos/eletrônicos dentro do veículo, pois isso poderá danificá-los.
- Ao limpar produtos de couro (volante, assentos etc.), utilize detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se você utilizar soluções com alto teor de álcool ou detergentes alcalinos/ácidos, a cor do couro poderá desbotar ou a superfície poderá ser removida.

Limpeza do estofamento e do acabamento interno

Superfícies internas do veículo

SE EQUIPADO

Remova a poeira e sujeira solta das superfícies internas com um espanador ou aspirador de pó.

Se necessário, limpe as superfícies internas com uma mistura de água morna e um produto de limpeza suave sem detergente (teste todos os produtos de limpeza em uma área oculta antes de usar).

Tecido

+ SE EQUIPADO

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com um espanador ou aspirador de pó. Limpe com uma solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Remova manchas recentes imediatamente com um produto de limpeza de manchas de tecidos. Se você não prestar atenção a manchas frescas imediatamente, o tecido pode ficar manchado e a cor pode ser afetada. Além disso, suas propriedades de resistência ao fogo poderão ser reduzidas se o material não for mantido adequadamente.

AVISO

O uso de produtos e procedimentos não recomendados pode afetar a aparência do tecido e suas propriedades de resistência ao fogo.

Couro

+ SE EQUIPADO

- Características do couro do assento
 - O couro é feito da pele de um animal que passa por um processo especial para torná-lo adequado para uso. Como é um produto natural, cada parte difere na espessura ou na densidade.
 - Rugas poderão aparecer como um resultado natural de esticamento e encolhimento, dependendo da temperatura e da umidade.
 - O assento é feito de tecido elástico para melhorar o conforto.
 - As peças em contato com o corpo são curvadas e a área de suporte lateral é alta, o que fornece conforto e estabilidade na condução.
 - Rugas podem aparecer naturalmente com o uso. Isso não é uma falha do produto.

AVISO

- Rugas ou abrasões que aparecem naturalmente com o uso não são cobertas pela garantia.
 - Cintos com acessórios metálicos, zíperes ou chaves dentro do bolso traseiro podem danificar o tecido do assento.
 - Certifique-se de não molhar o assento. Isso poderá alterar o estado do couro natural.
 - Jeans ou roupas que podem descolorir poderão sujar a superfície do tecido que cobre o assento.
-
- Cuidados com os assentos de couro
 - Passe aspirador de pó periodicamente para remover a poeira e a areia do assento. Isso evitará a abrasão ou danos no couro e manterá sua qualidade.
 - Limpe o revestimento do assento de couro natural com frequência com pano seco ou macio.
 - O uso de protetor de couro adequado poderá evitar abrasão do revestimento e ajudará a manter a cor. Certifique-se de ler as instruções e consultar um especialista ao utilizar películas ou agentes de proteção para couro.
 - O couro de cor clara (bege e creme) suja com facilidade e as manchas podem ficar visíveis. Limpe os assentos com frequência.
 - Evite limpar com pano úmido. Isso pode fazer com que a superfície rache.

- Limpeza dos assentos de couro
 - Remova todos os líquidos derramados instantaneamente.
 - Para produtos cosméticos (protetor solar, base etc.)
Aplique creme de limpeza em um pano e passe no ponto sujo. Remova o creme com um pano úmido e depois passe um pano seco.
 - Para bebidas (café, refrigerantes etc.)
Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até não estar mais manchado.
 - Para óleo
Remova o óleo instantaneamente com um pano absorvente e limpe com um removedor de manchas apto para couro natural.
 - Para goma de mascar
Endureça a goma com gelo e remova gradualmente.
- Cuidados com couro napa premium (se equipado)
Tente evitar exposição excessiva ao sol e ao calor. A exposição excessiva ao sol e ao calor naturalmente faz o couro napa desbotar e ressecar, criando rugas e causando descoloração. Se o couro napa estiver molhado, limpe imediatamente com um pano sem fiapos para minimizar danos. Não risque a superfície do couro napa com objetos afiados. Se o seu assento de couro napa for de cor clara, ele pode ficar sujo ou manchado por materiais tingidos, como jeans.

Acabamento interno de madeira

- Use um protetor para móveis de madeira (por exemplo, cera ou composto de revestimento) para limpar o acabamento interno de madeira.
- Limpe frequentemente o acabamento interno de madeira com um pano limpo e sem fiapos, para manter a textura própria da madeira por mais tempo.
- Se você derramar bebida (como água ou café) sobre o acabamento interno de madeira, limpe imediatamente com um pano limpo e seco.
- Objetos afiados (como uma chave de fenda ou faca), materiais adesivos ou fitas podem danificar o acabamento interno de madeira.
- Qualquer impacto forte pode danificar o acabamento interno de madeira.
- Se o revestimento do acabamento interno de madeira for removido, a umidade pode danificar ou alterar as características da madeira.
- Se o acabamento interno de madeira estiver danificado, você pode se ferir com uma farpa da superfície da madeira. Recomendamos que o acabamento interno de madeira danificado seja substituído por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Limpeza da tira do cinto de segurança

Limpe a tira do cinto de segurança com qualquer solução com sabão suave recomendada para estofamento ou carpetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão.

⚠ ATENÇÃO

Não passe água sanitária nem tinja novamente a tira, porque isso poderá enfraquecer o cinto de segurança.

Limpeza da parte interna dos vidros

Se as superfícies internas dos vidros precisarem ser limpas, use um limpador de vidro. Siga as orientações contidas no frasco do limpa vidros.

AVISO

Não arranhe ou raspe a parte interna do vidro traseiro. Isso poderá resultar em danos ao sistema de descongelador do vidro traseiro.

Sistema de controle de emissões

O sistema de controle de emissões do seu veículo está coberto por uma garantia limitada por escrito. Verifique as informações sobre a garantia contidas no Passaporte de serviço do seu veículo.

Seu veículo está equipado com um sistema de controle de emissões que atende a todas as regulamentações aplicáveis sobre emissões. Existem três sistemas de controle de emissões:

- Sistema de controle de emissões do cárter
- Sistema de controle de emissões por evaporação
- Sistema de controle de emissões pelo escape

Para garantir o funcionamento adequado dos sistemas de controle de emissões, recomenda-se que um revendedor HYUNDAI autorizado realize a inspeção e manutenção do seu veículo de acordo com o programa de manutenção contido neste manual.

AVISO

Para o Teste de inspeção e manutenção (com sistema de Controle de estabilidade eletrônico - ESC)

- Para evitar que o veículo apresente falhas de ignição durante o teste em dinamômetro, desative o sistema de Controle de estabilidade eletrônico (ESC) pressionando o botão ESC (luz ESC OFF acesa).
- Após a conclusão do teste em dinamômetro, ative o sistema ESC pressionando o botão ESC novamente.

Sistema de controle de emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter é usado para evitar a poluição atmosférica causada por gases blow-by provenientes do cárter. Este sistema fornece ar fresco filtrado para o cárter através da mangueira de entrada de ar. Dentro do cárter, o ar fresco se mistura com os gases blow-by, que depois passam através da válvula PCV para o sistema de indução.

Sistema de controle de emissões por evaporação

O Sistema de controle de emissões por evaporação foi projetado para evitar que vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Cânister

Os vapores de combustível gerados dentro do tanque de combustível são absorvidos e armazenados no cânister do veículo. Quando o motor está em funcionamento, os vapores de combustível absorvidos no cânister são direcionados para o tanque de compensação através da válvula solenoide de controle de purga.

Válvula solenoide de controle de purga (PCSV)

A válvula solenoide de controle de purga é controlada pelo Módulo de controle do motor (ECM). Quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa durante a marcha lenta, a PCSV fecha para que o combustível evaporado não seja levado para dentro do motor. Após o motor aquecer durante a condução normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

Sistema de controle de emissões pelo escape

O Sistema de controle de emissões pelo escape controla as emissões do escape, ao passo que mantém um bom desempenho do veículo.

Ao dar partida no motor ou quando a partida falhar, tentativas excessivas de reiniciar o motor podem danificar o sistema de emissões.

Precauções para gases do escapamento (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono está misturado com outros gases do escapamento. Se você sentir cheiro de gases de escapamento no veículo, conduza com todas as janelas totalmente abertas. Leve o seu veículo para verificação e reparo imediatamente.
- Não acione o motor em áreas confinadas ou fechadas (como garagens) por mais tempo do que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora da área.
- Quando o veículo estiver parado em uma área aberta por mais de um curto período de tempo com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para puxar ar externo para dentro do veículo.
- Nunca permaneça em um veículo estacionado ou parado por muito tempo com o motor em funcionamento.
- Quando o motor para ou falha ao dar partida, tentativas excessivas de reiniciar o motor podem danificar o sistema de controle de emissões.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora seja incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções nesta página para evitar intoxicação por CO.

Precauções operacionais para conversores catalíticos

 SE EQUIPADO

ATENÇÃO

O sistema de escapamento e o sistema catalítico ficam muito quentes quando o motor está em funcionamento ou imediatamente após o motor ser desligado. Para evitar lesões graves ou morte:

- Não estacione, deixe em marcha lenta ou conduza o veículo por cima ou perto de objetos inflamáveis, como grama, vegetação, papel, folhas etc. O sistema de escapamento quente pode incendiar itens inflamáveis debaixo do seu veículo.
- Mantenha distância do sistema de escapamento e do conversor catalítico, senão você pode se queimar.

Além disso, não remova o dissipador térmico ao redor do sistema de escapamento, não vede a parte inferior do veículo e não aplique revestimento no veículo para controle de corrosão. Pode haver risco de incêndio sob determinadas condições.

Seu veículo está equipado com um dispositivo de controle de emissões com conversor catalítico.

Para evitar danos ao conversor catalítico e ao seu veículo, tome as seguintes precauções:

AVISO

- Use apenas COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO para motores a gasolina.
- Não utilize o veículo se houver sinais de mau funcionamento do motor, como falhas de ignição ou uma perda perceptível de desempenho.
- Não use o motor de forma indevida ou abusiva. Exemplos de uso indevido são conduzir com o motor desligado e descer ladeiras íngremes engrenado com o motor desligado.
- Não use o motor a velocidade elevada em marcha lenta por um longo período de tempo (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem adultere nenhuma parte do motor ou do sistema de controle de emissões. Recomendamos que todas as inspeções e correções sejam feitas por um revendedor HYUNDAI autorizado.
- Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo. Ficar sem combustível pode causar falhas de ignição no motor e danificar o conversor catalítico.

O incumprimento dessas precauções pode invalidar a garantia do seu veículo.

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

SE EQUIPADO

O sistema de Filtro de partículas de gasolina (GPF) remove a fuligem dos gases do escapamento.

O sistema GPF queima automaticamente (ou oxida) a fuligem acumulada, segundo as situações de condução, diferente de um filtro de ar descartável.

Em outras palavras, a fuligem acumulada é automaticamente removida pelo sistema de controle do motor e pela alta temperatura dos gases do escapamento em velocidades normais/elevadas de condução.

No entanto, se o veículo for continuamente conduzido por distâncias curtas de maneira repetida ou em baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada pode não ser removida automaticamente, devido à baixa temperatura dos gases do escapamento. Nesse caso, a fuligem acumulada pode atingir uma determinada quantidade, independentemente do processo de oxidação da fuligem e, então, a lâmpada do GPF (🚨) acenderá.

A lâmpada do Filtro de partículas de gasolina (GPF) apaga quando a velocidade de condução ultrapassa 80 km/h (50 mph) com o motor em 1.500-4.000 RPM e a marcha na 3ª posição ou superior por aproximadamente 30 minutos.

Se a lâmpada do GPF começar a piscar ou a mensagem de alerta “**Verificar escapamento**” aparecer, mesmo que o veículo tenha sido conduzido como mencionado acima, recomendamos que o sistema GPF seja examinado por um revendedor HYUNDAI autorizado.

Se a lâmpada do GPF ficar piscando por um longo período de tempo, poderá haver danos ao sistema GPF e redução da economia de combustível.

⚠ CUIDADO

Recomendamos que você use apenas combustíveis de gasolina regulamentados, se o seu veículo estiver equipado com o sistema GPF.

Se você usar outros combustíveis de gasolina que contenham aditivos não especificados, eles podem danificar o sistema GPF e causar falhas na emissão pelo escape.

Índice

A

Acesso ao seu veículo	5-5
Chave inteligente	5-5
Sistema imobilizador	5-10
Airbag - sistema de retenção complementar	3-46
Como é o funcionamento do sistema dos airbags?	3-52
Componentes do SRS	3-48
Cuidados com o SRS	3-60
Etiquetas de alerta do airbag	3-61
Luz de alerta do SRS	3-56
Não instale um Sistema de assento infantil no assento do passageiro dianteiro	3-55
O que esperar após o airbag inflar	3-55
Onde ficam localizados os airbags?	3-49
Outras precauções de segurança	3-61
Por que meu airbag não foi acionado em uma colisão?	3-56
Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré (PDW)	7-113
Configurações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-114
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-116
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/em ré	7-114
Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré (PDW)	7-119
Configurações do Alerta de distância de estacionamento	7-120
Falhas e limitações do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-123
Funcionamento do Alerta de distância de estacionamento à frente/lateral/em ré	7-120
Alerta de ocupação do assento traseiro (ROA)	5-17
Alerta de saída segura (SEW)	7-53
Configurações do Alerta de saída segura	7-54
Falhas e limitações do Alerta de saída segura	7-56
Funcionamento do Alerta de saída segura	7-55
Alerta para atenção do condutor (DAW)	7-60
Configurações do Alerta para atenção do condutor	7-60
Falhas e limitações do Alerta para atenção do condutor	7-62
Funcionamento do Alerta para atenção do condutor	7-61
Antes de conduzir	6-3
Antes de dar a partida	6-4
Antes de entrar no veículo	6-4
Aquecedores de assento	3-22
Assentos	3-4
Apoio para cabeça	3-18
Assentos dianteiros	3-8
Assentos traseiros	3-15
Precauções de segurança	3-7
Assentos com ventilação de ar	3-24
Assistente de farol alto (HBA)	5-57
Configurações do Assistente de farol alto	5-58
Falhas e limitações do Assistente de farol alto	5-59
Funcionamento do Assistente de farol alto	5-58
Assistente de limite de velocidade manual (MSLA)	7-57
Funcionamento do Assistente de limite de velocidade manual	7-58
Assistente de manutenção na faixa (LKA)	7-35
Configurações do Assistente de manutenção na faixa	7-36

Falhas e limitações do Assistente de manutenção na faixa	7-39
Funcionamento do Assistente de manutenção na faixa	7-37
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Fusão do sensor)	7-18
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-20
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-27
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-22
Assistente de prevenção de colisão à frente (FCA) (Somente câmera de visão dianteira)	7-4
Configurações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-6
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-11
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão à frente	7-8
Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré (PCA)	7-127
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-127
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-129
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de estacionamento em ré	7-128
Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro (RCCA)	7-103
Configurações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-104
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro ..	7-109
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão de tráfego cruzado traseiro	7-105
Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos (BCA)	7-42
Configurações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-44
Falhas e limitações do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-48
Funcionamento do Assistente de prevenção de colisão nos pontos cegos	7-46
Assistente de prosseguimento na faixa (LFA)	7-88
Configurações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-88
Falhas e limitações do Assistente de prosseguimento na faixa	7-91
Funcionamento do Assistente de prosseguimento na faixa	7-89
Aviso de software de código aberto	2-19
Aviso do Sistema de assistência ao condutor	7-4

B

Bateria	9-34
Inspeção da bateria de 12 V	9-34
Manutenção da bateria de 12 V	9-34
Redefinição de itens ao reconectar a bateria	9-35
Botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor	6-6
Desligamento do veículo	6-10
Início remoto do motor	6-10
Partida do veículo	6-8
Posição do botão Start/Stop (Partida/Parada) do motor	6-7

C

Capô	5-37
Abertura do capô	5-37
Fechamento do capô	5-38
Cintos de segurança	3-26
Cuidados dos cintos de segurança	3-34
Luz de alerta do cinto de segurança	3-27
Outras precauções referentes ao cinto de segurança	3-32
Precauções referentes ao cinto de segurança	3-26

Sistema de retenção do cinto de segurança	3-28
COMO CONSULTAR ESTE MANUAL	1-6
Compartmento de armazenamento	5-87
Armazenamento do console central	5-88
Bandeja aberta do assento do passageiro	5-88
Divisão removível	5-88
Porta-luvas	5-88
Compartmento do motor	9-4
Condições especiais de condução	6-54
Balanço do veículo	6-55
Condições perigosas de condução	6-54
Condução à noite	6-56
Condução em áreas alagadas	6-57
Condução em estradas	6-58
Condução na chuva	6-56
Curvas leves	6-56
Redução do risco de capotamento	6-58
Condução do seu veículo híbrido	1-10
Fluxo de energia	1-14
Luzes indicadoras e de alerta	1-21
Mensagens no visor do painel de instrumentos	1-23
Mostrador do sistema híbrido	1-20
Para dar partida no veículo.	1-10
Parar o veículo	1-11
Recursos especiais	1-12
Condução no inverno	6-59
Condições com neve ou gelo	6-59
Precauções no inverno	6-63
Configurações do veículo (Sistema de informação e entretenimento)	4-30
Configuração do seu veículo	4-31
Controle de velocidade constante (CC)	7-67
Funcionamento do Controle de velocidade constante	7-68
Controle de velocidade constante inteligente (SCC)	7-71
Configurações do Controle de velocidade constante inteligente	7-72
Falhas e limitações do Controle de velocidade constante inteligente	7-82
Funcionamento do Controle de velocidade constante inteligente	7-73
Correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	9-28
Verificação da correia do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	9-28
Cuidados com a aparência	9-66
Cuidados externos	9-66
Cuidados internos	9-70

D

Declaração de conformidade	2-17, 7-133
Radar de canto traseiro	7-133
Radar dianteiro	7-133
Defletor ativo de ar	6-53
Falha	6-54
Descongelador e desembaçador do para-brisa	5-78
Descongelador do para-brisa traseiro	5-81

Lógica de desembaçamento	5-80
Sistema de climatização automático	5-79
Sistema de climatização manual	5-78

E

Em caso de emergência durante a condução	8-2
Se o motor parar durante a condução	8-2
Se o motor parar em cruzamentos ou passagens	8-2
Se o pneu furar durante a condução	8-3
Espelhos	5-23
Assistente de estacionamento em ré	5-27
Espelho retrovisor interno	5-23
Espelhos retrovisores externos	5-25
Etiqueta de certificação do veículo	2-16
Etiqueta de combustível	2-18
Motor a gasolina	2-18
Etiqueta de especificação e pressão do pneu	2-16
Etiqueta do compressor do ar condicionado	2-17
Explicação dos itens de manutenção programada	9-17
Caixa de engrenagens, ligação e coifas de direção/junta esférica do braço inferior	9-19
Cano de escape e silencioso	9-18
Correias do gerador e motor de arranque híbrido (HSG)	9-17
Discos, pastilhas, pinças e rotores do freio	9-18
Eixos de acionamento e coifas	9-19
Filtro de combustível	9-17
Filtro do limpador de ar	9-17
Fluido da transmissão de dupla embreagem	9-18
Fluido de freio	9-18
Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria	9-18
Mangueira de vapor e tampa do tanque de combustível	9-17
Mangueiras de ventilação do cárter a vácuo	9-17
Mangueiras e tubos do freio	9-18
Óleo do motor e filtro	9-17
Parafusos de montagem da suspensão	9-19
Refrigerante do ar condicionado	9-19
Sistema de arrefecimento	9-18
Velas de ignição	9-17

F

Filtro de ar da cabine	9-30
Inspeção do filtro	9-30
Troca do filtro	9-30
Fluido de freio	9-25
Verificação do nível do fluido de freio	9-25
Fluido do atuador da embreagem do motor	9-26
Verificação do nível de fluido do atuador da embreagem do motor	9-26
Fluido do lavador	9-27
Verificação do nível do fluido do lavador	9-27
Fusíveis	9-44

Descrição do painel de fusíveis/relés 9-47
Troca de fusíveis do painel de instrumentos 9-45
Troca de fusíveis do painel do compartimento do motor 9-46

I

Instruções para manuseio do veículo 1-8

J

Janelas 5-29
Vidros elétricos 5-30

L

Lâmpadas 9-60
Substituição da lâmpada da placa 9-64
Substituição da lâmpada de freio superior 9-63
Substituição da luz combinada traseira 9-63
Substituição da luz de repetição lateral 9-63
Substituição de lâmpadas dianteiras 9-61
Substituição de lâmpadas internas 9-64
Limpador de ar 9-28
Troca do filtro 9-28
Limpadores e lavadores de para-brisa 5-63
Lavadores do para-brisa dianteiro 5-65
Lavadores do para-brisa traseiro 5-67
Limpadores de para-brisa dianteiro 5-64
Limpadores do para-brisa traseiro 5-66
Líquido de arrefecimento do motor/Líquido de arrefecimento do sistema de bateria ... 9-22
Troca do líquido de arrefecimento 9-24
Verificação do nível do líquido de arrefecimento 9-22
Lubrificantes recomendados e capacidades 2-14
Índice de viscosidade SAE recomendado 2-15
Luzes externas 5-51
Controle da iluminação 5-51
Dispositivo de nivelamento dos faróis 5-54
Farol de rodagem diurna 5-56
Função de economia de bateria 5-54
Função de temporizador/tempo limite dos faróis 5-55
Funcionamento do farol alto 5-53
Iluminação dos botões internos 5-56
Setas direcionais e sinais de mudança de faixa 5-53
Sistema de boas-vindas 5-56
Luzes internas 5-61
Desligamento automático da luz interna 5-61
Lâmpada da área de carga 5-63
Lâmpada do espelho de maquiagem 5-62
Lâmpada do porta-luvas 5-62
Lâmpadas dianteiras 5-61
Lâmpadas traseiras 5-62
Luz ambiente 5-62

M

Manutenção do proprietário	9-6
Programa de manutenção do proprietário	9-7
Medidas	2-10
Monitor de visão dos pontos cegos (BVM)	7-65
Configurações do Monitor de visão dos pontos cegos	7-66
Falhas do Monitor de visão dos pontos cegos	7-67
Funcionamento do Monitor de visão dos pontos cegos	7-66
Monitor de visão traseira (RVM)	7-92
Configurações do Monitor de visão traseira	7-93
Falhas e limitações do Monitor de visão traseira	7-96
Funcionamento do Monitor de visão traseira	7-94
Monitor de vista 360 (SVM)	7-97
Configurações do Monitor de vista 360	7-97
Falhas e limitações do Monitor de vista 360	7-102
Funcionamento do Monitor de vista 360	7-99
Motor	2-10

N

Número de identificação do veículo (NIV)	2-16
Número do motor	2-17

O

Óleo do motor	9-19
Verificação do nível do óleo do motor	9-19
Verificação do óleo do motor e do filtro	9-21

P

Painel de instrumentos	4-2
Controle do painel de instrumentos	4-3
Indicador de marcha da transmissão	4-7
Indicadores e mostradores	4-3
Luzes indicadoras e de alerta	4-7
Mensagens no visor do painel de instrumentos	4-22
Palhetas do limpador	9-31
Inspeção da palheta	9-31
Troca de palheta	9-31
Partida com cabo auxiliar	8-4
Antes de realizar a partida com cabo auxiliar	8-4
Partida com cabo auxiliar	8-5
PERÍODO DE AMACIAMENTO	1-8
Peso do veículo	6-66
Sobrecarga	6-66
Peso do veículo e volume de bagagem	2-13
Pisca-alerta	8-2
Pneus e rodas	2-12, 9-35
Alinhamento de roda e balanceamento de pneu	9-38
Cuidados com os pneus	9-36

Manutenção de pneus	9-39
Pneus de perfil (relação de aspecto) baixo	9-43
Pressões recomendadas de enchimento de pneu frio	9-36
Rodízio de pneus	9-37
Rotulagem lateral do pneu	9-40
Tração do pneu	9-39
Troca de pneus	9-38
Troca de roda	9-39
Verifique a pressão de enchimento do pneu	9-37
Porta do tanque de combustível	5-49
Para abrir a porta do tanque de combustível	5-49
Para fechar a porta do tanque de combustível	5-49
Porta-malas	5-38
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-39
Para abrir o porta-malas	5-38
Para fechar o porta-malas	5-39
Porta-malas elétrico	5-40
Condições de funcionamento do porta-malas elétrico	5-40
Configuração do porta-malas elétrico	5-44
Funcionamento do porta-malas elétrico	5-42
Liberação de segurança do porta-malas de emergência	5-45
Redefinição do porta-malas elétrico	5-45
Porta-malas inteligente	5-46
Área de detecção	5-48
Desativação do porta-malas inteligente	5-47
Uso do porta-malas inteligente	5-46
Potência da lâmpada	2-11
Precauções de segurança importantes	3-2
Controle a sua velocidade	3-3
Distração do condutor	3-2
Mantenha seu veículo em condições seguras	3-3
Nunca beba nem utilize drogas antes de conduzir	3-3
Perigos do airbag	3-2
Prenda todas as crianças	3-2
Sempre coloque o cinto de segurança	3-2
Precauções de segurança para o sistema híbrido	1-27
Componentes do veículo híbrido	1-27
Contra-medidas para acidentes ou incêndio	1-32
Quando o veículo híbrido é desligado	1-32
PREFÁCIO	1-2
Advertências de segurança e danos ao veículo	1-3
Emissões de ruídos	1-5
Modificações no seu HYUNDAI	1-4
Respeito ao meio ambiente	1-4
Responsabilidade pela manutenção	1-3
Produtos de emergência	8-29
Extintor de incêndio	8-29
Kit de primeiros socorros	8-29
Manômetro	8-29
Triângulo refletor	8-29

R

Reboque	8-25
Gancho de reboque removível	8-26
Reboque de emergência	8-27
Serviço de reboque	8-25
Reboque de trailer	6-65
Recursos adicionais de climatização	5-82
Desumidificação automática	5-84
Link para configurações de climatização para ajuste automático	5-87
Recirculação de ar ao entrar em um túnel	5-86
Recirculação de ar interno com o teto solar	5-85
Recirculação do ar quando o fluido do lavador é utilizado	5-85
Secagem automática do ar condicionado	5-82
Sistema de desembaçamento automático	5-83
Recursos exteriores	5-100
Trilhos laterais de teto	5-100
Recursos internos	5-89
Bandeja de carga	5-99
Bucha(s) do tapete	5-96
Carregador USB	5-92
Gancho para casaco	5-95
Porta-copos	5-89
Quebra-sol	5-90
Relógio	5-95
Sistema de recarga sem fio para smartphones	5-93
Suporte de rede de carga	5-97
Tampa da área de carga	5-97
Tomada elétrica	5-91
REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL	1-7
Motor a gasolina	1-7

S

Se o motor estiver superaquecido	8-10
Se o motor não der partida	8-3
Se um pneu furar (com pneu sobressalente)	8-17
Declaração de conformidade CE para macacos	8-24
Etiqueta do macaco	8-23
Macaco e ferramentas	8-17
Troca de pneu	8-18
Serviços de manutenção	9-5
Precauções de manutenção do proprietário	9-5
Responsabilidade do proprietário	9-5
Serviços de manutenção programada	9-9
Manutenção sob condições de uso severas e de baixa quilometragem	9-15
Programa de manutenção normal	9-11
Sistema de alarme antifurto	5-15
Sistema de ar condicionado	2-13
Sistema de assento infantil (CRS)	3-35
Como instalar um Sistema de assento infantil	3-38

Nossa recomendação: Crianças sempre na traseira	3-35
Seleção do sistema de assento infantil (CRS)	3-36
Sistema de climatização automático	5-68
Aquecimento e ar condicionado automáticos	5-69
Aquecimento e ar condicionado manuais	5-70
Manutenção do sistema	5-76
Sistema de condução híbrida	1-26
e-Handling (Desempenho de condução assistida eletricamente)/ e-EHA (Assistência elétrica de condução evasiva)	1-26
Sistema de controle de emissões	9-73
Sistema de controle de emissões do cárter	9-74
Sistema de controle de emissões pelo escape	9-74
Sistema de controle de emissões por evaporação	9-74
Sistema de controle integrado do modo de condução	6-51
Alteração do modo de condução (ECO, SPORT, SNOW)	6-51
Seleção do modo de condução:	6-51
Sistema de freios	6-34
ABS (Sistema de freio antitravamento)	6-42
Auto Hold (Imobilização automática)	6-40
ESC (Controle de estabilidade eletrônico)	6-44
Freio de colisão múltipla (MCB)	6-48
Freio de estacionamento eletrônico (EPB)	6-36
Freios elétricos	6-34
HAC (Controle de assistente de saída em rampa)	6-47
Indicador de desgaste dos freios a disco	6-35
Limpeza dos discos de freios	6-42
Práticas recomendadas de frenagem	6-50
Sinal de parada de emergência (ESS)	6-48
Sistema de assistente de freio (BAS)	6-49
VSM (Gerenciamento de estabilidade do veículo)	6-46
Sistema de frenagem regenerativa (câmbio borboleta)	6-23
Função de parada completa do sistema de frenagem regenerativa	6-25
Limites do sistema de frenagem regenerativa	6-26
Uso do sistema de frenagem regenerativa	6-23
Sistema de informação e entretenimento	5-101
Antena	5-103
Controles remotos do volante	5-103
Porta USB	5-102
Reconhecimento de voz	5-104
Sistema de informação e entretenimento	5-104
Tecnologia sem fio Bluetooth®	5-104
Sistema de memória integrada (IMS)	5-18
Armazenamento de posições na memória	5-18
Durante a redefinição do sistema de memória integrada	5-19
Funcionamento do Acesso fácil ao assento	5-20
Recuperação de posições da memória	5-18
Redefinição do Sistema de memória integrada	5-19
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	8-11
Indicador de falha do TPMS	8-15
Indicador de posição de pressão baixa do pneu e pressão do pneu	8-14

Indicador de pressão baixa do pneu	8-13
Sistema de monitoramento de pressão dos pneus	8-12
Troca de pneu com o TPMS	8-16
Verifique a pressão dos pneus	8-12
Sistema de regeneração inteligente	6-28
Ativação/desativação do sistema de regeneração inteligente	6-28
Condições de funcionamento do sistema de regeneração inteligente	6-29
Configurações do nível de regeneração inteligente	6-29
Pausa do sistema de regeneração inteligente	6-30
Precauções para o sistema de regeneração inteligente	6-31
Sensor dianteiro	6-30
Sistema de regeneração inteligente desativado	6-31
Sistema do Veículo elétrico híbrido (HEV)	1-9

T

Teto solar amplo	5-33
Alerta de teto solar aberto	5-37
Deslizar para abrir/fechar	5-35
Inclinar para abrir/fechar	5-34
Para-sol elétrico	5-34
Redefinição do teto solar	5-36
Reversão automática	5-35
Transmissão de dupla embreagem	6-11
Câmbio borboleta (modo de câmbio manual)	6-21
Estacionamento	6-21
Funcionamento da Transmissão de dupla embreagem	6-11
Mensagens de alerta de DCT (Transmissão de dupla embreagem)	6-17
Práticas recomendadas de condução	6-21
Travas das portas	5-11
Funcionamento das travas das portas do lado de fora do veículo	5-11
Funcionamento do destravamento das portas do lado de dentro do veículo	5-13
Recursos de travamento/destravamento automático das portas	5-14
Travas de portas traseiras com segurança infantil	5-15

V

Visão geral do compartimento do motor	2-9
Visão geral do console central	2-6
Visão geral do controle do volante	2-8
Visão geral exterior (visão dianteira)	2-2
Visão geral exterior (visão traseira)	2-3
Visão geral interior	2-4
Visor do painel de instrumentos	4-27
Controle do visor do painel de instrumentos	4-27
Modos de exibição	4-27
Volante	5-21
Aquecedor de volante	5-22
Buzina	5-23
Direção assistida acionada pelo motor (MDPS)	5-21
Inclinação/movimento telescópico do volante	5-22